GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Buren
Nr. 254283
29 mei
2026

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagen of opleggers op terrein nabij Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel

Ons kenmerk OVKB05-2026

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met een aanhangwagen/oplegger op het terrein nabij Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel is noodzakelijk vanwege het voorkomen van verdere schade aan de bovenverharding door het langdurig parkeren en stallen van opleggers en (zware) aanhangwagens op dit terrein en omdat deze combinaties onevenredig veel beslag leggen op de beschikbare parkeerruimte voor reguliere bezoekers van sportverenigingen. Ook is dit besluit in het belang van de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers die zich over het terrein verplaatsen. Door de

gekozen inrichting blijft het terrein achter de parkeerplaats wel toegankelijk voor voertuigen met een aanhanger of oplegger.

Maatregel
Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen met aanhangwagens/opleggers wordt ingericht met drie borden van model C10 bij de inritten van het parkeerterrein. Een witte onderbroken markering duidt de grens aan op het terrein.

Overwegende dat
- Het genoemde terrein in beheer en onderhoud van de gemeente is;
- Het betreffende terrein primair bedoeld is als parkeervoorziening voor personenauto's en lichte voertuigen ten behoeve van onder andere de tennis- en hondensportvereniging;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- Het noodzakelijk en gewenst is om het parkeerterrein te sluiten teneinde de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- Dit noodzakelijk en gewenst is teneinde de bescherming van de weg te waarborgen;
- Dit noodzakelijk en gewenst is om de veiligheid en leefbaarheid ter plaatse te kunnen waarborgen;
- Door het ruimtebeslag van het rangeren en plaatsen van deze opleggers en aanhangwagens een onoverzichtelijke en onveilige situatie kan ontstaan voor voetgangers en overige parkeerterrein-gebruikers;
- Reguliere bezoekers van de sportverenigingen minder parkeerruimte hebben als er (meerdere) aanhangers of opleggers geparkeerd staan;
- Het langdurig parkeren en stallen van opleggers en (zware) aanhangwagens op dit terrein leidt tot overbelasting en vervuiling van de verharding, waardoor schade aan en verontreiniging van het asfalt ontstaat;
- De kosten voor herstel en onderhoud van deze schade en vervuiling aanzienlijk zijn en dat het in het belang van een doelmatige instandhouding van de weg is om verdere schade te voorkomen;
- Bezoekers van de achtergelegen milieustraat wel met hun aanhanger dienen te kunnen bereiken.

Mede gelet op
- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)
Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen te besluiten:

- Het instellen van een gesloten verklaring voor motorvoertuigen met aanhanger/oplegger door middel van het plaatsen van drie verkeersborden C10 bij de ingangen conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de het terrein nabij Kalverlandseweg 9 te Eck en Wiel en een witte onderbroken markering;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB05-2026 GAOM Situatieschets d.d.: 05-05-2026

Aldus besloten te Buren, 05-05-2026
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,
M. Witzier
Verkeerskundige
Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het ontwerpbesluit (OVKB05-2026 GAOM).