

Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – reserveren parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, Voorwaartsveld, Leerdam

Zaaknummer: 1788425

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

GELET OP:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 onder d van WVW, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, op wegen onder beheer van de gemeente, geschiedt krachtens een verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer dat de plaatsing van verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- de Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden houdende regels omtrent de oplaadinfrastructuur van elektrische voertuigen van 23 juli 2021 (hierna: de beleidsregel).

OVERWEGENDE DAT:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde duurzaamheidsvisie;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- gebruikers van elektrische voertuigen voor het opladen zijn aangewezen op daarvoor ingerichte laadvoorzieningen;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- door Laadwerk een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een 50 kW snellader en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de zuidzijde van het parkeerterrein Voorwaartsveld in Leerdam, naast de twee parkeerplaatsen die reeds zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, conform de bijgevoegde overzichtskaart;
- door aanvrager is aangegeven dat er behoefte bestaat aan een snellader op deze locatie, omdat deze locatie wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van diverse maatschappelijke functies en voorzieningen, waarbij de bijbehorende bezoekersstromen zich kenmerken door relatief korte parkeerduur (circa 20–90 minuten), waardoor de locatie geschikt is voor snellaadinfrastructuur;
- het faciliteren van (snel)laadinfrastructuur op locaties met een hoge bezoekersfrequentie bijdraagt aan een dekkend en gebruiksvriendelijk laadnetwerk;
- snelladers zorgen voor een hogere rotatiesnelheid van voertuigen dan reguliere laadpalen, doordat voertuigen in kortere tijd worden geladen;
- hierdoor de bezettingsduur per parkeerplaats afneemt en de beschikbare parkeercapaciteit efficiënter wordt benut;
- per elektrische snellaadpaal gelijktijdig twee elektrisch aangedreven voertuigen kunnen worden geladen;
- het wenselijk is twee parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het parkeerterrein Voorwaartsveld in Leerdam, naast de twee parkeerplaatsen die reeds zijn gereserveerd voor het opladen van elektri-

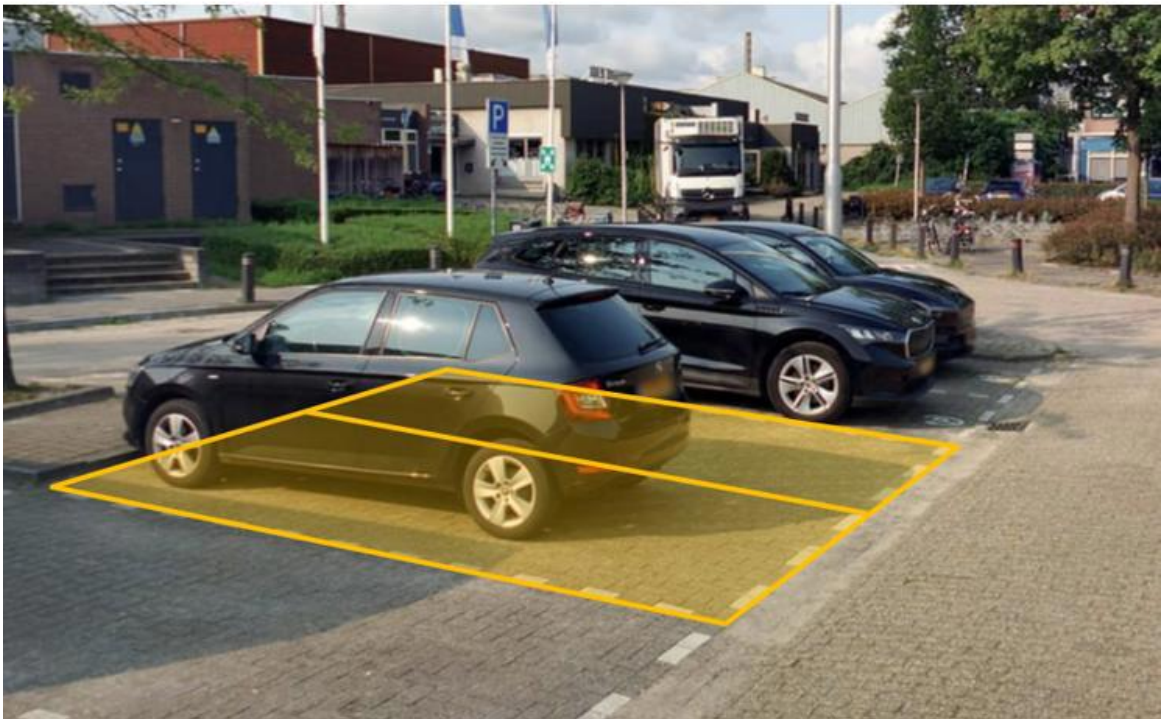
sche voertuigen, conform de bijgevoegde overzichtskaart, aan te wijzen als parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

- op grond van de beleidsregel geldt dat bij een parkeerdruk hoger dan 85% op parkeerterreinen terughoudend dient te worden omgegaan met het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- uit een in 2025 uitgevoerd gemeentebreed parkeerdrukonderzoek blijkt dat de parkeerdruk op het parkeerterrein Voorwaartsveld in Leerdam op de zaterdagochtend 93% betreft, maar op de overige momenten in de week onder de beleidsmatige norm van 85% blijft;
- het college gemotiveerd kan afwijken van de beleidsregel indien sprake is van bijzondere omstandigheden;
- het parkeerterrein Voorwaartsveld beschikt over 220 parkeerplaatsen, waardoor zelfs bij een parkeerdruk van 93% nog circa 15 parkeerplaatsen beschikbaar zijn;
- het parkeerterrein Voorwaartsveld naar omvang en inrichting voldoende capaciteit en overzicht biedt, waardoor zoekverkeer beperkt blijft en geen sprake is van een onevenredige aantasting van de parkeer- en verkeerssituatie;
- gelet op de omvang, inrichting en absolute restcapaciteit van het parkeerterrein sprake is van een bijzondere, (locatie)specifieke omstandigheid waarbij het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet leidt tot een onevenredige parkeerdruk;
- de maatregel, gelet op artikel 2 van de WVV, strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- de weg onder beheer is van de gemeente Vijfheerenlanden;
- de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- afstemming heeft plaats gevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- met deze aanwijzing geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de belangen van overige weggebruikers.

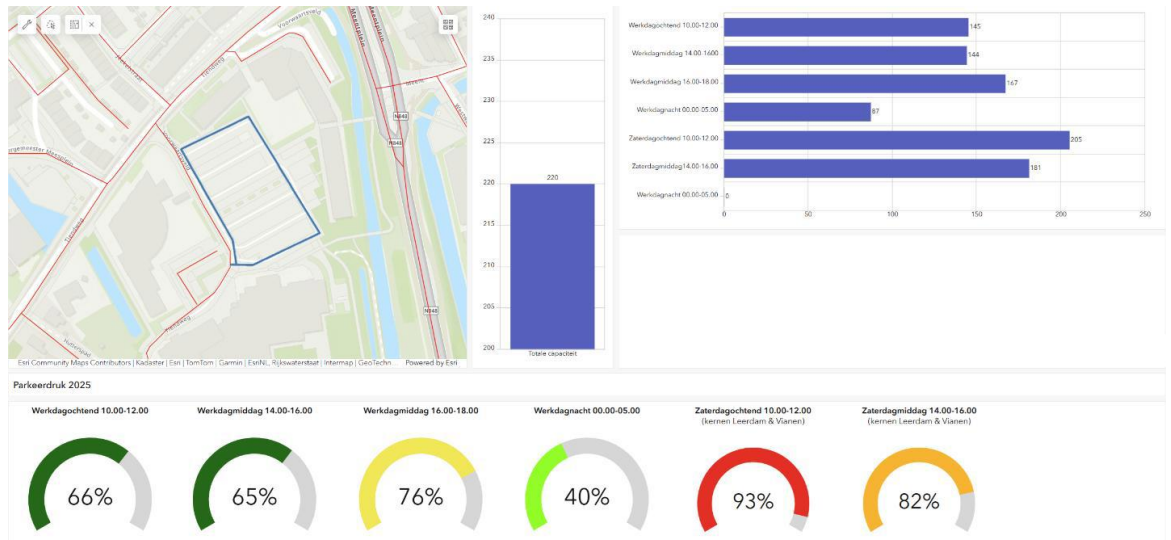
BESLUITEN HET VOLGENDE:

1. twee parkeerplaatsen, aan de zuidzijde van het parkeerterrein Voorwaartsveld in Leerdam, naast de twee parkeerplaatsen die reeds zijn gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, aan te wijzen als parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, conform de bijgevoegde overzichtskaart;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van bord E8c van bijlage I van het RVV 1990;
3. als aanvulling wordt er ook onderbord OB504 geplaatst (onderbord met twee schuin naar buiten wijzende pijlen).

OVERZICHTSKAART:



BIJLAGE:



Datum besluit: 27 mei 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

T. Versluis

Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?

Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:

- uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,
- de datum van uw bezwaarschrift,
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,
- het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).

Stuur uw bezwaarschrift naar:
Gemeente Vijfheerenlanden
t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften
Postbus 11
4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.

Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.

Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website digid.nl

Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

Let op

Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00