

Verkeersmaatregel Rijksweg

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2420955

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het uitbreiden van een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Rijksweg.

Overwegingen

De Rijksweg is een gebiedsontsluitingsweg gelegen in de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan de Rijksweg ter hoogte van nummer 70 een parkeerterrein is gelegen voor onder andere de basisschool "de Perroen". Bij de ingang van de basisschool "de Perroen" zijn drie parkeervakken aangewezen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen. Het is bij deze vakken tevens toegestaan om passagiers direct te laten in- en uitstappen.

Het parkeerterrein wordt gebruikt door carpoolers, medewerkers van de school, ouders en het zorgcentrum en is tijdens de breng- en ophaaltijden zeer drukbezocht waardoor nagenoeg alle parkeerplaatsen bezet zijn. Hierdoor komt het regelmatig voor dat de taxibusjes door het gebrek aan beschikbare parkeerruimte geen geschikte stopplaats kunnen vinden voor het laten in- en uitstappen van hun passagiers en daardoor genoodzaakt zijn stil te staan op locaties die niet voor laden en lossen bedoeld zijn.

Hierdoor komt het voor dat de taxibusjes de doorstroming op het parkeerterrein blokkeren en daarmee hinder en opstoppingen veroorzaken. De ontstane blokkades leiden tot verminderd zicht voor weggebruikers en dit zorgt ervoor dat de verkeersveiligheid, met name van die voor schoolgaande kinderen, in gevaar brengt.

Een veilige, overzichtelijke en speciaal aangewezen plaats voor het laten in- en uitstappen van kinderen in taxibusjes is van groot belang is om risico's te beperken en een ordelijke verkeerssituatie te waarborgen. Daarom is het wenselijk om meerdere parkeervakken aan te wijzen als standplaats voor taxibusjes zodat de doorstroming verbetert en bijdraagt aan een veiliger en overzichtelijker gebruik van het parkeerterrein.

Belangenafweging

Het belang van het veilig vervoeren van kinderen van de basisschool met speciaal onderwijs weegt zwaarder dan het belang van een reguliere weggebruiker.

Deze maatregel wordt genomen om de verkeersveiligheid te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 vijf extra gelegenheden voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen in de Rijksweg ter hoogte van nummer 70;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

2. de borden B1, B2 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden om het tracé Köb-besweg/Rijksweg met uitzondering van de rotondes aan te wijzen als voorrangsweg;
3. de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te geven dat aan het verkeer rijdende op de rotonde voorrang verleend dient te worden;
4. de borden C2 van Bijlage I van het RVV 1990 om te verbieden dat fietsers en bromfietzers gebruik maken van het enkelzijdige fietspad gelegen aan de oostzijde van de Rijksweg voor de aansluiting met de Bronckweg in zuidelijke richting;
5. de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als rotonde:
 - a. de kruising Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;
 - b. de kruising Rijksweg/Köbbesweg/Maastrichterweg;
6. de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Rijksweg om bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

7. de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein nabij de ingang van het gezondheidscentrum;
8. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB502 om de drie parkeervakken bij de ingang van de basisschool "de Perroen" aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
9. het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 om het parkeerterrein van de basisschool "de Perroen" specifiek aan te wijzen als parkeerterrein voor personenvoertuigen;
10. het bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 om twee parkeervakken op het parkeerterrein van de basisschool "de Perroen" aan te wijzen als parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen;
11. de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 om een inhaalverbod in te stellen voor het gedeelte van de Rijksweg tussen de Oeslingerbaan en de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;
12. de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad:
 - a. de vrijliggende paden langs de rotonde;
 - b. het in twee richtingen vrijliggende pad aan de westzijde van de Rijksweg;
 - c. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Köbbesweg;
 - d. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Rijksweg vanaf de rotonde Köbbesweg tot aan de Bronckweg;
13. het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als bushalte ter hoogte van Rijksweg 4-6;
14. de zebramarkeringen om de oversteekplaatsen aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 37 van het BABW, inzake het tijdelijk plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 29 mei 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, in-

gaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

