

Nr. 1334415 Instellen lengtebeperking – Lombardsteeg

Besluit tot het instellen van een lengtebeperking van 6 meter voor de Lombardsteeg.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Lombardsteeg is een erftoegangsweg binnen de gemeente Alkmaar en is in beheer bij de gemeente. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

De Lombardsteeg is gelegen in het historische centrum van Alkmaar en kenmerkt zich door een zeer smal wegprofiel. Voor deze weg is eenrichtingsverkeer ingesteld.

Er zijn meldingen ontvangen dat voertuigen en samenstellingen van voertuigen met een lengte van meer dan 6 meter vanaf de Ramen de Lombardsteeg inrijden in de richting van de Koningsweg. De bocht vanaf de Ramen naar de Lombardsteeg en de bocht van de Lombardsteeg naar de Koningsweg zijn zeer krap. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties en wordt regelmatig schade veroorzaakt aan verkeersborden, gevels van woningen en aan de voertuigen zelf.

De gewenste route voor langere voertuigen richting de Koningsweg loopt via de Ramen rechtdoor richting het Doelenveld, waar kan worden gekeerd om vervolgens via de Ramen terug te rijden naar de Gedempte Nieuwesloot. Deze route is beter geschikt voor langere voertuigen en voorkomt schade en verkeersonveilige situaties in de Lombardsteeg.

Om schade te voorkomen, de verkeersveiligheid te waarborgen en voertuigen te stimuleren de gewenste rijroute te volgen, wordt een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 6 meter. Deze geslotenverklaring geldt voor de Lombardsteeg, voor het gedeelte gelegen ten noordoosten van de Ramen.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast heeft een afweging plaatsgevonden tussen het algemeen belang en de belangen van omwonenden en andere weggebruikers. Bij dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen in kaart gebracht en zorgvuldig meegewogen. De maatregel wordt proportioneel en noodzakelijk geacht om de verkeersveiligheid en de bescherming van het historische straatbeeld te waarborgen.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 6 meter voor de Lombardsteeg, ten noordoosten van de Ramen, door het plaatsen van het bord C17 van bijlage I van het RVV 1990.
2. De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 21 december 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

