Gemeente Landgraaf

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Landgraaf

Nr. 251673

28 mei

2026

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit afsluiten van een weg voor gemotoriseerd verkeer en het instellen van een fietspad op locatie Galerij.

Inleiding
Voor een veilige en doelmatige inrichting van de openbare ruimte is onderzocht hoe het nieuw aangelegde deel van de Parkstadroute, gelegen tussen Neerbraak 43 en Galerij 1, gebruikt moet worden. Dit deel is na aanleg opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.

Omdat de bestaande rijroute, die parallel aan dit nieuwe tracé ligt, beschikbaar blijft als doorgaande route voor auto's, is het niet nodig dat dit nieuwe deel ook voor gemotoriseerd verkeer wordt gebruikt. Daarom is besloten dit deel af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en aan te wijzen als verplicht fietspad.

Met deze maatregel wordt de verkeersveiligheid op dit deel van de Parkstadroute vergroot. Daarnaast wordt de omgeving van de hoofdingang van speeltuin Het Eekhoorntje grotendeels autovrij. Hierdoor ontstaat een veilige en overzichtelijke route voor bezoekers, in het bijzonder voor minder valide gebruikers voor wie de speeltuin speciaal is ingericht. Dit draagt bij aan een toegankelijke en veilige verblijfsomgeving voor alle bezoekers.

Juridisch kader
- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Openbare voorbereidingsprocedure
Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 19 maart 2026 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 10 maart 2026, in te dienen. In dat kader zijn door de volgende belanghebbenden, verder in dit besluit aangeduid als reclamanten, zienswijzen ingediend:

- Dhr. ….., …., ….. Landgraaf, 14 april 2026

Door Reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan het niet eens te zijn met het verkeersbesluit om het nieuwe wegdeel van de Parkstadroute af te sluiten voor auto's. De belangrijkste zorgen gaan over veiligheid, de smalle doorgang op het oude wegdeel, foutparkeren en het niet realiseren van vergroening.

Argumenten van reclamant:

1. Oude wegdeel blijft bestaan terwijl eerder zou zijn gezegd dat dit zou verdwijnen.
2. Oude wegdeel is smal en volgens reclamant onveilig, vooral voor vrachtwagens.
3. Nieuw wegdeel is overzichtelijker en volgens reclamant veiliger.
4. Foutparkeren bij de Galerij maakt de bocht onoverzichtelijk.
5. Brandgang op oude wegdeel zorgt voor onverwachte fietsers.
6. Geen vergroening doordat het oude wegdeel blijft liggen.
7. Duurzaamheid: nieuw wegdeel zou minder uitstoot geven.

Reactie op zienswijze:

Het eerste deel van de oude weg, vanaf de Neerbraak, is net zo breed als het deel van de Parkstadroute. Na de knik is de weg zelfs 50 centimeter breder. Het klopt dat de weg in de bocht te smal is om met 2 auto's tegelijk langs elkaar te gaan. Dit hoort bij een woonerf. In een woonerf rijden auto's langzaam en is er veel aandacht voor de veiligheid van voetgangers en fietsers. De smallere doorgang past bij de functie van de Galerij en komt ook op andere plekken in de gemeente voor.

We zien dat fout parkeren soms zorgt voor onveilige situaties. Daarom gaan we hier strenger controleren. Ook komt er opnieuw een markering op de grijze strook, zodat duidelijk is dat parkeren daar niet mag. Dit moet de situatie overzichtelijker maken.

Bij de kruising met de Neerbraak is de weg al breder gemaakt. Daardoor kunnen auto's de bocht goed nemen. We verwachten daar geen problemen.

Het nieuwe wegdeel hoort bij de Parkstadroute en is bedoeld voor fietsers. Om fietsers en voetgangers (ook bezoekers van de speeltuin) veilig te laten oversteken en bewegen, is het veiliger dat auto's hier niet kunnen rijden. Vooral omdat in de plannen is gekozen om het oude wegdeel te houden als onderdeel van het woonerf. Het klopt dat er op dit deel van de buurt minder groen komt. Op andere plekken in het gebied wordt echter wél extra groen toegevoegd. De invloed op uitstoot is klein, omdat de Galerij geen drukke route voor auto's is.

Op basis van deze afwegingen zien wij geen aanleiding om het verkeersbesluit aan te passen.

Belangenafweging artikel 2 WVW
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Advisering
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 24 februari 2026 instemmend geadviseerd.

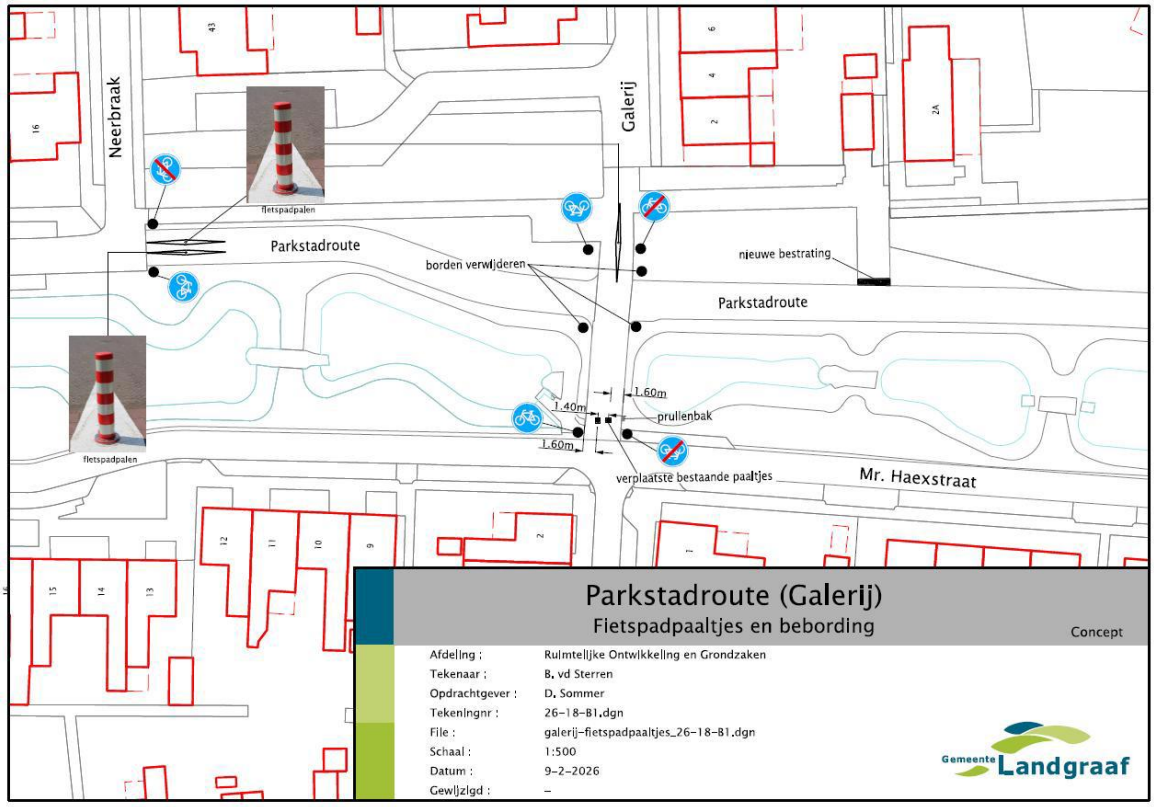
Besluiten
1. door het plaatsen van borden G11 en G12, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het weggedeelte gelegen tussen Neerbraak en Galerij aan te wijzen als verplicht fietspad;

2. een ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 26-18-B1 d.d. 09-02-2026, bladnummer 1;

3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

4. te bepalen dat het onderhavige verkeersbesluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Situatietekening



Landgraaf, 21 mei 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking
De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage
Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep
U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;

- de datum van uw beroep;

- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;

- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering
Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.