

Aanwijzen parkeervakken opladen elektrische voertuigen aan de Oliemolenweg t.h.v. nr. 8 te Meppel

Nr: 3622553

Burgemeester en wethouders van Meppel

Aanleiding

Gemeente Meppel wil in 2040 CO2 neutraal zijn. De invloed van vervoer van personen en goederen (mobiliteit) op de uitstoot van CO2 is aanzienlijk. Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder verbruik van energie en minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Daarmee draagt elektrisch rijden bij aan gemeentelijke doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid. Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen groeit snel. Hierdoor is er toenemende behoefte aan het laden van voertuigen, ook in de openbare ruimte.

Om elektrisch rijden te stimuleren wordt een openbare laadgelegenheid toegewezen aan de Oliemolenweg t.h.v. nr. 8. Dit besluit is een vervanging van de eerder toegewezen locatie (zaaknummer 3480854), met ook het adres Oliemolenweg 8. Deze locatie is komen te vervallen, vanwege praktische problemen bij de uitvoering van de werkzaamheden voor het realiseren van de laadpaal.

Belangenafweging

De parkeerplaatsen aan de Oliemolenweg worden veelvuldig gebruikt door medewerkers en bezoekers van omliggende bedrijven. Een steeds groter deel van de gebruikers rijdt elektrisch en heeft behoefte aan een laadpunt. Het aanwijzen van deze locatie voor elektrische laden draagt bij aan een dekkend laadnetwerk. Door het aanwijzen van deze laadgelegenheid voor elektrische voertuigen zal de parkeerdruk op deze locatie in beperkte mate toenemen. In het kader van de duurzame ambities van de gemeente Meppel wordt het verduurzamen van de mobiliteit verkozen boven de beperkte toename van de parkeerdruk. Om een eventuele toename van de parkeerdruk te beperken wordt eerst één parkeervak toegewezen voor alleen elektrisch laden. Parkeren in dit parkeervak is alleen mogelijk tijdens het laden van het voertuig. De parkeerplek is openbaar beschikbaar voor alle elektrische voertuigen.

Gelet op:

- Artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing van artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten voor wegen onder beheer van de gemeente Meppel worden genomen door Burgemeester en Wethouders;

- Het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit 2020 van de gemeente Meppel waarin geregeld wordt dat de teammanager gemandateerd is dit besluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- het bevorderen van doelmatig en/of zuinig energiegebruik;
- elektrisch rijden beter is voor het milieu dan rijden met een verbrandingsmotor;
- een belangrijke doelstelling van de gemeente het stimuleren van elektrisch rijden is;
- het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren verder zal toenemen;
- de vraag naar laadmogelijkheden in de openbare ruimte daarmee ook zal toenemen;
- het plaatsen van laadpalen op een prominente locatie het gebruik van elektrische voertuigen stimuleert;
- dat aan de aanbieder van laadinfrastructuur is gevraagd om op onderstaande locaties, zoals in de situatieschets A is opgenomen, een laadpaal te plaatsen, beheren en exploiteren;
- dat het reserveren van twee parkeervakken per laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen de parkeerdruk in het gebied in beperkte mate beïnvloedt;

- dat het stimuleren van elektrisch rijden wordt geprevaleerd boven de geringe toename van de parkeer-druk;
- dat vanwege een eventuele toename van de parkeerdruk eerst één parkeervak met verkeersborden wordt ingericht voor alleen elektrisch laden;
- dat het mogelijk is dat ook bewoners uit de buurt of bezoekers hier hun elektrische voertuig opladen;
- het parkeren op de aangewezen plaats alleen is toegestaan tijdens het laden van het voertuig;
- dat het reserveren van de parkeervakken en het plaatsen van de laadinfrastructuur de veiligheid en doorgang van het verkeer niet nadelig beïnvloedt;
- dat de betreffende parkeerlocatie binnen de bebouwde kom van Meppel ligt, dat deze openbaar toegankelijk is en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Meppel;
- de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid wordt gewaarborgd;
- de politie middels een generaal verkeersadvies positief heeft geadviseerd;
- er wordt voldaan aan de voorwaarden van dit generaal advies. dat er door de gemeente Meppel op 15 augustus 2025 een verkeersbesluit is gepubliceerd om twee parkeerplaatsen aan de Oliemolenweg t.h.v. nr. 8 te Meppel aan te wijzen als laadplek voor elektrische voertuigen; dat dit besluit bij de gemeente Meppel is geregistreerd onder nummer 3480854;
- dat is gebleken dat het vanwege de vele kabels en leidingen ter plaatse niet mogelijk was een laadpaal te realiseren;
- dat daarmee de publieke laadpaal niet geplaatst kan worden;
- de twee parkeerplaatsen beschikbaar blijven als algemene parkeerplaats (voor locatie zie situatieschets B).

BESLUIT

1. a. tot het aanwijzen van twee parkeervakken voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Oliemolenweg t.h.v. nr. 8 te Meppel (voor locatie zie situatieschets A);
b. tot het inrichten van één parkeervak door het plaatsen van het bord E8c (alleen laden elektrische voertuigen) en/of het toevoegen van onderborden OB504 (schuine pijl naar links/rechts).
c. als uit onze gegevens blijkt dat binnen een periode van maximaal twee jaar na plaatsing veel gebruikt wordt gemaakt van het laadobject (>750 kwh of 30 laadsessies gemiddeld per maand over de afgelopen 3 maanden) er in overleg met de beheerder alsnog het tweede parkeervak wordt ingericht door het plaatsen van verkeersbord E8c (alleen laden elektrische voertuigen) en/of het toevoegen van onderbord OB504 (schuine pijl naar links/rechts).
2. Het besluit 2 (a, b en c) betreffende de locatie Oliemolenweg t.h.v. nr. 8 van het verkeersbesluit met nummer 3480854 (d.d. 15 augustus 2025) in te trekken. En daarmee deze parkeerplaatsen weer te bestemmen als openbare parkeerplaatsen voor algemeen gebruik (situatieschets B).

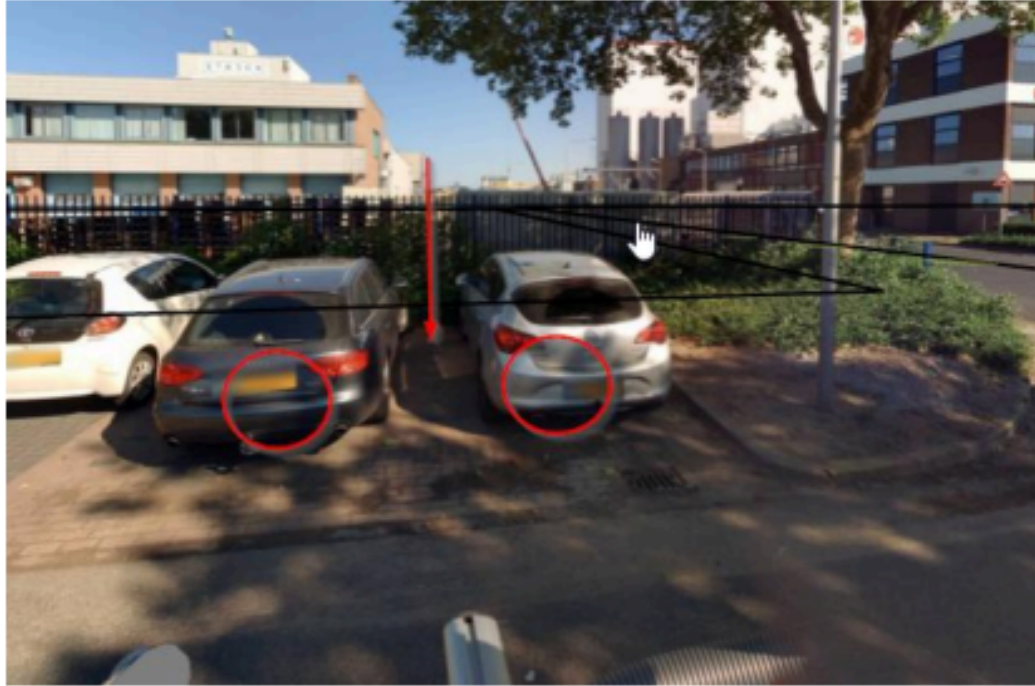
Situatieschets A:

Oliemolenweg t.h.v. 8



Situatieschets B

Oliemolenweg t.h.v. nr. 8 (behorende bij verkeersbesluit 3480854).



Meppel, 26 Mei 2026

Burgemeester en wethouders van Meppel
Namens deze,
J.A. Trompetter
Teammanager Ruimte Initiatief

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar maken

Wilt u bezwaar maken tegen ons besluit? Stuur u dan binnen 6 weken na de datum van deze brief uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Meppel

College van burgemeester en wethouders

Postbus 501

7940 AM MEPPEL

Let u erop dat u in uw bezwaarschrift in ieder geval de volgende gegevens opneemt. Zo voorkomt u dat uw bezwaar vertraging oploopt:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift indient;
- een korte omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- een duidelijke uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit.

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen?

Voorlopige voorziening

U kunt ook een voorlopige voorziening aanvragen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaald besluit uit te stellen of juist door te laten gaan. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland

Afdeling bestuursrecht

Postbus 150

9700 AD Groningen

Let u erop dat de Rechtbank voor uw verzoek om een voorlopige voorziening kosten in rekening brengt.