

Instellen vrachtwagenverbod Bavel

Z2026-003512

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Voor het dorp Bavel een vrachtwagenverbod in te stellen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Vrachtwagenverbod Bavel verkeersbesluittekening'.

Motivering

In 2024 heeft de gemeenteraad van Breda de Gebiedsvisie Bavel 2040 vastgesteld. Deze visie is tot stand gekomen na een intensief participatieproces met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden uit Bavel en de gemeente Breda. Binnen deze gebiedsvisie vormt gezonde en duurzame mobiliteit één van de speerpunten.

Uit de gebiedsvisie blijkt dat Bavel in toenemende mate te maken heeft met doorgaand sluijverkeer en vrachtverkeer, met name tussen afrit 13 van de A58 en Breda. Dit verkeer maakt gebruik van de dorpswegen van Bavel, vooral wanneer er files taan op de A58 en A27. Bewoners ervaren hierdoor overlast in de vorm van verkeersonveiligheid, geluid, trillingen en een verslechtering van de leefbaarheid.

Daarnaast blijkt uit verkeerstellingen en analyses dat met name op wegen zoals Gilzeweg en Lange Bunder sprake is van hinder door doorgaand vrachtverkeer. De aanwezigheid van dit verkeer staat op gespannen voet met de ambitie uit de Gebiedsvisie Bavel 2040 om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid in het dorp te verbeteren.

Binnen de gebiedsvisie is daarom opgenomen dat doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk uit het dorp wordt geweerd en dat uitsluitend aantoonbaar bestemmingsverkeer gebruik mag maken van de wegen binnen Bavel. Doorgaand vrachtverkeer kan gebruikmaken van de omliggende hoofdwegenstructuur, waaronder de A58 en A27.

Om uitvoering te geven aan ambities uit de Gebiedsvisie Bavel 2040 en het doorgaand vrachtverkeer in het dorp te verminderen, heeft het college besloten een vrachtwagenverbod in te stellen voor het dorp Bavel, met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer. Hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid voor bewoners, fietsers en voetgangers te verbeteren.

Voor het realiseren van deze maatregel wordt dit verkeersbesluit genomen. Een en ander zoals weergegeven op de tekening 'Vrachtwagenverbod Bavel verkeersbesluittekening'.

Belangenafweging

Het college heeft het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en gezondheid binnen het dorp laten prevaleren boven het belang van doorgaand vrachtverkeer om door Bavel te rijden. Daarbij is meegewogen dat voor doorgaand vrachtverkeer alternatieve routes beschikbaar zijn via de omliggende hoofdwegenstructuur, waaronder de A58 en A27. Daarnaast blijft aantoonbaar bestemmingsverkeer toegestaan, zodat woningen, bedrijven en voorzieningen binnen Bavel bereikbaar blijven. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met het beperken van doorgaand vrachtverkeer de volgende verkeersborden te plaatsen:
 - Het bord C07-ZB, zone gesloten voor vrachtwagens, met onderbord OB108, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer, op de:
 - Deken Dr. Dirckxweg ter hoogte van de kruising met Klein Wolfslaar;
 - Woestenbergseweg ter hoogte van de kruising met Roijaaldreef;
 - Gilzeweg nabij huisnummer 28;
 - Bolbergseweg bij de aansluiting naar Lijndonkseweg;
 - Dortseweg;

- Lange Bunder;
 - Lange Bunder ter hoogte van de kruising met Ambachtsweg.

 - Het bord C07-ZE, einde zone gesloten voor vrachtwagens, op de:
 - Deken Dr. Dirckxweg ter hoogte van de kruising met Klein Wolfslaar;
 - Woestenbergseweg ter hoogte van de kruising met Roijaaldreef;
 - Gilzeweg nabij huisnummer 28;
 - Bolbergseweg bij de aansluiting naar Lijndonkseweg;
 - Dortseweg;
 - Lange Bunder;
 - Lange Bunder ter hoogte van de kruising met Ambachtsweg.

 - Het bord C07, gesloten voor vrachtauto's, met onderbord OB108, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer, en onderbord OB401, op de:
 - Lange Bunder ter hoogte van de aansluiting met de Loevesteinstraat (onderbord OB401-1,5km);
 - Lange Bunder ter hoogte van de kruising met Thoorneweg (onderbord OB401-500m);
 - Rouppe van der Voortlaan ter hoogte van de kruising met Dorpstraat (onderbord OB401-1,5km)
 - Rouppe van der Voortlaan ter hoogte van de kruising met Huisdreef (onderbord OB401-700m);
 - De Leeuwerik (onderbord OB401-500m).
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Vrachtwagenverbod Bavel verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 29 mei 2026.

Breda, 26 mei 2026.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- naam en adres;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen vrachtwagenverbod Bavel.';
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage bij dit besluit

Tekening 'Vrachtwagenverbod Bavel verkeersbesluittekening'.

