

Gemeente Delft, verkeersbesluit instellen voorrangregeling Tram 19

Nummer: 6504079

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de kruisingen van de tram-/busbaan van tramlijn 19 met kruisende wegen en fietspaden in Delft;
- de betreffende locaties zijn gelegen in de wijken Spoorzone, Delftse Hout en TU Noord;
- de tram-/busbaan voor tramlijn 19 is vernieuwd wegens te hoge trillingen en elektromagnetische straling die de onderzoeksactiviteiten van de TU Delft verstoorden;
- met het vernieuwen van de tramlijn tevens zes nieuwe haltes zijn gerealiseerd tussen station Delft en de TU Delft;
- de tram-/busbaan uitsluitend bestemd is voor openbaar vervoer en hulpdiensten;
- de tram-/busbaan op diverse locaties kruist met wegen en fietspaden waar gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer gebruik van maken;
- het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en een doelmatige afwikkeling van het openbaar vervoer noodzakelijk is om de tram-/busbaan voorrang te verlenen op het kruisende verkeer;
- de maatregel bijdraagt aan een betrouwbare dienstregeling van tramlijn 19;
- met deze maatregel de doorstroming van het openbaar vervoer wordt verbeterd en verkeerson-veilige situaties worden voorkomen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van de borden B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haai-entanden op de kruisingen van de tram-/busbaan van tramlijn 19 met kruisende wegen en fiets- paden een voorrangregeling in te stellen waarbij het kruisende verkeer voorrang dient te verlenen aan de tram-/busbaan, op de volgende locaties:
 - a. kruising Zuidwal – Asvest/Zusterlaan;
 - b. kruising Zuidwal – Ezelsveldlaan;
 - c. kruising Michiel de Ruyterweg – Julianalaan;
 - d. kruising Michiel de Ruyterweg – Zuidplantsoen;

- e. kruising Mekelweg met de in- en uitrit van de begraafplaats Jaffa;
 - f. kruising Mekelweg – Jaffalaan
 - g. kruising Mekelweg – Christiaan Huygensweg;
 - h. kruisingen van de Mekelweg met de fietspaden ter hoogte van het Mekelpark;
 - i. kruising Mekelweg – Berlageweg;
 - j. kruising Mekelweg – Van den Broekweg;
 - k. kruising Mekelweg – Kruithuispad;
 - l. kruising Mekelweg – Cyclotronweg/Watermanweg;
 - m. kruising Mekelweg – Heertjeslaan;
2. door het plaatsen van bord B6 bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de kruising Sint Sebastiaansbrug/Mijnbouwstraat met de Michiel de Ruyterweg, waarbij de tram-/busbaan voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 3. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 28 mei 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.