Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 250519

28 mei

2026

Verkeersbesluit – Instellen diverse verkeersmaatregelen Laan van Eik en Duinen

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Laan van Eik en Duinen en omgeving

Ons kenmerk: VTH2026-50928

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Loosduinen

Locatie(s):

Laan van Eik en Duinen

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2026 ingekomen verzoek van Dienst Stadsbeheer, afdeling Opdrachtgeving, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Laan van Eik en Duinen en omgeving in Den Haag;

gelezen de op 1 april 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat het riool in de Vruchtenbuurt binnenkort vervangen wordt. Door mee te liften met de rioleringswerkzaamheden en groot onderhoud wegen kan op de Laan van Eik en Duinen geldt nu een snelheidsregime 50km/uur en dat deze wordt ingesteld als een 30km-weg;

<u>Inrichting 30km-weg</u>

De huidige indeling met gescheiden rijbanen en groene middenberm blijft gehandhaafd. In de nieuwe situatie wordt de weg ingericht volgens de richtlijnen voor een 30km-weg:

- Het asfalt wordt vervangen door klinkerverharding;

- Om de snelheid te remmen worden verkeersdrempels aangelegd en verkeersplateaus op de kruispunten met de zijstraten;

- De fietsstroken op de beide rijbanen worden verwijderd;

- De beide rijbanen worden versmald naar 4,00 meter;

- De parkeerstroken blijven op 2,00 meter;

- Het voetpad houdt zijn huidige breedte van ca. 3,00 meter;

- De overmaat in de rijbaan komt ten goede aan het verbreden van de groene middenberm;

Verplichte rijrichting

dat de Laan van Eik en Duinen twee rijbanen heeft en gescheiden wordt door een groene middenberm. Op de koppen van de middenberm bij de Laan van Meerdervoort en de Mient en bij de doorsteken ter hoogte van zijstraten wordt het verkeersbord D02ro geplaatst. Hiermee wordt aangeduid dat alle verkeer het verkeersbord aan de rechterzijde dient te passeren;

Intrekken voorrangskruisingen

dat de Laan van Eik en Duinen tussen de Laan van Meerdervoort en de Mient ingericht wordt als een 30km-weg. De overige straten aan beide zijden van de Laan van Eik van Duinen vallen reeds binnen een 30km-gebied. In een 30km-gebied wordt de voorrang onderling niet geregeld, maar zijn alle kruisingen gelijkwaardig en geldt hier de regel “voorrang van rechts”;

Alle bestaande voorrangsborden worden verwijderd op de volgende voorrangskruisingen:

- Laan van Eik en Duinen – Druivenstraat;

- Laan van Eik en Duinen - Vlierboomstraat;

- Laan van Eik en Duinen - Hortensiastraat;

Voetgangersoversteekplaats (zebrapad) vervallen

dat in een 30km-gebied in principe geen voetgangersoversteekplaats wordt aangebracht. DE Laan van Eik en Duinen tussen de Laan van Meerdervoort en de Mient wordt ingericht als een 30km-weg. Hierdoor komt de bestaande voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de kruising met de Vlierboomstraat te vervallen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is

gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model A130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een 30-km/uur zone in te stellen op de **Laan van Eik en Duinen tussen Laan van Meerdervoort en Mient**, , dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening in de externe bijlage:

II. door het plaatsen van borden volgens model D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een verplichte rijrichting in te stellen waarbij al het verkeer het verkeersbord aan de rechterzijde dient te passeren op de locatie **Laan van Eik en Duinen tussen Laan van Meerdervoort en Mient**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening in de externe bijlage:

III. door het verwijderen van borden B03, B04, B05 en B06 volgens model van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de voorrangsregeling op te heffen waarbij de kruisingen op ondergenoemde locaties gelijkwaardig worden en de regel “voorrang van rechts” geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie tekeningen in de externe bijlage;
I.01: **Laan van Eik en Duinen – Druivenstraat;**
I.02: **Laan van Eik en Duinen – Vlierboomstraat;**
I.03: **Laan van Eik en Duinen – Hortensiastraat;**

IV. door het verwijderen van borden volgens model L02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), alsmede door het verwijderen van het zebrapad de voetgangersoversteekplaats te laten vervallen op de locatie **Laan van Eik en Duinen, kruising met de Vlierboomstraat**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening in de externe bijlage:

V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

namens deze;

[Geanonimiseerd]

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/Bezwaar

Postbus 12600

2500 DJ Den Haag

Zet in uw bezwaarschrift:

- naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.
- Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).