gemeente gooisemeren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gooise Meren

Nr. 250001

28 mei

2026

Verkeersbesluit voor het uitvoeren van diverse verkeersmaatregelen aan Zuidpolderweg en de Echolaan te Muiden

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, is voornemens de dijk ten zuiden van de

Naardertrekvaart te verbeteren. Deze dijkvakken voldoen niet aan de geldende hoogte-eisen en zullen daarom worden verhoogd.

Het onderhavige verkeersbesluit heeft betrekking op de dijk Zuidpolderweg te Muiden tussen de brug naast het Muizenfort en het kruispunt met de Mariahoeveweg.

De werkzaamheden worden in drie fasen uitgevoerd. Tijdens deze drie fasen is de Zuidpolderweg voor het gemotoriseerde verkeer afgesloten respectievelijk

- tussen de brug naast het Muizenfort en Nooit Gedacht t.h.v. huisnummer 111
- vanaf Nooit Gedacht t.h.v. huisnummer 136 over een lengte van enkele honderden meters in de richting van het kruispunt met de Mariahoeveweg
- tussen Nooit Gedacht t.h.v. huisnummer 3 en het kruispunt met de Mariahoeveweg.

Met het oog op de (gedeeltelijke) afsluiting van de Zuidpolderweg is per fase een verkeersplan opgesteld. Op basis van de drie verkeersplannen wordt de Zuidpolderweg (gedeeltelijk) afgesloten, worden omleidingen ingesteld en worden een aantal aanvullende verkeersmaatregelen genomen.

Voor het (gedeeltelijk) af kunnen sluiten van de Zuidpolderweg en voor het kunnen nemen van de aanvullende verkeersmaatregelen is het nemen van een verkeersbesluit vereist. Het instellen van omleidingen vereist geen verkeersbesluit.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

4. Overwegingen

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt de directe omgeving evenals de gebruikers van de doorgaande routes met een tijdelijke verkeerssituatie geconfronteerd. Het is van belang dat de omgeving tijdens de uitvoering van de werkzaamheden kan blijven functioneren.

Gegeven het voorgaande is een BLVC-plan opgesteld. Met de randvoorwaarden uit het BLVC-plan wordt de bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering geborgd, met bijzondere aandacht voor bewoners, ondernemers en voorbijgangers.

De drie verkeersplannen maken onderdeel uit van het BLVC-plan. De verkeersmaatregelen uit de drie verkeersplannen dragen er aan bij dat de omgeving in verkeerskundige zin kan blijven functioneren maar kunnen echter niet voorkomen dat tijdens de (gedeeltelijke) afsluiting van de Zuidpolderweg toch hinder voor het gemotoriseerd verkeer ontstaat omdat om moet worden gereden met extra reistijd als gevolg.

De Zuidpolderweg tussen de brug naast het Muizenfort en het kruispunt met de Mariahoeveweg fungeert in de vorm van een dijk als regionale waterkering. De dijk beschermt het achterliggende gebied van de polders Zuidpolder ten oosten van Muiden en de Keverdijkse Overscheense polder tegen hoogwater. Een te lage dijk kan bij calamiteiten tot veel schade en grote maatschappelijke ontwrichting leiden.

Gezien het voorgaande weegt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden c.q. het verhogen van de dijk het belang van weggebruikers om via de kortste weg de bestemming te kunnen bereiken minder zwaar dan het algemeen maatschappelijk belang om de dijk conform de gestelde eisen te verhogen.

Het besluit zoals in hoofdstuk 7 van dit verkeersbesluit is geformuleerd maakt geen onderscheid tussen de drie verkeersplannen. De bij dit verkeersbesluit horende drie verkeersplannen tonen welke verkeersmaatregelen in welke fase van toepassing zijn.

5. Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

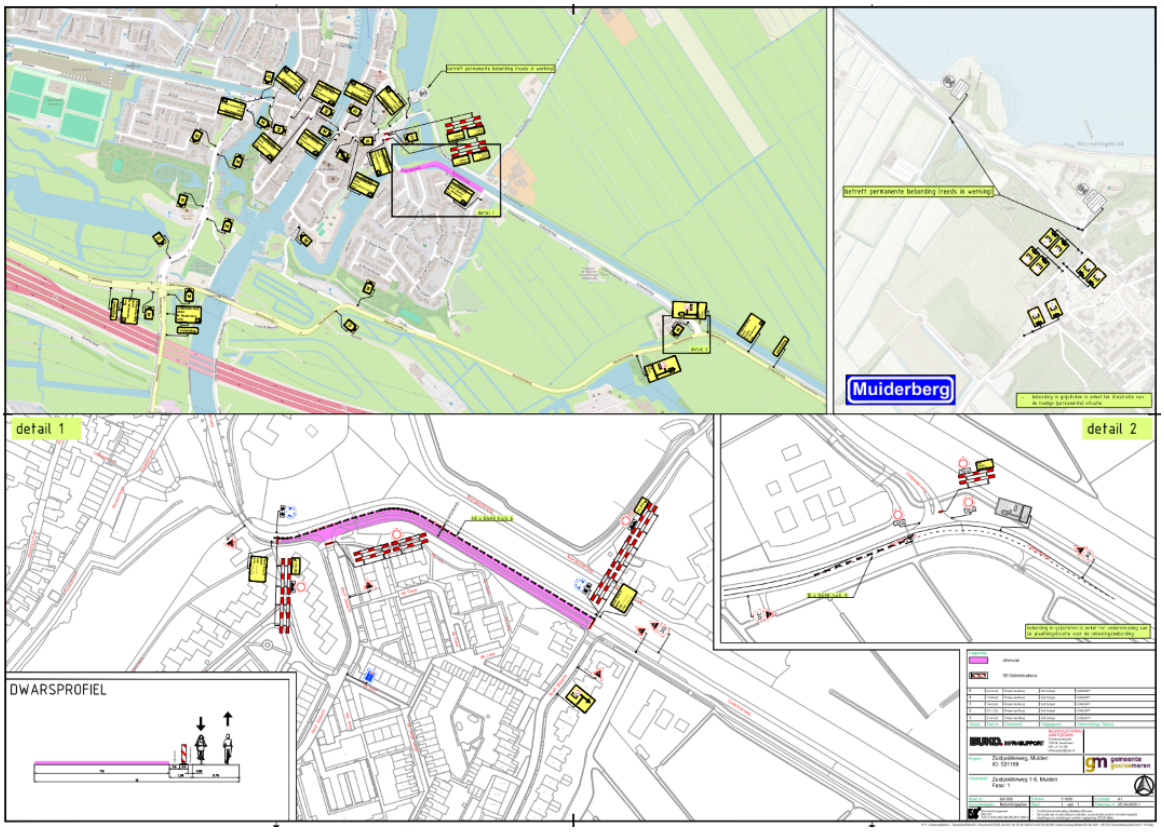
6. Bekendmaking

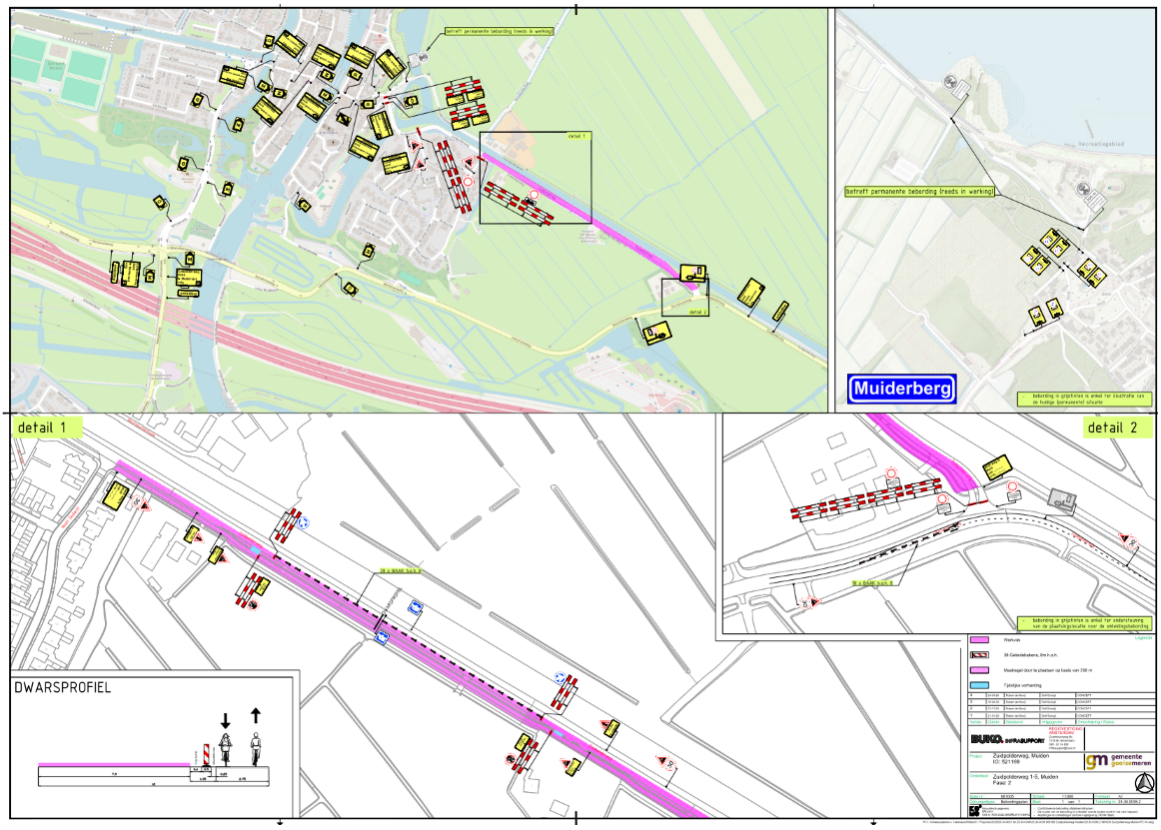
Dit verkeersbesluit inclusief het verkeersplan wordt in het Gemeenteblad gepubliceerd. De communicatie richting belanghebbenden wordt door het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht verzorgd.

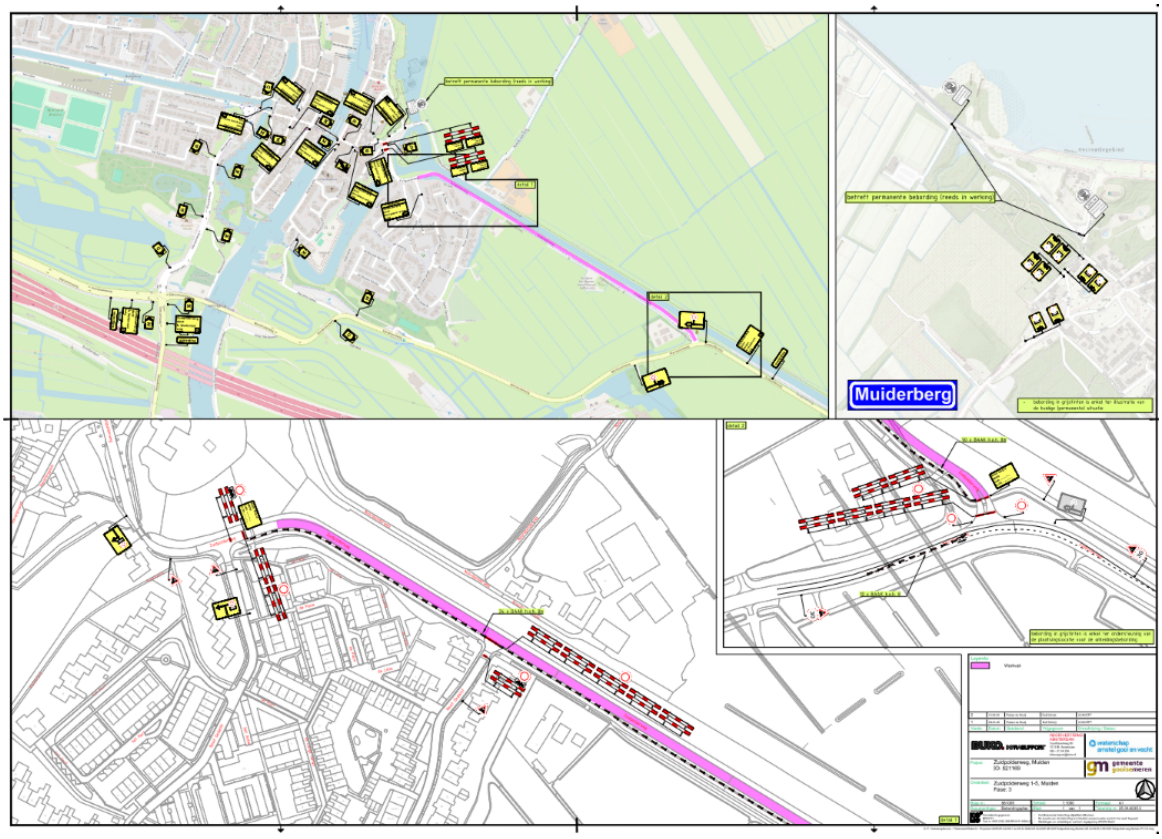
7. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in hoofdstuk 4 van dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van Burgemeester en wethouders besloten om in de periode oktober 2026 – juni 2027 de volgende verkeersmaatregelen uit te voeren:

- het (gedeeltelijk) afsluiten van de Zuidpolderweg te Muiden zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen voor bestuurders door het plaatsen van bord C01 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 waarbij voor zover van toepassing (brom)fietsers uit worden gezonderd;
- het instellen van een geslotenverklaring voor het (brom)fietspad langs de Zuidpolderweg zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen door het plaatsen van bord C15 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een verplicht (brom)fietspad zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen door het plaatsen van bord G12a zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een snelheidslimiet van 30 km/u voor een deel van de Zuidpolderweg en voor een deel van de Mariahoeveweg zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen door het plaatsen van bord A01 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen door het plaatsen van bord D02 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990;
- het instellen van een parkeerverbod op de Echolaan te Muiderberg tussen Brink en de Googweg aan beide zijden van de rijbaan zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende verkeersplannen door het plaatsen van bord E01 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990.


betreft permanente bebording treeds in werking
Muiderberg
detail 1
detail 2
DWARSPROFIEL


betreft permanente bebording treeds in werking
Muiderberg
detail 1
detail 2
DWARSPROFIEL



Bussum, 28 mei 2026

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman
Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

Er kan op grond van de Algemene wet Bestuursrecht tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. Indien gewenst kan een verzoek in worden gediend om een Voorlopige voorziening te treffen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek dient bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht in te worden gediend. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.