Gemeente Delft

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Delft

Nr. 249814

28 mei

2026

Gemeente Delft, verkeersbesluit Van der Lelijstraat, aanwijzen parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen

Nummer: 6498199

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is gemandateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- de Beleidsregel openbare laadinfrastructuur elektrische auto's gemeente Delft van 2017;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Van der Lelijstraat in Delft;
- de Van der Lelijstraat gelegen is in de wijk Voordijkshoorn;
- de straat als woonstraat kan worden gekenmerkt;
- een bewoner nabij de Van der Lelijstraat een aanvraag heeft ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen in de straat;
- de aanvraag is getoetst aan de "Beleidsregel openbare laadinfrastructuur elektrische auto's gemeente Delft" van 2017;
- de gemeente Delft elektrisch rijden wil faciliteren door het uitbreiden van het netwerk van openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- de gemeente Delft meedoet aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer die, in samenwerking met een aantal gemeenten van de Metropoolregio Rotterdam Den haag (MRDH), is aanbesteed door de gemeente Rotterdam;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van laadpalen voor elektrische voertuigen kan worden beschikt;
- spreiding daarvan over de stad daarbij cruciaal is, waarbij het streven is om een dekkend netwerk te realiseren;
- bij de plaatsing van laadpalen wordt gekeken naar de verfijning van het netwerk;
- een dergelijke laadpaal onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van de parkeerplaatsen bij de Van der Lelijstraat ter hoogte van pandnummer 93;
- de aanvrager binnen een straal van 200 meter van de beoogde laadpaal woont;
- er per laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- het parkeervak aan de rechterzijde van de laadpaal reeds is aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- het parkeervak aan de linkerzijde van de laadpaal aangewezen wordt als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- de gemeente daarom aan het verzoek van de aanvrager tegemoet wil komen;
- aan de Van der Lelijstraat ter hoogte van pandnummer 93, daarom een laadpaal voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd;

- het plaatsen van de oplaadpaal geen exclusief recht voor gebruik door de aanvrager vertegenwoordigt;
- dit betekent dat de parkeerplaats door een ieder kan worden gebruikt, mits tijdens het parkeren een elektrisch voertuig wordt opgeladen;
- dit tevens impliceert dat de parkeerplaats niet op een andere manier gebruikt mag worden, dan voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een parkeerplaats bij de Van der Lelijstraat ter hoogte van pandnummer 93 aan te wijzen als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990;
3. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

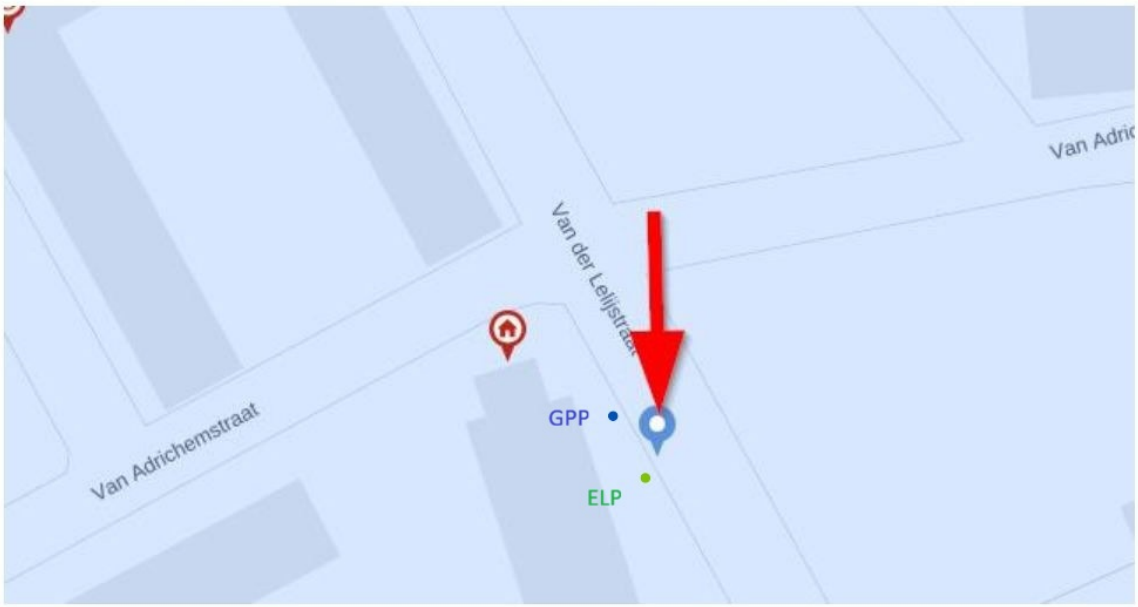
Delft, 28 mei 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage


GPP


Van der Lelijstraat
Van Adrichemstraat
GPP
ELP