

## Gemeente Den Helder - Verkeersbesluit bushaltepaar Luchthavenweg en intrekking besluit 2024-012590

40537

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder,*

*Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

*Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende dat:

Dat de Luchthavenweg een weg is bedoeld in de WVV 1994;

Dat de Luchthavenweg en weggedeelten in beheer zijn in beheer is bij de gemeente Den Helder;

Dat de Luchthavenweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Den Helder;

Dat op de Luchthavenweg de maximaal toegestane snelheid op dit weggedeelte 60 km/u wordt zoals besloten in verkeersbesluit nummer 249667;

Dat deze snelheidsverlaging wordt ingesteld en uitgevoerd gelijktijdig met het realiseren van de bushaltes;

Dat daarom het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

Dat de gemeentelijke wegencategorisering van Den Helder is opgenomen in het Mobiliteitsplan;

Dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

Dat Vliegveld De Kooy een Nederlands vliegveld is ten zuidoosten van Den Helder. Samen met het militaire Maritiem Vliegveld De Kooy, sinds 1981 het civiele Den Helder Airport;

Dat door de aanleg van bushaltes op de Luchthavenweg, door lijn 135 van Connexxion de bereikbaarheid van de Luchthaven verbetert;

Dat de bereikbaarheid van bedrijventerrein Kooypunt wordt verbeterd;

Dat de toegankelijkheid van het openbaar vervoer noodzakelijk is;

Dat er in de huidige situatie geen haltevoorziening op de Luchthavenweg aanwezig is;

Dat het gezien de verkeersveiligheid noodzakelijk is een haltevoorziening te realiseren;

Dat het realiseren van een straathalte voldoet aan de richtlijnen voor bushaltes zoals bedoeld in de CROW publicatie *Wegontwerp voor openbaar vervoer*;

Dat, zoals beschreven in de richtlijnen, een straathalte wordt aanbevolen bij relatief lage intensiteiten (<4000 per etmaal) en bij een erftoegangsweg type I buiten de bebouwde kom, dit is van toepassing op de Luchthavenweg;

Dat de te realiseren straathalte voldoet aan de richtlijnen voor toegankelijke bushaltes zoals bedoeld in de CROW publicatie *Richtlijn toegankelijkheid*;

Dat, zoals beschreven in de richtlijnen, de halte toegankelijk is voor personen met een hulpmiddel, en personen met een visuele beperking;

Dat de haltes worden voorzien van een abri;

Dat er een veilige oversteek wordt gerealiseerd voor personen die gebruik maken van de halte aan de oostzijde van de Luchthavenweg door een toegankelijk voetpad naar een oversteek in twee fases door het gebruik van de bestaande middengeleider ter hoogte van de ingang van de luchthaven;

Dat de bushaltes gerealiseerd worden door het aanleggen van een perron en deze worden voorzien van geblokte markering en het verkeersbord L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de locatie zoals aangegeven in bijgevoegde situatieschets;

Dat door het aanbrengen van geblokte markering en het verkeersbord L3b (bushalte) het voor bestuurders niet toegestaan is om ter hoogte van de geblokte markering stil te staan, behalve voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

#### **Vereiste van het besluit**

Dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

Dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Den Helder is gemandateerd;

Dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

Dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen.

#### **Advies Politie**

Dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en het openbaar vervoer zijnde Connexxion;

Dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Dat de gemachtigde van de korpschef Nationale politie, heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

#### **BESLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder besluit:

Het aanduiden van de nieuw te realiseren haltevoorzieningen aan beide zijden van de Luchthavenweg:

1. met het plaatsen van verkeersbord L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 aan weerszijden van de Luchthavenweg, en het aanbrengen van een bushalteband inclusief zwart/wit markering conform de bijgevoegde aangepaste situatieschets.

2. hiermee het besluit *2024-012590* te laten vervallen;
3. dit verkeersbesluit bekend te maken door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Den Helder, 27-05-2026*

*Burgemeester en wethouders,  
Namens deze,  
MNijssen  
Beleidsadviseur Verkeer en Mobiliteit*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief. Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- de dagtekening;
- het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: Externe link:[Externe link:www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)