

## **Gemeente Den Helder – Verkeersbesluit snelheidsverlaging Luchthavenweg en intrekking besluit 2024-232162**

40537

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Den Helder,*

*Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).*

*Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende dat:

De Luchthavenweg een weg is zoals bedoeld in de WVV 1994;

Dat de Luchthavenweg en weggedeelten in beheer zijn in beheer is bij de gemeente Den Helder;

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

Dat de Luchthavenweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Den Helder;

Dat op de Luchthavenweg de maximaal toegestane snelheid 80 km/u is;

Dat haltes worden gerealiseerd op de Luchthavenweg;

Dat er in de huidige situatie geen haltevoorziening op de Luchthavenweg aanwezig is;

Dat het gezien de verkeersveiligheid noodzakelijk is een haltevoorziening te realiseren;

Dat de verkeersveiligheid vergroot wordt door het verlagen van de snelheid;

Dat de snelheidsverlaging wordt aangegeven door het plaatsen van bord A1 (zone 60) zoals bedoeld in het RVV 1990 in combinatie met twee witte strepen en '60' op het wegdek 70 meter voor de bushaltes;

Dat het realiseren van een poortconstructie door middel van witte strepen op het wegdek ter hoogte van de bushaltes attentie verhogend werkt;

Dat de 70 meter tot de bushaltes voldoende tijd geeft de snelheid aan te passen na het binnenrijden van de 60 zone;

Dat door de zone 60 70 meter voor de bushaltes in te laten gaan de snelheidsverlaging het meest geloofwaardig t.o.v. eerder op het wegvak waarbij de snelheid later op het wegvak weer kan oplopen;

De ingang van de zone 60 die in de huidige situatie meer noordelijk ligt zal worden opgeheven.

### **Vereiste ten aanzien van het besluit**

Dat de wegen genoemd in voorliggend besluit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

Dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Den Helder bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Den Helder is gemandateerd;

Dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in voorliggend besluit genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

Dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Dat gelet op artikel 2, lid 1a, b en c en lid 2a en b, van de WVV 1994 de in voorliggend verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van de weggebruikers en passagiers;het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Dat gelet op artikel 2, lid 1d, van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen.

### **Advies politie**

Dat gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen, de bevoegde gezagen van wegen en het openbaar vervoer zijnde Connexxion;

Dat gelet op artikel 24 van het BABW-overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

Dat de gemachtigde van de korpschef Nationale politie heeft deels positief geadviseerd op de hierna genoemde verkeersmaatregelen. Hierover het volgende:

*De voorgenomen verplaatsing van de bushaltes op de Luchthavenweg wordt in beginsel als verkeerskundig aanvaardbaar beoordeeld. Ten aanzien van het daarbij behorende snelheidsregime wordt echter geconstateerd dat de combinatie van verschillende maximumsnelheden over een relatief kort wegvak leidt tot een onduidelijke en minder overzichtelijke verkeerssituatie. De politie heeft hierover een formeel advies uitgebracht vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. In dit advies wordt gepleit voor een eenduidig snelheidsregime op het gehele betreffende wegvak van de Luchthavenweg. De politie adviseert daarbij om de bestaande zone van 60 km/uur niet uitsluitend te verplaatsen naar een locatie direct voorafgaand aan de nieuw aan te leggen bushaltes, maar deze uit te breiden tot een uniform snelheidsregime van 60 km/uur over het gehele traject. Dit betreft het wegvak van de Luchthavenweg tussen het industrieterrein Kooypunt en de aansluiting op de N99 Middenvliet, waarbij tevens het aansluitende wegvak van de Middenvliet tot aan de N99 in beide rijrichtingen in deze zonerings wordt betrokken. Het advies is gebaseerd op de aanwezigheid van meerdere snelheidsregimes in korte opeenvolging, de complexiteit van het wegbeeld en de daaruit voortvloeiende verkeersveiligheidsrisico's. De politie benadrukt in dit kader dat het instellen van een afzonderlijk 60 km/uur-regime direct voorafgaand aan de bushaltes onvoldoende bijdraagt aan de gewenste verkeersveiligheid en overzichtelijkheid. Dit advies van de politie wordt in dit besluit betrokken en vormt een zwaarwegend element in de belangafweging. De politie adviseert om op het betreffende wegvak van de Luchthavenweg een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen. Volgens de politie draagt een dergelijk eenduidig snelheidsregime bij aan een herkenbare, voorspelbare en verkeersveilige inrichting van de weg en verbetert het de samenhang tussen de verschillende verkeersstromen ter plaatse.*

### **BESLUIT**

Een snelheidsverlaging van 80km/u naar 60 km/u is noodzakelijk om de verkeersveiligheid bij de bushalte te waarborgen. De politie stemt met dit principe in, echter wijkt het college af van de uitvoering van deze snelheidsverlaging zoals voorgesteld door de politie.

Binnen korte termijn is het niet haalbaar om de snelheidsverlaging vanaf de N99 in te laten gaan. Om de bereikbaarheid van Kooypunt en de Luchthaven met openbaar vervoer te waarborgen is het noodzakelijk om op korte termijn de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de bushalte te verbeteren. Daarom is besloten de snelheidsverlaging in te laten gaan vanaf het punt weergegeven bijlage 1. Een verdere snelheidsverlaging op de Luchthavenweg kan in de toekomst worden gerealiseerd. De inrichting van de weg kan dan namelijk aangepast worden om te voldoen aan de richtlijnen. Op deze manier kan volledig worden voldaan aan het advies van de politie.

Het college van burgemeester en wethouders van Den Helder besluit:

De snelheid op de Luchthavenweg te verlagen ter hoogte van de nieuwe bushaltes:

1. het plaatsen van bord A1 (zone 60) zoals bedoeld in het RVV 1990 in combinatie met twee witte strepen en '60' op het wegdek conform de bijgevoegde situatieschets;

2. hiermee het besluit 2024-232162 te laten vervallen;
3. dit verkeersbesluit bekend te maken door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Den Helder 27-5-2026*

*Burgemeester en wethouders,  
Namens deze,  
MNijssen  
Beleidsadviseur Verkeer en Mobiliteit*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Wanneer u naar aanleiding van het hierboven vermelde besluit vragen mocht hebben, dan kunt u ons altijd voor een verdere toelichting bellen. Het telefoonnummer staat bovenaan deze brief. Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- de dagtekening;
- het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: Externe link:[www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)