

Verkeersbesluit instellen VOP en eenrichtingsverkeer Morel te Elst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding:

De gemeente Overbetuwe gaat de omgeving van basisscholen de komende jaren verkeersveiliger en groener inrichten. Een van de belangrijkste maatregelen is de aanleg van duidelijk gemarkeerde schoolzones rond iedere basisschool. Hiermee hoopt de gemeente dat automobilisten zich bewuster worden van hun snelheid en voorzigtiger rijden. Aanleiding voor deze aanpak is een reeks verzoeken van inwoners en scholen om de verkeersveiligheid rond schoollocaties te verbeteren. De plannen maken deel uit van de *Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit* waarin de gemeente inzet op duurzame en veilige mobiliteit. In de schoolzone rondom de basisschool 't Startblok wordt op de Morel te Elst een voetgangersoversteekplaats (VOP) aangelegd en de verkeerscirculatie op het naastgelegen parkeerterrein verbeterd.

Overwegende:

dat de Morel gelegen is binnen de bebouwde kom van Elst in de gemeente Overbetuwe;

dat de Morel in beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Morel een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Morel is ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in het kader van de *'Actieagenda 2022 sociale, slimme en schone mobiliteit'* voor de basisschool 't Startblok in overleg met de schoolleiding en omwonenden een ontwerp voor een schoolzone is gemaakt;

dat daarbij is niet alleen gekeken naar fysieke maatregelen zoals snelheidsremmers en betere oversteekplaatsen, maar ook naar gedragsbeïnvloeding, bijvoorbeeld met snelheidsdisplays of bewustwordingscampagnes;

dat tijdens de ontwerpfase gekozen is voor de aanleg van een VOP op de hoofdrijbaan en parallelweg van de Morel nabij het kruispunt met de Wijnkers;

dat het naastgelegen parkeerterrein niet alleen gebruik wordt voor het brengen of halen van schoolkinderen maar tevens dienst doet als parkeergelegenheid voor het sportcentrum 'De Studio' aan de Hoenderik;

dat het gewenst is dat voor de doorstroming van het parkerend autoverkeer een begrijpelijke en logisch verkeerscirculatie wordt ingericht;

dat het daarbij gewenst is dat fietsers vlot en gemakkelijk naar en van het sportcentrum kunnen rijden;

dat gezien voorgaande overwegingen op de hoofdrijbaan en parallelweg van de Morel een voetgangersoversteekplaats (VOP) zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 wordt gerealiseerd door het aanbrengen van zebra-markering als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, ondersteund met verkeersborden L2;

dat op het parkeerterrein aan de Morel eenrichtingsverkeer wordt ingesteld door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop middels onderborden hierop een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers;



dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden en de voetgangersoversteekplaats (VOP) een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang is omdat het van groter belang wordt geacht dat schoolkinderen en hun eventuele begeleiders die hun herkomst of bestemming hebben aan de overzijde van de Morel als voetganger veilig kunnen oversteken en daarnaast een logische en begrijpelijk verkeerscirculatie op het parkeerterrein d bijdraagt aan de verkeersveiligheid;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

1. een voetgangersoversteekplaats (VOP) als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op de hoofdrijbaan en parallelweg van de Morel te Elst, nabij het kruispunt met de Wijnkers aan te leggen door middel van het aanbrengen van zebramarkering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. eenrichtingsverkeer in te stellen op het parkeerterrein aan de Morel door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers.

De zebramarkering en de aanduiding van het eenrichtingsverkeer te plaatsen zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

