

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Bachstraat e.o. te Elst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe,

Gelet op:

de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding:

De gemeente Overbetuwe gaat de omgeving van basisscholen de komende jaren verkeersveiliger en groener inrichten. Een van de belangrijkste maatregelen is de aanleg van duidelijk gemarkeerde schoolzones rond iedere basisschool. Hiermee hoopt de gemeente dat automobilisten zich bewuster worden van hun snelheid en voorzigtiger rijden. Aanleiding voor deze aanpak is een reeks verzoeken van inwoners en scholen om de verkeersveiligheid rond schoollocaties te verbeteren. De plannen maken deel uit van de *Actieagenda 2022 'sociale, slimme en schone mobiliteit'* waarin de gemeente inzet op duurzame en veilige mobiliteit. In de schoolzone rondom de onderwijsinstellingen worden op de Bachstraat te Elst twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP) aangelegd, de verkeerscirculatie op de verbindingsweg omgedraaid en taxistandplaatsen ingesteld en op parkeerterreinen aan de Bachstraat en Chopinstraat gehandicaptenparkeerplaatsen ingesteld.

Overwegende:

dat de Bachstraat en Chopinstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Elst in de gemeente Overbetuwe;

dat de Bachstraat en Chopinstraat in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

dat de Bachstraat en Chopinstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe is gemandateerd aan een medewerker beheerder verkeer;

dat de Bachstraat en Chopinstraat zijn ingericht als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;

dat in een verblijfsgebied de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in het kader van de *Actieagenda 2022 'sociale, slimme en schone mobiliteit'* voor de onderwijsinstellingen in deze omgeving in overleg met de schoolleiding en omwonenden een ontwerp voor een schoolzone is gemaakt;

dat daarbij is niet alleen gekeken naar fysieke maatregelen zoals snelheidsremmers en betere oversteekplaatsen, maar ook naar gedragsbeïnvloeding, bijvoorbeeld met snelheidsdisplays of bewustwordingscampagnes;

dat tijdens de ontwerpfase gekozen is voor een aantal maatregelen, onder andere de aanleg van twee VOP's op de Bachstraat, te weten nabij het kruispunt met de Händelstraat en de Lisztstraat;

dat die VOP's worden aangeduid door middel van het aanbrengen van zebra-markering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het van belang is dat bestuurders op de Bachstraat voldoende zicht hebben op de schoolkinderen en tijdig moeten kunnen reageren op onverwacht verkeersgedrag van de kinderen;

dat voorkomen moet worden dat kinderen plotseling tussen stilstaande auto's de weg oplopen en niet tijdig worden opgemerkt door passerende bestuurders;

dat om die reden langs de rijbaan van de Bachstraat aan de zijde van de schoolgebouwen een verbod stil te staan wordt ingesteld;

dat deze maatregel wordt uitgevoerd door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep tussen de Händelstraat en de verbindingsweg naar de Chopinstraat;



dat de verbindingsweg tussen de Bachstraat en Chopinstraat gebruikt wordt voor het met de auto brengen en halen van schoolkinderen waarbij dit vervoer ook plaatsvindt met behulp van taxibusjes;

dat er voor is gekozen voor drie taxibusjes een eigen parkeerstrook te reserveren door middel van het aanbrengen van markering en het plaatsen van borden E5 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het gewenst is dat voor de doorstroming van het parkerend autoverkeer als ook voor het veilig laten in- en uitstappen van kinderen een verkeersveilige, begrijpelijke en logisch verkeerscirculatie wordt ingericht op de verbindingsweg;

dat daarom de keuze is gemaakt dat het eenrichtingsverkeer op de verbindingsweg omgedraaid wordt ingesteld in een rijroute vanaf de Bachstraat naar de Chopinstraat door middel van het verwijderen en tegenovergesteld plaatsen van borden C2 en C3 en het op de Chopinstraat plaatsen van bord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij de uitzondering hierop voor fietsers in stand blijft;

dat daarmee wordt bereikt dat schoolkinderen kunnen in- en uitstappen op het trottoir aan de zijde van het schoolgebouw en niet de rijbaan van de verbindingsweg hoeven over te steken;

dat ten behoeve van het faciliteren van het vervoer van gehandicapten twee gehandicaptenparkeerplaatsen worden gereserveerd, te weten op de parkeerplaats aan de Chopinstraat en aan de Bachstraat door middel van het plaatsen van orden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de Chopinstraat is ingericht als eenrichtingsweg en er derhalve op de verbindingsweg langs de school tussen Bachstraat en Chopinstraat een verplichte rijrichting wordt aangegeven zodat bestuurders, uitgezonderd fietsers worden verplicht de aangegeven rijrichting linksaf te volgen;

dat voorgaande wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord D5I van bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluiting van de verbindingsweg met de Chopinstraat ter hoogte van nr. 24;

dat gelet op artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de borden C2, C3, E5 en E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden en de voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) en de gele doorgetrokken streep een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang is omdat het van groter belang wordt geacht dat schoolkinderen en hun eventuele begeleiders als voetganger veilig de school kunnen bereiken en dat daarnaast een logische en begrijpelijk verkeerscirculatie op de verbindingsweg bijdraagt aan de verkeersveiligheid;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd.

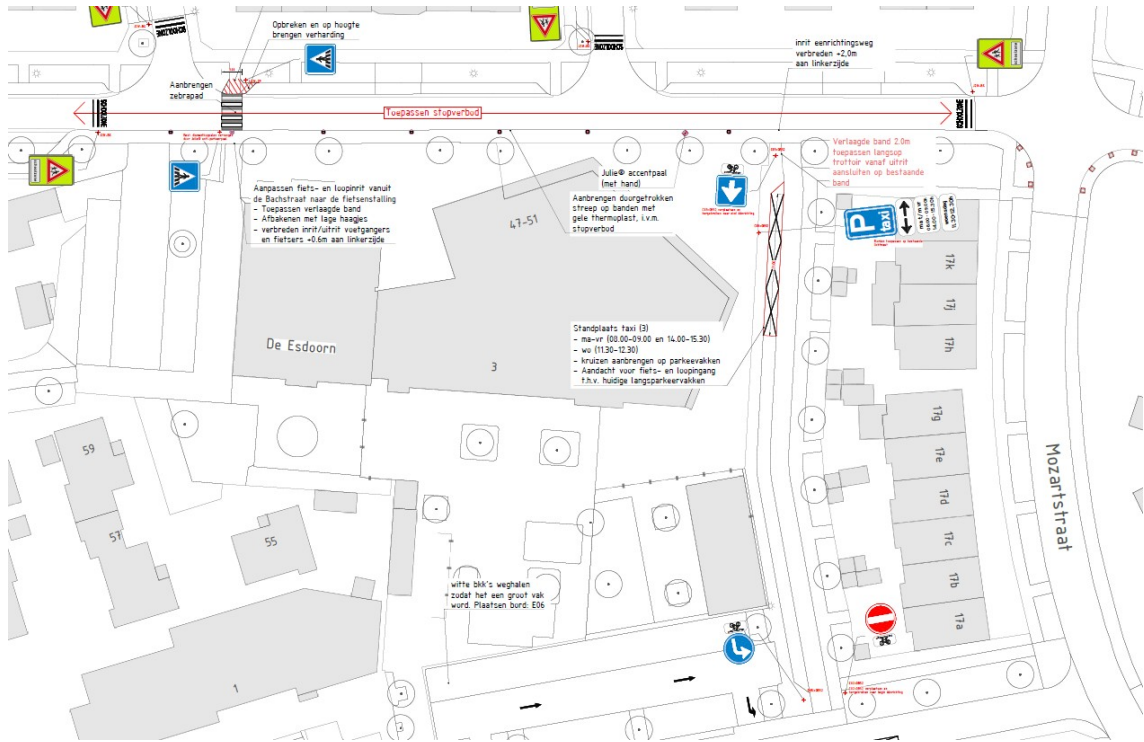
BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Overbetuwe besluit:

1. een voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 op Bachstraat te Elst, nabij de kruispunt met de Händelstraat aan te leggen door middel van het aanbrengen van zebra-markering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
1. een verbod stil te staan in te stellen op de Bachstraat tussen de Händelstraat en de verbindingsweg naar de Chopinstraat, aan de zijde van de schoolgebouwen, door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep;
2. eenrichtingsverkeer in te stellen op de verbindingsweg tussen de Bachstraat en Chopinstraat door middel van het verwijderen van de bestaande, en het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waardoor eenrichtingsverkeer van de Bachstraat naar de Chopinstraat wordt ingesteld waarop middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;
3. een parkeergelegenheid voor taxi's te reserveren op de verbindingsweg tussen de Bachstraat en Chopinstraat door het aanbrengen van markering en het plaatsen van borden E5 van bijlage 1

- van het RVV 1990 en onderborden met de tekst: 'ma t/m vr 8-9 h en 14-15 h; wo 11.30-12.30 h' waarmee de reservering van de taxistandplaatsen wordt beperkt;
4. een gehandicaptenparkeerplaats te reserveren op het parkeerterrein aan zowel de Chopinstraat als aan Bachstraat door middel van het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 1. een verplichte rijrichting in te stellen voor bestuurders, zodat bestuurders, uitgezonderd fietsers, worden verplicht de aangegeven rijrichting linksaf te volgen door middel van het plaatsen van bord D51 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de verbindingsweg tussen Bachstraat en Chopinstraat ter hoogte van Chopinstraat nr. 24;
De maatregelen uit te voeren zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

Situatieschets: *



Aldus vastgesteld te Elst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe

Namens deze,

R. Sloot

Beheerder Verkeer

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Overbetuwe, postbus 11, 6660 AA te Elst. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. het kenmerk van het besluit (...)
4. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

*)



-
5. de reden waarom u het er niet mee eens bent;
 6. uw handtekening.