Gemeente Waalwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Waalwijk

Nr. 248351

27 mei

2026

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2026-385 verzamelbesluit plaatsing 6 laadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Bevoegdhedenbesluit gemeente Waalwijk 2025, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:
dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Waalwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat een plankaart is opgesteld waarin 1 locatie, Professor Kamerlingh Onnesweg, is bepaald waar, ten behoeve van het vervolmaken van de dekking van laadpalen voor alle huishoudens, een laadpaal kan worden geplaatst;

dat op basis van het verbruik van de binnen de gemeente gerealiseerde laadpalen 5 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het blijvend kunnen bieden van voldoende beschikbare oplaadvoorzieningen, een extra laadpaal moet worden geplaatst;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2025 blijkt dat voor deze 5 locaties de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ruim gemiddeld tot hoog is:

- Kamille te Sprang-Capelle: 79% (30 van 38 parkeerplaatsen bezet)
- Ranonkel te Sprang-Capelle: 100% (18 van 18 parkeerplaatsen bezet)
- Elzendreef te Waspik: 83% (34 van 41 parkeerplaatsen bezet)
- Touwerij te Waalwijk: 95% (20 van de 21 parkeerplaatsen bezet)
- Bergansiusstraat te Waalwijk: 100% (64 van 64 parkeerplaatsen bezet)

dat het aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, gezien de omvang van de vrij beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving, niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op de locaties Elzendreef en Professor Kamerlingh Onnesweg;

dat het aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij nu één parkeerplaats daadwerkelijk als zodanig wordt uitgevoerd en de tweede parkeerplaats niet eerder dan het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt, niet tot een significante toename van de problemen leidt met betrekking tot de parkeersituatie op de locaties Kamille, Ranonkel, Touwerij en Bergansiusstraat;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E8c hierin voorziet.

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

BESLUIT:
Tot het aanwijzen van 12 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Locaties op detailniveau', door het plaatsen van bord E8c, waarbij voor de locaties Kamille, Ranonkel, Touwerij en Bergansiusstraat geldt dat nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd en de tweede parkeerplaats niet eerder dan dat het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt.

Waalwijk, 18 mei 2026.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
het hoofd van het afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving,
M.P.J. Weterings.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

Bijlage 1: Lijst laadlocaties

De gemeente Waalwijk heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Waalwijk.

De locaties

1. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de 1e rij parkeerplaatsen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Kamerlingh Onnesweg 8a, Waalwijk
2. De 9e en 10e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook tegenover Elzendreef 7 naast Looierij 19, Waspik
3. De 1e en 2e schuine parkeerplaats op de parkeerstrook tegenover Kamille 15, Sprang-Capelle, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en de andere parkeerplaats zodra het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt.
4. De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeerstrook tegenover Ranonkel 16, Sprang-Capelle, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en de andere parkeerplaats zodra het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt.
5. De 7e en 8e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid achter Touwerij 63a, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en de andere parkeerplaats zodra het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt.
6. De 4e en 5e schuine parkeerplaats op de parkeerstrook tegenover Bergansiusstraat 14, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en de andere parkeerplaats zodra het gebruik van de laadpaal dit noodzaakt.