GEMEENTE ETTEN-LEUR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Etten-Leur

Nr. 247528

27 mei

2026

Gemeente Etten-Leur – concept verkeersbesluit instellen 30 km/h Oude Grind en gedeelte Haansberg.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op:
de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:
- de gemeente Etten-Leur het gebied Haansberg ontwikkelt tot een nieuwe woonwijk;
- plangebied Haansberg-Oost na woonbuurt Veldbloemenhof het volgende deelproject voor woningen is;
- Haansberg-Oost gelegen is ten oosten van de straat Haansberg en ten zuiden van straat Sander;
- in Haansberg-Oost maximaal 150 woningen gerealiseerd worden;
- de woningen van Haansberg-Oost en de omliggende woningen uit de omgeving worden ontsloten via het plangebied Haansberg via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg;
- de gemeenteraad op 17 februari 2025 besloten heeft een tijdelijke ontsluitingsweg aan te leggen ten behoeve van de ontsluiting van Haansberg-Oost en later ook Haansberg-Zuid;
- deze tijdelijke ontsluitingsweg een verbinding vormt tussen de Floralaan en de straat Haansberg, totdat een definitieve ontsluiting is gerealiseerd in het plangebied;
- de definitieve ontsluiting zo noordelijk mogelijk ten opzichte van Haansberg-Oost wordt aangelegd, zodat fietsers en voetgangers zoveel mogelijk worden ontvlochten van gemotoriseerd verkeer op de Haansberg;
- De tijdelijke ontsluitingsweg zuidelijker komt te liggen vanwege grondposities en uitvoerbaarheid;
- het tracé van de definitieve ontsluiting onder voorbehoud is van een tracéstudie en financiën;
- de tijdelijke ontsluitingsweg niet eerder wordt verwijderd dan dat er een volwaardig alternatief gerealiseerd is;
- de tijdelijke ontsluitingsweg gelegen is binnen de bebouwde kom;
- de tijdelijke ontsluitingsweg daarmee een maximumsnelheid kent van 50 kilometer per uur;
- de tijdelijke ontsluitingsweg een volwaardig en interessanter alternatief biedt voor ontsluiting van het gebied rondom Haansberg ten opzichte van de straten Goorstraat, Bankenstraat en Sander;
- bewoners aan de Goorstraat, Bankenstraat, Haansberg en Sander hun zorgen hebben geuit over mogelijke toename van verkeer in hun straat;
- gemotoriseerd verkeer gebruik kan maken van deze tijdelijke ontsluitingsweg als alternatief voor de Goorstraat, Bankenstraat en Sander;
- Weggebruikers zoveel mogelijk verleid worden de tijdelijke ontsluitingsweg te pakken als gewenste route door goede passeerbaarheid en zo min mogelijk obstakels te creëren;
- het kruispunt Floralaan – Kattestraat – Hoevenseweg al is geoptimaliseerd naar een rotonde om de verkeersveiligheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de gemeenteraad op 15 december 2025 het Masterplan Haansberg heeft vastgesteld;
- de gemeenteraad op 4 maart 2024 de Mobiliteitsvisie Etten-Leur 2040 ‘Samen onderweg naar 2040’ heeft vastgesteld;
- de gemeenteraad op 8 september 2025 het Mobiliteitsplan gemeente Etten-Leur ‘Samen onderweg naar 2040’ heeft vastgesteld;
- de straten Oude Grind en Haansberg nu nog een maximumsnelheid kent van 50 kilometer per uur;
- In het Mobiliteitsplan de wegen Oude Grind en Haansberg niet meer aangewezen zijn als gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregime van 50 km/u;
- de inrichting van deze straten niet overeenkomt met de huidige inrichtingskenmerken van een ontsluitingsweg binnen de kom met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur zoals door het CROW is gepubliceerd;
- in de beleidsdocumenten Omgevingsvisie, Mobiliteitsvisie, Mobiliteitsplan en Masterplan Haansberg het STOMP-principe is vastgelegd;
- de beleidsbenadering STOMP prioriteit geeft aan fietsers en voetgangers boven het gebruik van de private auto;
- de omgeving Hoevenseweg – Oude Grind een bruisend entreegebied moet gaan vormen voor Haansberg en doorgaand gemotoriseerd verkeer in deze omgeving ongewenst is;
- tussen de Oude Grind en straat Haansberg een kindcentrum wordt gerealiseerd;
- het bij een kindcentrum gaat om jonge verkeersdeelnemers die niet bekwaam zijn in het verkeer;

- door het knippen van de Haansberg voet- en fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer goed kan worden ontvlochten ter hoogte van het kindcentrum;
- dit bijdraagt aan de verkeersveiligheid rond het kindcentrum;
- Het niet wenselijk is om voetgangers en fietsers te mengen met doorgaand gemotoriseerd verkeer op de straat Haansberg ten zuiden van de aansluiting met de tijdelijke ontsluitingsweg;
- we de private auto via de (tijdelijke) ontsluitingsweg zoveel mogelijk ontvlechten van de fietsers en voetgangers;
- we de private auto zoveel mogelijk via de rand van het gebied laten rijden over wegen die daarvoor geschikt zijn;
- fietsen en lopen daardoor aantrekkelijker wordt gemaakt als modaliteit binnen de kern Etten-Leur;
- de straat Haansberg ten zuiden van de aansluiting met de tijdelijke ontsluitingsweg een belangrijke verbinding voor voetgangers en fietsers vanuit Haansberg naar het centrum, het station en de rest van Etten-Leur wordt;
- de straat Haansberg als hoofdfietsroute moet fungeren;
- de Haansberg bij een aankomende herinrichting optimaal wordt ingericht voor het gebruik van fietsers en voetgangers;
- de gemeenteraad op 15 december 2025 besloten heeft de straat Haansberg te knippen voor gemotoriseerd verkeer;
- de gemeente gelijktijdig met dit besluit een besluit neemt om een gedeelte van de straat Haansberg aan te wijzen als fiets/bromfietspad;
- geen noodzaak meer is om een snelheidsregime van 50 km/u te hanteren op de straten Oude Grind en het gedeelte van de straat Haansberg tussen de Oude Grind en de kruising met de Hooiweg;
- een snelheidsregime van 30 km/u beter past bij de toekomstige functie van de wegen;
- een snelheidsregime van 30 km/u bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur van eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Etten-Leur;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Etten-Leur,
namens burgemeester en wethouders,

E. Stolk
Teamleider Civiel en Cultuurtechniek
Afdeling Leefomgeving

Besluiten:

1. op de straat Oude Grind en de straat Haansberg tussen Oude Grind en de kruising met het fiets/bromfietspad Hooiweg, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellendoor het plaatsen van borden model A1 (A01-30zb)en A2 (A02-30ze) van bijlage 1 van het RVV1990.

Mededelingen

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit en de daarbij behorende tekening liggen gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking voor een ieder ter inzage. Het verkeersbesluit is te vinden via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad .

Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. De zienswijze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. De zienswijze moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen de zienswijze zich richt en de gronden van de zienswijze.