Gemeente Hof van Twente

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hof van Twente

Nr. 247343

27 mei

2026

Gemeente Hof van Twente; verkeersbesluit voor aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Bernhardstraat in Delden

Aanleiding
Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen groeit snel en er is daardoor een toenemende behoefte aan laadinfrastructuur. Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein zijn aangewezen op een laadmogelijkheid in de openbare ruimte. De gemeente wil het laden in de openbare ruimte graag faciliteren, omdat het bijdraagt aan doelstellingen voor energie en luchtkwaliteit. De bestaande laadpalen in Hof van Twente worden steeds vaker gebruikt. Om te garanderen dat alle gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein toegang hebben tot een openbare laadpaal is het noodzakelijk om bestaande laadpalen met een hoog verbruik uit te breiden.

Om openbare parkeerplaatsen te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, dienen deze middels een verkeersbesluit te worden aangewezen. Voorliggend verkeersbesluit betreft het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's aan de Bernhardstraat, t.h.v. huisnummer 62, in Delden. De aanleiding voor dit verkeersbesluit is de gebruikersdata van de reeds aanwezig laadpaal.

Juridische achtergrond
In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De weg waarover in dit besluit wordt besloten, is in beheer bij de gemeente Hof van Twente.

Overwegingen
Beschrijving van het gebied, weg of straat
De Bernhardstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Delden. Deze weg is gecategoriseerd en ingericht als erftoegangsweg. Dit betekent dat hier de woon- /verblijfsfunctie centraal staat.

Beschrijving van de functie of het beoogd functioneren
Er worden twee parkeerplaatsen aan de Bernhardstraat in Delden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij deze parkeerplaatsen wordt een laadpaal geplaatst. Bijgevoegd is de geplande locatie van deze twee parkeerplaatsen. De gereserveerde parkeerplaatsen bij de laadpaal mogen door iedereen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig. Zowel het parkeren van niet elektrische voertuigen als het parkeren van elektrische voertuigen, die niet opladen bij de laadpaal, is niet toegestaan.

Criteria voor uitbreiding openbare laadpalen
De bestaande openbare laadpalen worden door de aanbieder van laadpalen, Vattenfall InCharge, gemonitord en getoetst aan de uitbreidingsvoorwaarden. Deze hebben betrekking op het verbruik en het aantal laadsessies. De gemeente stemt samen met de aanbieder van de laadpalen, Vattenfall InCharge, een geschikte uitbreidingslocatie af. Deze locatie valt binnen een maximale loopafstand van 250 meter van de bestaande laadpaal. De gemeente houdt hierbij zoveel als mogelijk rekening met de parkeerdruk in de omgeving en eventuele hinder en overlast. In het geval dat dit niet mogelijk is, acht de gemeente dat het belang van een dekkend laadnetwerk en de mogelijkheid om voertuigen op te laden zwaarder weegt dan de invloed op de parkeerdruk.

Overwegingen voor de locatiekeuze
Op basis van het Plaatsingsbeleid van de gemeente Hof van Twente worden locaties voor openbare laadpalen aanwezen op basis van enkele fysieke aspecten, te weten:
- De locatie is op grond die in eigendom is van de gemeente Hof van Twente;
- De locatie ligt op maximaal 250 meter loopafstand van de bestaande laadpaal;
- Laadpalen worden waar mogelijk binnen 25 meter van het elektriciteitsnet gerealiseerd;
- Laadpalen worden waar mogelijk gerealiseerd bij bestaande parkeerplaatsen;

- De doorgang van het trottoir moet na plaatsing van de laadpaal en bebording minimaal 90 cm bedragen;
- Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden;
- Laadpalen worden niet geplaatst binnen 3 meter van de kern van een boom;
- Laadpalen worden niet geplaatst in winkelstraten.

De locatie aan de Bernhardstraat voldoet aan alle bovenstaande plaatsingscriteria.

Alternatieve locaties
Een uitbreidingslocatie moet binnen 250 meter loopafstand van de bestaande laadpaal worden gerealiseerd. Binnen dit zoekgebied zijn er een andere locatie die aan de plaatsingscriteria voldoet, namelijk aan de Bernhardstraat t.h.v. huisnummer 86. Op ongeveer 100 meter van deze locatie staat echter al een andere laadpaal (t.h.v. huisnummer 47). Om verrommeling van de openbare ruimte tegen te gaan en werkzaamheden zo veel als mogelijk te combineren is ervoor gekozen om aan te sluiten bij de herinrichting van de parkeerplaatsen t.h.v. huisnummer 62.

Bijzonderheden
Aan de laadpaal kunnen twee voertuigen gelijktijdig opladen.

Algemene overweging
Dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 2, onderdeel a), alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 3, onderdeel a).

Adviezen
Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente aan de hand van het 'Algemeen advies laadplaatsen elektrische voertuigen' van de politie. Dit verkeersbesluit voldoet aan het Algemeen advies van de politie, waarmee een positie advies verkregen is van de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

BESLUIT
1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Bernhardstraat, t.h.v. huisnummer 62, in Delden door het plaatsen van een bord E8c overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990 en hieraan toegevoegd het onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander conform bijgevoegde situatietekening.

Publicatie
Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het huis-aan-huisblad het Hofweekblad en op de website https://www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

Bezwaar
Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB te Goor.

Goor, 27 mei 2026,
namens burgemeester en wethouders van Hof van Twente,

R. Koetsier
Medewerker Verkeer en Vervoer