Gemeente Hof van Twente

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hof van Twente

Nr. 247315

27 mei

2026

Gemeente Hof van Twente; verkeersbesluit voor aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Mulderskamp in Goor

Aanleiding
Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen groeit snel en er is daardoor een toenemende behoefte aan laadinfrastructuur. Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein zijn aangewezen op een laadmogelijkheid in de openbare ruimte. De gemeente wil het laden in de openbare ruimte graag faciliteren, omdat het bijdraagt aan doelstellingen voor energie en luchtkwaliteit. De realisatie en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte in de gemeente Hof van Twente zijn aanbesteed. Bewoners met een elektrische auto of forensen die minimaal 20 uur per week werkzaam zijn binnen de gemeente, kunnen via www.laadpaalaanvragen-oost.nl een aanvraag indienen voor een openbaar laadpunt. De gecontracteerde aanbieder van de laadpalen, Vattenfall InCharge, neemt deze in behandeling.

Om openbare parkeerplaatsen te bestemmen voor het opladen van elektrische voertuigen, dienen deze middels een verkeersbesluit te worden aangewezen. Voorliggend verkeersbesluit betreft het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's aan de Mulderskamp, t.h.v. huisnummer 80, in Goor. De aanleiding voor dit verkeersbesluit is een openbare laadpaal die bij Vattenfall InCharge is aangevraagd.

Juridische achtergrond
In artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit.

Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

De weg waarover in dit besluit wordt besloten, is in beheer bij de gemeente Hof van Twente.

Overwegingen
Beschrijving van het gebied, weg of straat
De Mulderskamp is gelegen binnen de bebouwde kom van Goor. Deze weg is gecategoriseerd en ingericht als erftoegangsweg. Dit betekent dat hier de woon- /verblijfsfunctie centraal staat.

Beschrijving van de functie of het beoogd functioneren
Er worden twee parkeerplaatsen aan de Mulderskamp, t.h.v. huisnummer 80, in Goor aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij deze parkeerplaatsen wordt een laadpaal geplaatst. Bijgevoegd is de geplande locatie van deze twee parkeerplaatsen. De gereserveerde parkeerplaatsen bij de laadpaal mogen door iedereen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig. Zowel het parkeren van niet elektrische voertuigen als het parkeren van elektrische voertuigen, die niet opladen bij de laadpaal, is niet toegestaan.

Criteria voor plaatsing openbare laadpalen
De aanvragen voor openbare laadpalen worden door de aanbieder van laadpalen, Vattenfall InCharge, getoetst aan de aanvraagvoorwaarden. Deze hebben betrekking op een aantoonbare laadbehoefte, het ontbreken van de mogelijkheid tot laden op privéterrein en een maximale loopafstand van 250 meter vanaf het adres van de aanvrager. De gemeente stemt samen met de aanbieder van de laadpalen, Vattenfall InCharge, een geschikte locatie af. De gemeente houdt hierbij zoveel als mogelijk rekening met de parkeerdruk in de omgeving en eventuele hinder en overlast. In het geval dat dit niet mogelijk is, acht de gemeente dat het belang van een dekkend laadnetwerk en de mogelijkheid om voertuigen op te laden zwaarder weegt dan de invloed op de parkeerdruk.

Overwegingen voor de locatiekeuze
Op basis van het Plaatsingsbeleid van de gemeente Hof van Twente worden locaties voor openbare laadpalen aanwezen op basis van enkele fysieke aspecten, te weten:
- De locatie is op grond die in eigendom is van de gemeente Hof van Twente;
- De locatie ligt binnen de maximale loopafstand van 250 meter vanaf het adres van de aanvrager;
- Laadpalen worden waar mogelijk binnen 25 meter van het elektriciteitsnet gerealiseerd;

- Laadpalen worden waar mogelijk gerealiseerd bij bestaande parkeerplaatsen;
- De minimale doorgang van het trottoir moet na plaatsing van de laadpaal en bebording minimaal 90 cm bedragen;
- Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden;
- Bij voorkeur wordt een laadpaal niet op het parkeervak voor de deur van de aanvrager geplaatst;
- Laadpalen worden niet geplaatst binnen 3 meter van de kern van een boom;
- Laadpalen worden niet geplaatst in winkelstraten.

De locatie aan de Mulderskamp voldoet aan alle bovenstaande plaatsingscriteria.

Alternatieve locaties
Een laadpaal die door een inwoner wordt aangevraagd moet binnen 250 meter loopafstand worden gerealiseerd. Binnen dit zoekgebied zijn er andere locaties die aan de plaatsingscriteria voldoen, waaronder enkele locaties aan de Oude Haaksbergerweg en andere locaties aan de Mulderskamp. Door op strategische locaties laadpalen te plaatsen kunnen we met een minimale hoeveelheid laadpalen tot een dekkend netwerk komen. Hiermee beperken we het effect op de parkeerdruk. Met het aanwijzen van de locatie aan de Mulderskamp is het netwerk in dit deel van Goor dekkend.

Bijzonderheden
Aan de laadpaal kunnen twee voertuigen gelijktijdig opladen.

Algemene overweging
Dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 2, onderdeel a), alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, lid 3, onderdeel a).

Adviezen
Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente aan de hand van het 'Algemeen advies laadplaatsen elektrische voertuigen' van de politie. Dit verkeersbesluit voldoet aan het Algemeen advies van de politie, waarmee een positie advies verkregen is van de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

BESLUIT
1. Twee parkeerplaatsen aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen t.h.v. de Mulderskamp 80 in Goor door het plaatsen van een bord E8c overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990 en hieraan toegevoegd het onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander conform bijgevoegde situatietekening.

Publicatie
Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het huis-aan-huisblad het Hofweekblad en op de website https://www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad.

Bezwaar
Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB te Goor.

Goor, 27 mei 2026,
namens burgemeester en wethouders van Hof van Twente,

R. Koetsier
Medewerker Verkeer en Vervoer