

Gemeente Meierijstad – Aanbrengen en aanpassen van twee landbouwsluizen op Het Melven Veghel

Aanbrengen en aanpassen van twee landbouwsluizen op Het Melven Veghel

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 3112575

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- Het Melven in Veghel in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- Het Melven ligt in het plangebied van de nieuwe woonwijk Veghels Buiten Noordoost;
- Veghels Buiten Noordoost wordt ontsloten via de toekomstige weg 'Het Lint' aansluitend op de Erpseweg en de Udenseweg;
- de gemeente wil dat Het Melven en Het Broek aangename en verkeersveilige routes worden om te fietsen en te wandelen;
- de gemeente daarom intensief autoverkeer op deze wegen wil voorkomen;
- de gemeente wil voorkomen dat Het Melven wordt overbelast door autoverkeer dat sluipt van en naar de Erpseweg, Veghels Buiten en de Udenseweg;
- het van belang is dat Het Melven toegankelijk blijft voor landbouwverkeer en (brom)fietsers;
- de gemeente daarom voornemens is om ten oosten van het Bolst Pad de bestaande verkeersknip te verbeteren;
- de gemeente daarnaast voornemens is om tussen Heuvel en de toekomstige weg 'Het Lint' een nieuwe verkeersknip te realiseren;
- door het aanbrengen van de verkeersknippen Het Melven vanaf de Hoger Duinenweg een doodlopende weg blijft en de overige delen van Het Melven tevens doodlopende wegen voor autoverkeer worden;
- dat in het geldende bestemmingsplan is vastgelegd dat deze verkeersknippen worden gerealiseerd;
- de aanliggende erven wel per auto bereikbaar blijven;
- sluiptverkeer door de gekozen inrichting echter onmogelijk wordt gemaakt;
- een landbouwsluis een verkeersvoorziening is voor selectieve toegang, die alleen geschikt is voor landbouwverkeer en/of (brom)fietsverkeer;
- de bebording deze feitelijke situatie ondersteunt;
- de bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

Belangenafweging

- Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen de belangen van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en het voorkomen van sluipverkeer;
- hoewel motoren feitelijk geen fysieke hinder ondervinden van de landbouwsluit, is het deze categorie slechts op grond van de aanwezige bebording niet toegestaan om de landbouwsluit te passeren.
- een nadeel van een landbouwsluit is dat hulpdiensten en vrachtverkeer, waaronder de afvalophaaldienst, hiervan in beginsel geen gebruik kunnen maken;
- bij toepassing van een vrachtwagensluit het weren van autoverkeer in belangrijke mate afhankelijk zou zijn van bebording;
- het obstakel bij een vrachtwagensluit dusdanig laag zou zijn dat autoverkeer daarvan naar verwachting toch gebruik kan maken;
- daardoor bij een vrachtwagensluit feitelijk geen volwaardige fysieke verkeersknip ontstaat, maar vooral een beperking op basis van bebording;
- handhaving op oneigenlijk gebruik naar verwachting slechts beperkt mogelijk is;
- dat met de beschikbaarheid van een alternatieve route voor vrachtverkeer via Het Lint en de aanleg van afzonderlijke calamiteitenpaden voor hulpdiensten mitigerende maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen van de verkeersmaatregelen te beperken;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. tot het aanbrengen van een verkeersknip op Het Melven te Veghel, ten oosten van het Bolst Pad, door aanpassing van de bestaande landbouwsluit;
2. tot het aanbrengen van een tweede verkeersknip op Het Melven te Veghel, gelegen tussen Heuvel en de toekomstige weg 'Het Lint', door aanleg van een nieuwe landbouwsluit;
3. deze verkeersknippen zodanig in te richten dat uitsluitend landbouwverkeer en (brom)fietsverkeer hiervan gebruik kunnen maken en autoverkeer en vrachtverkeer fysiek worden geweerd;
4. de bij deze maatregel behorende verkeerstekens en onderborden te plaatsen en/of aan te brengen overeenkomstig het RVV 1990 en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening

Veghel, 20-05-2026

Namens burgemeester en wethouders,

Floor Luub

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht