

Gemeente Meierijstad – Tijdelijke verlaging maximumsnelheid op deel Erpseweg Veghel van 50 km/u naar 30 km/u.

Tijdelijk verlagen van maximumsnelheid op deel Erpseweg Veghel van 50 km/u naar 30 km/u.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 3112660

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Erpseweg in Veghel in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- op de Erpseweg ter hoogte van het kruispunt met het Melvinpad een nieuwe school opent ten noorden van de Erpseweg;
- dit kruispunt deel uitmaakt van een fietsroute die door schoolgaande kinderen wordt gebruikt;
- dit kruispunt op termijn opnieuw wordt ingericht om een veilige fietsoversteek mogelijk te maken;
- tussen de opening van de school en de definitieve herinrichting een tussenliggende periode zit;
- het kruispunt in de huidige situatie als onveilig wordt ervaren;
- een lagere maximumsnelheid bijdraagt aan een betere verkeersveiligheid op en rond dit kruispunt;
- op dit kruispunt ook een bouwweg aansluit;
- bouwverkeer door het in- en uitvoegen lagere snelheden heeft;
- een lagere maximumsnelheid daarom ook wenselijk is voor een veilige afwikkeling van het bouwverkeer;
- met een tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid wordt bijgedragen aan:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- een verlaging van de toegestane snelheid verkeersveilig en geloofwaardig moet worden ingericht;
- dat een snelheidsverlaging daarom stapsgewijs moet plaatsvinden met een minimale lengte van 200m;
- op grond van artikel 37 BABW voor de tijdelijke verkeersmaatregelen, die langer duren dan 4 maanden, een verkeersbesluit moet worden genomen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994
 - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

Belangenafweging

- Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van verkeersveiligheid en het belang van een vlotte doorstroming van het verkeer op de Erpseweg.
- De gemeente vindt verkeersveiligheid in dit geval zwaarder wegen. Daarbij is van belang dat een nieuwe school opent nabij het kruispunt en dat schoolgaande kinderen hier gebruikmaken van de fietsroute. Ook wordt op het kruispunt een bouwweg aangesloten, waardoor bouwverkeer moet in- en uitvoegen. Dit vraagt om extra aandacht voor een veilige verkeerssituatie.
- De tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid kan leiden tot een beperkte vermindering van de doorstroming op dit deel van de Erpseweg. Deze nadelige gevolgen worden in dit geval aanvaardbaar geacht, omdat de maatregel bijdraagt aan een veiliger gebruik van de weg in een tijdelijke situatie totdat de definitieve herinrichting is uitgevoerd.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. op de Erpseweg, ter hoogte van het kruispunt met het Melvinpad, nabij de komgrens, de maximumsnelheid tijdelijk te verlagen van 80 km/u naar 50km/u en 50 km/u naar 30 km/u totdat het kruispunt definitief wordt ingericht;
2. Dit kenbaar te maken door:
 - Tijdelijke afdekken van A01-50, A01-80 en wegstralen 50 km markering;
 - Plaatsing van borden A01-50, A01-30, J24, J16 en T191;
 - Op onderbord OB201 de werkingsduur te vermelden;

Veghel, 26-05-2026

Namens burgemeester en wethouders,

Floor Luub

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht