gemeente Capelle aan den IJssel

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Capelle aan den IJssel

Nr. 246898

27 mei

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse maatregelen aan Valeriusrondeel en P.C. Boutenssingel te Capelle aan den IJssel

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op het Valeriusrondeel en de P.C. Boutenssingel genomen te worden met als doel;

A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het Valeriusrondeel en de P.C. Boutenssingel;
- er groot onderhoud wordt uitgevoerd aan het Valeriusrondeel en een gedeelte van de P.C. Boutenssingel;
- naast het groot onderhoud is gekeken naar de verkeersmaatregelen en het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- naar aanleiding hiervan wordt de maximumsnelheid voor een deel van de P.C. Boutenssingel verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- de bestaande verkeersmaatregelen worden geformaliseerd met dit verkeersbesluit;

30 km/uur zone

- het Valeriusrondeel in een verblijfsgebied ligt en is aangewezen als een erftoegangsweg;
- de verkeersintensiteiten op deze wegen laag zijn;
- deze lage intensiteiten een maximale snelheid van 30 km/uur rechtvaardigen;
- de P.C. Boutenssingel een gebiedsontsluitingsweg is;
- de verkeersintensiteit op deze weg hoger is dan op het Valeriusrondeel;
- er wel sprake is van verblijfsfuncties langs deze weg;
- functie en gebruik van de weg niet in balans is met elkaar, met name voor het deel gelegen tussen de rotonde Schönberglaan/P.C. Boutenssingel en de Van Maerlantpark;
- daarom voor dit deel van de weg een maximale snelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;
- voor het deel van de P.C. Boutenssingel gelegen tussen het Valeriusrondeel en de Van Maerlantpark een doorgetrokken asmarkering wordt aangebracht;
- hierdoor wordt voorkomen dat voertuigen elkaar gaan inhalen op een stuk waar veel parkeer- en oversteekbewegingen zijn;

parkeerverbodszone

- aan het Valeriusrondeel meerdere parkeervakken zijn gelegen;
- het niet gewenst is dat voertuigen buiten de parkeervakken staan geparkeerd;
- dit de doorstroming belemmert en de verkeersveiligheid vermindert;
- daarom een parkeerverbodszone voor het Valeriusrondeel is ingesteld;

Voorrang

- de kruising van de P.C. Boutenssingel met het Valeriusrondeel is ingericht als een voorrangskruising met de verkeersborden B4, B5 en B6;
- deze kruising wordt heringericht met een in-/uitritconstructie;
- hiermee de voorrangssituatie in principe blijft gehandhaafd maar de verkeerborden B4, B5 en B6 komen te vervallen aangezien de voorrangssituatie volgt uit de wegconstructie;

Fietspadenstructuur

- de vrijliggende paden aan beide zijden van de P.C. Boutenssingel zijn aangewezen als fietspaden;
- op dit deel van de P.C. Boutenssingel parkeervakken zijn gelegen ter hoogte van het sportpark;
- het fietsverkeer via het fietspad achter de parkeervakken om gaat;
- het fietsverkeer op deze manier geen hinder ondervindt van verkeer dat de parkeervakken verlaat of ingaat;
- dit de verkeerveiligheid verhoogd;
- aan de zuidzijde van het Valeriusrondeel een aansluiting aanwezig is met het Kars-Wegelingpad;
- dit vrijliggende pad is aangewezen als fiets-/bromfietspad;

Voetgangersoversteekplaatsen

- aan de P.C. Boutenssingel een sportpark en een parkeerterrein zijn gelegen;
- het gewenst is om voor de bewoners en bezoekers een veilige oversteekvoorziening te hebben;
- daarom een voetgangersoversteekplaats is ingericht ter hoogte van de ingang van het sportpark;
- het voor voetgangers gewenst is dat zij gefaseerd kunnen oversteken door middel van een middensteunpunt;
- verkeer het middensteunpunt aan de rechterkant dienen te passeren;

Bushalte

- het Valeriusrondeel onderdeel is van een busroute (lijndienst);
- er aan het Valeriusrondeel een stopplaats voor de bus is voor de bereikbaarheid van de buurt;
- deze stopplaats aan het begin van de keerlus, wordt aangewezen als bushalte;
- de bus op het Valeriusrondeel een keerlus heeft om terug te draaien richting de P.C. Boutenssingel;
- de keerlus alleen bedoeld is voor de bus en daarom wordt aangewezen als strook uitsluitend bedoeld voor lijnbussen;

Parkeerterrein

- ten westen van de rotonde P.C. Boutenssingel en Schönberglaan een parkeerterrein is gelegen ter hoogte van de sportschool;
- dit parkeerterrein specifiek bedoeld is voor personenvoertuigen;
- het parkeerterrein aansluit op de rotonde;
- er een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen is ingesteld om te voorkomen dat deze, komend van de sportschool, de rotonde aan de verkeerde kant oprijden;
- aan de P.C. Boutenssingel ter hoogte van het sportpark een parkeerterrein is gelegen;
- dit parkeerterrein specifiek bedoeld is voor personenvoertuigen;

Algemene gehandicaptenparkeerplaats

- aan de P.C. Boutenssingel parkeergelegenheid is voor onder andere het sportpark;
- hier bezoekers komen met een mobiliteitsbeperking;
- deze bezoekers in het bezit zijn van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;
- de bezoekers met een mobiliteitsbeperking vaak niet in staat zijn om ver te lopen;
- het gewenst is om een parkeervoorziening in te richten voor bezoekers met een mobiliteitsbeperking nabij de ingang van het sportpark;
- aan het Valeriusrondeel meerdere appartementengebouwen zijn gelegen met parkeergelegenheid;
- hier regelmatig bezoekers komen met een mobiliteitsbeperking;
- deze bezoekers in het bezit zijn van een Europese gehandicaptenparkeerkaart;
- de bezoekers met een mobiliteitsbeperking vaak niet in staat zijn om ver te lopen;
- het gewenst is om een parkeervoorziening in te richten voor bezoekers met een mobiliteitsbeperking;
- deze parkeervoorzieningen gereserveerd worden met een bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats).

Overleg;

De verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost heeft op 18 mei 2026 advies gegeven op onderhavige verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2 tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de P.C. Boutenssingel, voor het deel tussen de rotonde met de Schönberglaan en de Van Maerlantpark, en het Valeriusrondeel door het plaatsen van de borden A1 (Zone 30 km/h) en A2 (Einde zone 30 km/h) van Bijlage I van het RVV 1990;
3 de voorrangskruising P.C. Boutenssingel/Valeriusrondeel te wijzigen door het realiseren van een in-/uitritconstructie en het verwijderen van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden;
4 de voorrangsregeling te behouden op de kruising P.C. Boutensingel/Valeriusrondeel voor fietsers op de P.C. Boutensingel die de weg willen oversteken richting het Valeriusrondeel door het in stand houden van de haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5 de aansluiting van het parkeerterrein ten westen van de rotonde P.C. Boutenssingel en Schönberglaan op het fietspad van de rotonde het noordwestelijke fietspad gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van de borden C15 van Bijlage I van het RVV 1990;
6 bestuurders te gebieden de middensteunpunten op de P.C. Boutenssingel voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990;
7 een parkeerverbodzone in te stellen voor het Valeriusrondeel door het plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990;
8 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen door het plaatsen van de borden E06 van Bijlage I van het RVV 1990 op het parkeerterrein aan de P.C. Boutenssingel en aan het Valeriusrondeel nabij de ingangen van de appartementengebouwen;
9 het parkeerterrein aan de P.C. Boutenssingel en het parkeerterrein ten westen van de rotonde Schönberglaan/P.C. Boutenssingel aan te wijzen als parkeerterreinen specifiek voor personenvoertuigen door het plaatsen van de borden E8 van Bijlage I van het RVV 1990;
10 de vrijliggende paden aan beide zijden van de P.C. Boutenssingel aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990;
11 het vrijliggende pad Kars-Wegelingpad aan de zuidzijde van het Valeriusrondeel aan te wijzen als fiets-/bromfietspad door het plaatsen van het bord G12a van Bijlage I van het RVV 1990;
12 de stopplaats aan het Valeriusorndeel bij de keerlus aan te wijzen als bushalte door het plaatsen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV 1990;
13 de keerlus aan het Valeriusrondeel aan te wijzen als busbaan door het plaatsen van de borden F13 en F14 van Bijlage I van het RVV 1990;
14 de oversteekplaats op de P.C. Boutenssingel ter hoogte van het sportpark aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen door het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990, ondersteund met de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990;
15 de maatregelen uit te voeren zoals in de bijgevoegde bebordingstekeningen.

Capelle aan den IJssel, 26 mei 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken. U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 27 mei 2026 naar de gemeente Capelle aan den IJssel. Het adres is: Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten. Ook kunt u via internet uw bezwaarschrift indienen via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar.

Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.



