GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Buren
Nr. 246501
26 mei
2026

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Instellen van een voorrangsregeling op de kruising Dwarsweg-Tielseweg te Eck en Wiel

Ons kenmerk: VKB20-2025

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De Dwarsweg en de Tielseweg te Eck en Wiel zijn beide in het buitengebied gelegen en kennen een maximumsnelheid van 60 km/h. Beide wegen worden op basis van hun functie beschouwd als een erftoegangsweg. Hierbij heeft de Tielseweg desondanks een meer doorgaande functie doordat deze weg in het verlengde ligt van de provinciale weg N835 en de verbinding vormt tussen de provinciale weg N320 en de kern Eck en Wiel en de veerpont richting Amerongen. Daarnaast verschilt de verschijningsvorm; de Dwarsweg heeft een beperkt profiel van circa 3 meter, waar de Tielseweg een breedte heeft van circa 6 meter. Ook qua intensiteiten is de Tielseweg duidelijk dominant.

Ter hoogte van de kruising heeft het verkeer beperkt zicht op verkeer (van)uit de Dwarsweg. Dit komt door de aanwezige beplanting en bebouwing. Het ligt niet in de lijn der verwachting dat het zicht hier binnen afzienbare tijd significant kan verbeteren.

De wegbeheerder (gemeente Buren) heeft na eigen onderzoek geconcludeerd dat op deze kruising onvoldoende stop- en oprijzicht aanwezig is, waardoor de huidige regeling (een zogenaamde ongeregelde kruising) niet volstaat voor een verkeersveilige afwikkeling van de verkeerssituatie. Daarom wil de wegbeheerder op deze kruising een voorrangsregeling instellen waarbij verkeer vanuit de Dwarsweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de meer doorgaande Tielseweg. Vanwege het zeer beperkte zicht is het van belang dat het verkeer tot stilstand komt om voldoende gelegenheid te hebben om de verkeerssituatie te kunnen overzien en een goede inschatting te kunnen maken of men veilig kan oprijden. Daarom wil de wegbeheerder een stopgebod instellen.

Maatregel
Het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Dwarsweg-Tielseweg te Eck en Wiel.

Overwegende dat
- De genoemde weg bevindt zich buiten de bebouwde kom;
- Het de taak van de overheid is om zorg te dragen voor een verkeersveilige situatie;
- Dat aanwonenden is verzocht het groen goed terug te snoeien en ook zo te houden waardoor de veiligheidsdiensten de weg beter kunnen gebruiken;
- Er een vooraankondiging komt voor de breedtebeperking op de kruising Hogebrinksestraat/Duikerskampweg zodat er geen verkeer verrast wordt door de breedtebeperking en het keren voorkomen wordt.

Mede gelet op
- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;
- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in Het Kontakt. Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen te besluiten:

- Het instellen van een stopgebod voor bestuurders die vanuit de Dwarsweg de Tielseweg willen oprijden dan wel oversteken, door plaatsing van de verkeersborden B7, het aanbrengen van een stopstreep in markering op de rijbaan en het plaatsen van een vooraankondiging in de Dwarsweg middels een verkeersbord B6 met een onderbord met een afstandsaanduiding ‘100m’ conform bijlage 1, RVV1990, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), op de Dwarsweg-Tielseweg te Eck en Wiel;
- Bestuurders op de Tielseweg te informeren over de voorrangssituatie door plaatsing van het verkeersbord B4 en B5 (conform Bijlage 1, RVV1990 behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)) ten noorden en ten zuiden van het kruispunt;
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB20-2025 VK Situatieschets d.d.: 21-05-2026

Aldus besloten te Buren, 21-05-2026
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,
M. Witzier
Senior Verkeerskundige
Gemeente Buren

Rechtsbescherming

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het verkeersbesluit (VKB20-2025).

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Buren

T.a.v. afdeling verkeer de heer M. Witzier

Postbus 23

4020 BA Maurik

Of dien uw bezwaar online in. U kunt via www.buren.nl/bezwaar het formulier hiervoor vinden.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.