

## Voornemen verkeersbesluit Rijksweg-West en omgeving

Zaaknummer: 4976840

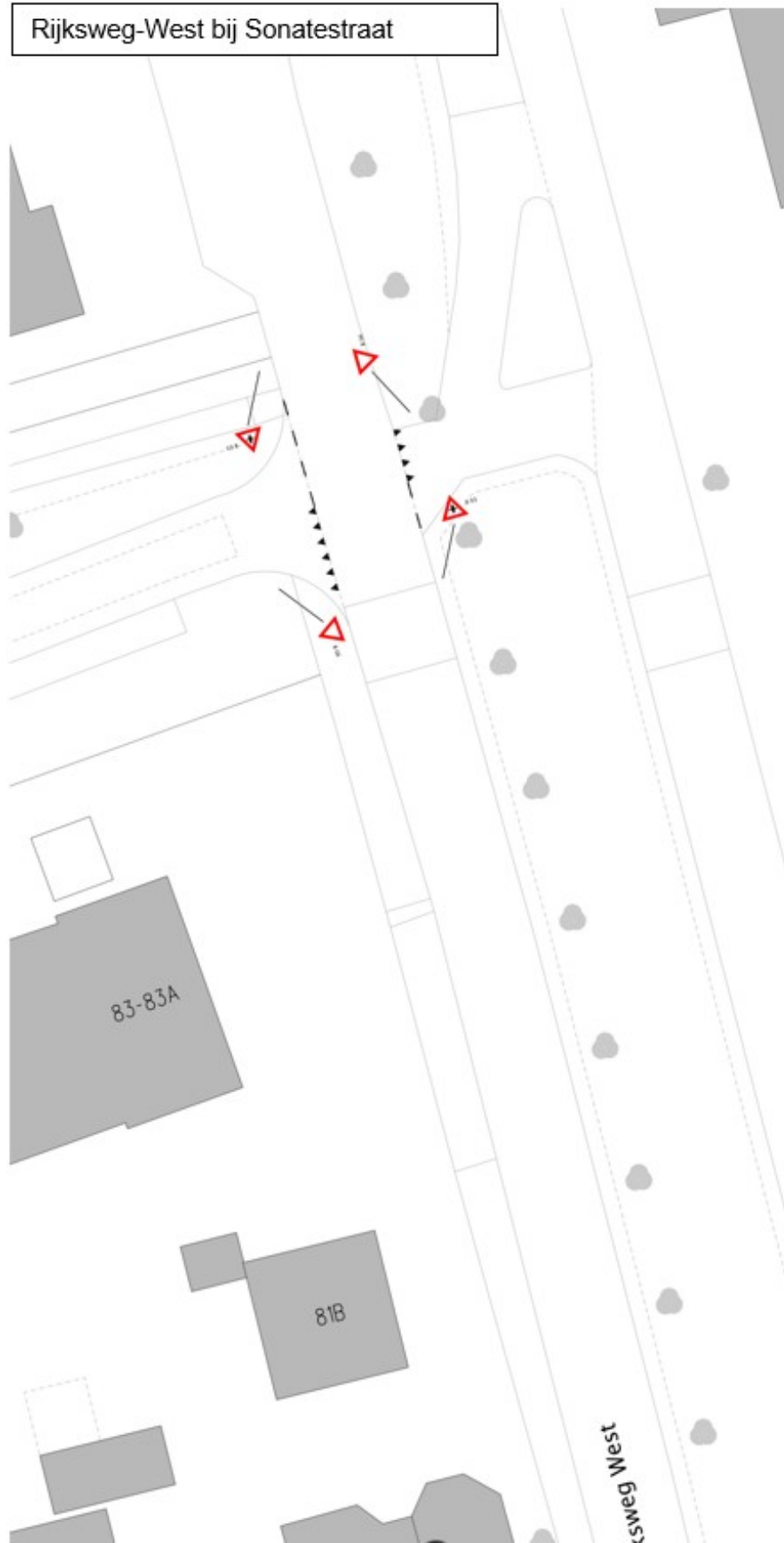
### *Voornemen verkeersbesluit*

Het college van burgemeester en wethouders is van plan om een verkeersbesluit te nemen voor de volgende verkeersmaatregelen op de Rijksweg-West en omgeving:

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur op een gedeelte van de Rijksweg-West en het gedeelte van de Elderhofseweg dat aansluit op de Rijksweg-West.
2. De fietspaden aan de oost- en westzijde van de Rijksweg-West ter hoogte van het Landmark-gebouw aan te wijzen tot verplicht fietspad, en indien op tekening aangegeven in twee richtingen.
3. Het fietspad op de Elderhofseweg, vanaf de aansluiting met de Rijksweg-West aan te wijzen tot verplicht fietspad.
4. Haaiantanden en borden te plaatsen om aan te geven:
  - dat bestuurders op de Rijksweg-West voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Burgemeester Matsersingel
  - dat bestuurders op de Elderhofseweg, Molenweg, Brinksestraat, Klapstraat, Sonatestraat, Opusstraat voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Rijksweg-West
  - wat de voorrangssituatie is de in- en uitrit van het de Landmark-gebouw en de fietspaden rondom het Landmark-gebouw.
5. Het pad tussen Gelderse Poort en Rijksweg-West aan te wijzen tot voetpad en met een onderbord aan te geven dat fietsen op het voetpad zijn toegestaan.
6. Aan de noord- en zuidzijde van de Elderhofseweg nabij de aansluiting op de Rijksweg-West twee bushaltes aan te wijzen.
7. Het stilstaan te verbieden aan beide zijden van het gedeelte van de Rijksweg-West tussen huisnummer 32 en huisnummer 40.
8. Bestuurders die vanaf de uitrit van het Landmark-gebouw komen te verplichten om bij de Rijksweg-West linksaf te slaan in de richting van de Burgemeester Matsersingel.
9. Borden te plaatsen op verschillende middengeleiders op de Rijksweg-West en bij de in-/uitrit van het Landmark-gebouw om aan te geven aan welke kant die middengeleiders voorbij moeten worden gereden.

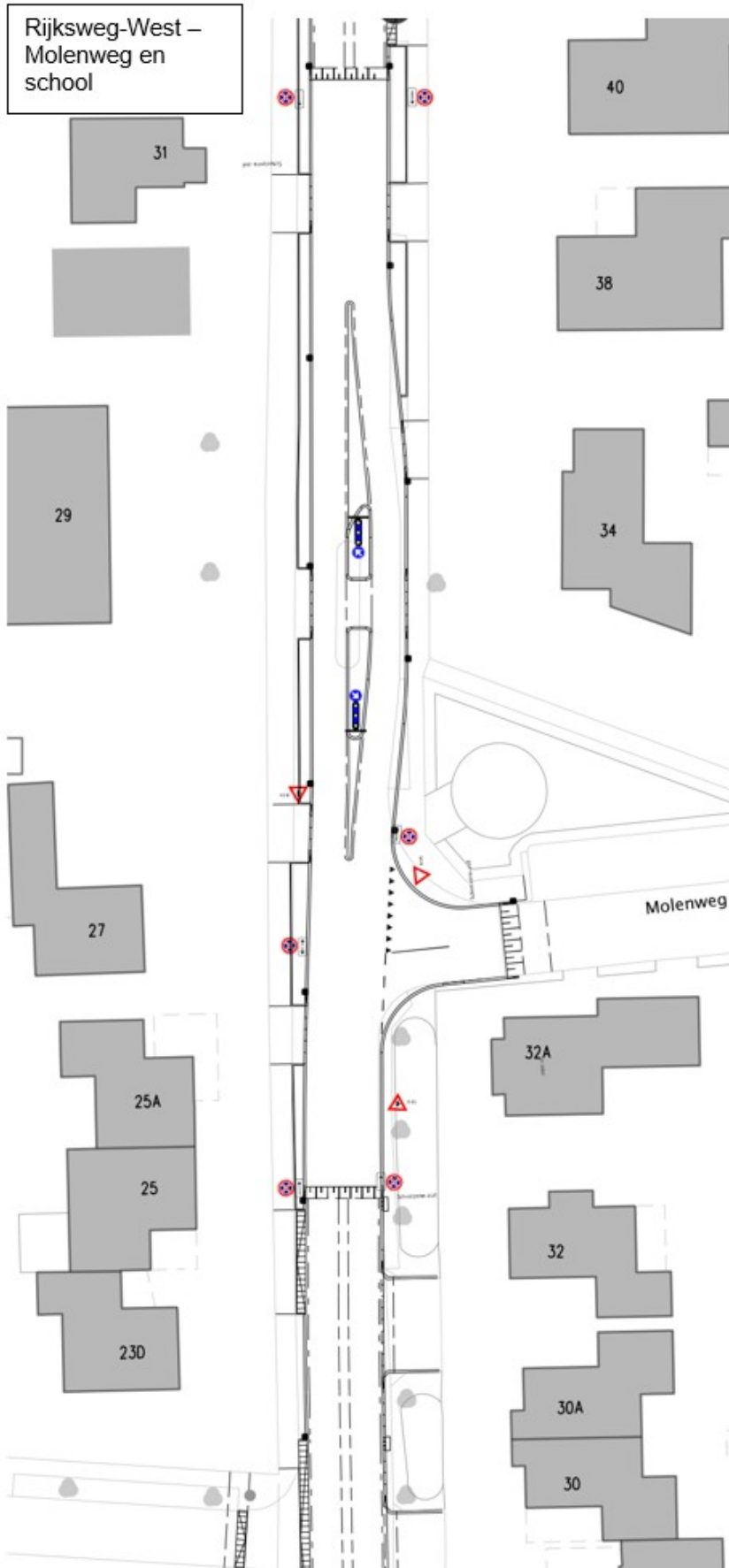
Een en ander zoals aangegeven op de volgende afbeeldingen.

Rijksweg-West bij Sonatestraat

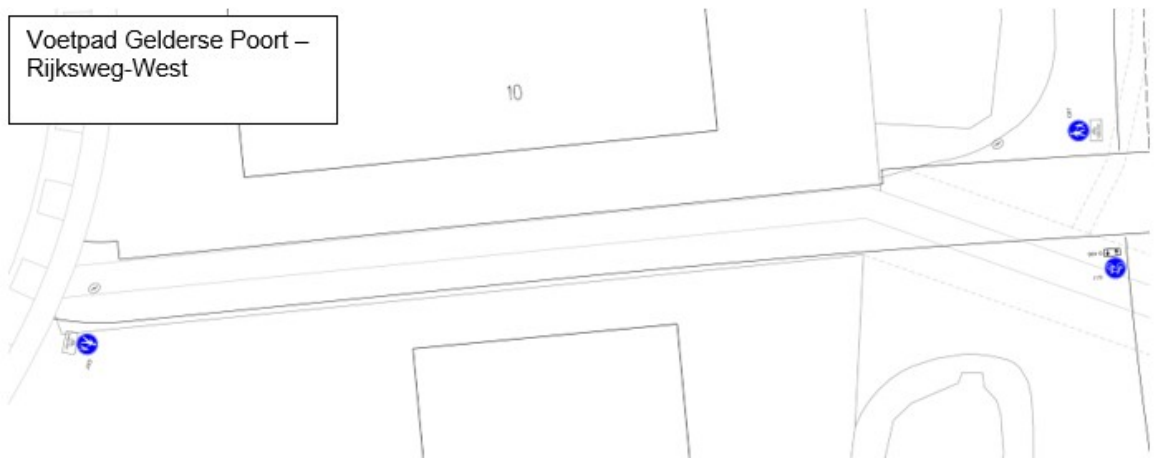
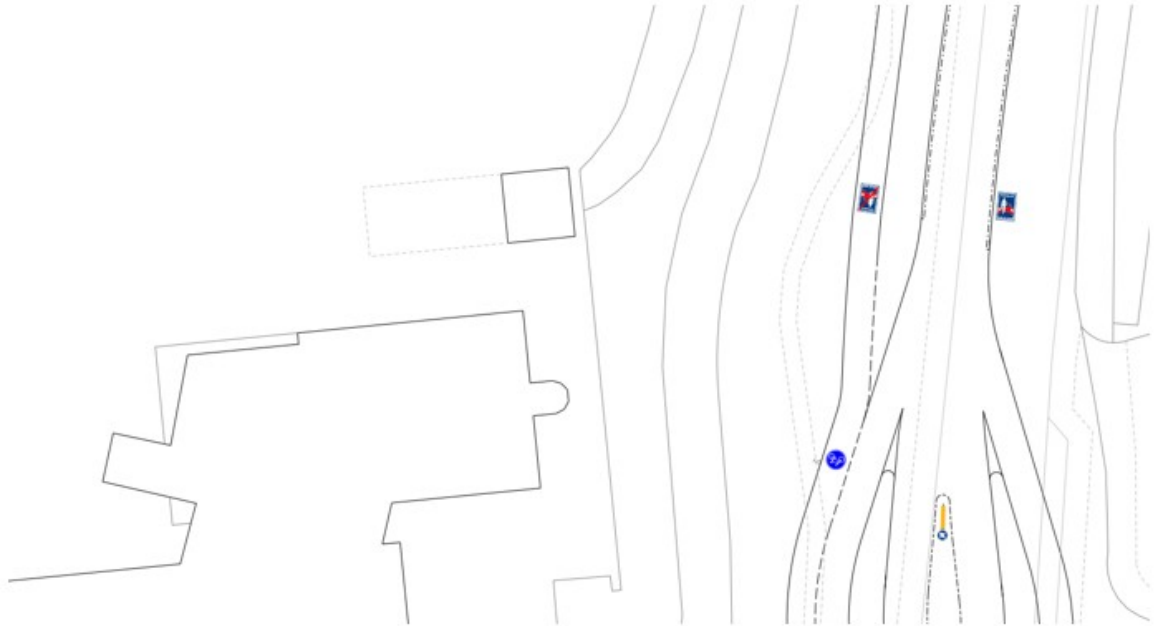




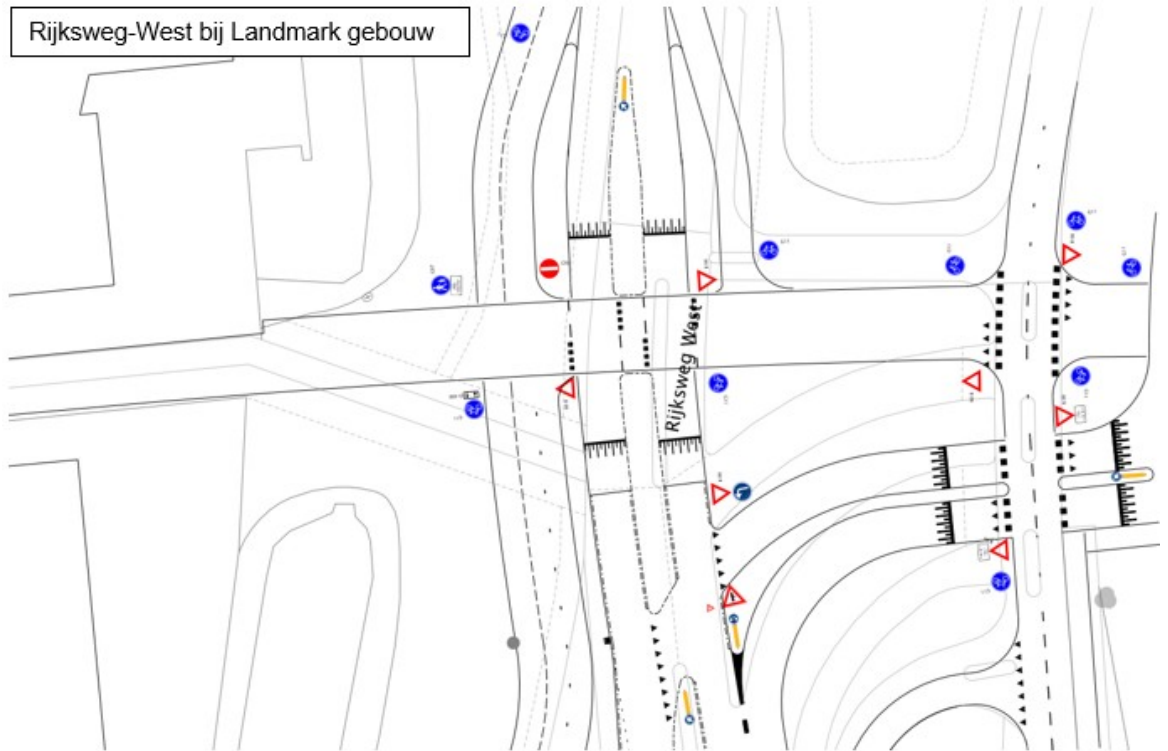




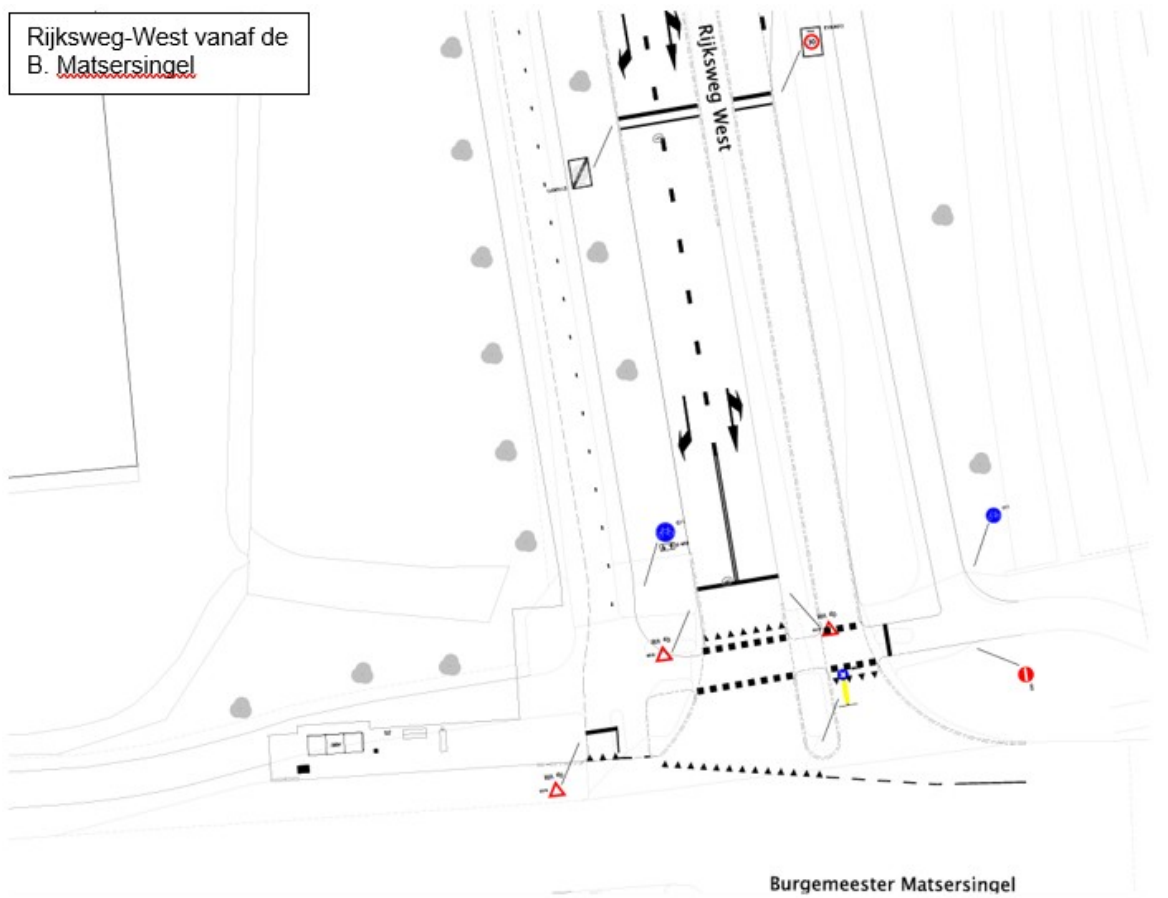




Rijksweg-West bij Landmark gebouw



Rijksweg-West vanaf de  
B. Matsersingel



#### *Achtergrond en motivatie*

De Rijksweg-West e.o. wordt heringericht. Eén van de belangrijkste maatregelen betreft de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km per uur en het instellen van een fietsstraat met voorrangskruispunten. Het wegvak tussen de Burgemeester Matsersingel en de Elderhofseweg krijgt hierbij een maximumsnelheid van 30 km per uur, waar momenteel een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt. Met de herinrichting van de Rijksweg-West en de verlaging van de maximumsnelheid kiest de gemeente bewust voor een andere functionele invulling van de weg.

De Rijksweg-West maakt onderdeel uit van de regionale hoogwaardige fietsroute VeluweWaalpad, dit is in het Duurzaam Mobiliteitsplan van de gemeente Arnhem (DMP) vastgesteld. Vanuit het DMP wordt ingezet op het stimuleren van het fietsgebruik op deze route. Belangrijke middelen hiervoor zijn het aantrekkelijker en veiliger inrichten van de weg voor fietsers. Op dit moment wordt de Rijksweg-West intensief gebruikt door gemotoriseerd verkeer. De snelheidsverlaging draagt bij aan een betere balans tussen de verschillende vervoerswijzen en maakt de route aantrekkelijker voor fietsers.

Een lagere maximumsnelheid leidt tot kleinere snelheidsverschillen tussen weggebruikers, hetgeen de verkeersveiligheid en het comfort voor fietsers vergroot. Fietsen wordt hierdoor ook qua reistijd concurrerender ten opzichte van de auto, wat aansluit bij de doelstellingen van het DMP. De Rijksweg-West is in de kern van Elden al een erftoegangsweg, met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Het wegvak buiten de kern, tot aan de omgeving van OHRA, had nu nog een maximumsnelheid van 50 km per uur. In het voorgenomen verkeersbesluit geldt ook hier een maximumsnelheid van 30 km per uur. Daarmee ontstaat een logisch en aaneengesloten traject met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Dit sluit beter aan bij de gewenste functie van de route en bij de inrichting van het aansluitende wegvak binnen de kern van Elden.

Vorig jaar zijn al verschillende maatregelen uitgevoerd op het gedeelte tussen de Burgemeester Matsersingel en de Elderhofseweg. Hierop vinden een paar aanpassingen plaats. Dit jaar wordt het gedeelte tussen de Elderhofseweg en de Sonatestraat uitgevoerd. Het voorgenomen verkeersbesluit richt zich op de uiteindelijke verkeerssituatie.

#### *U kunt tot en met 12 juni 2026 uw zienswijze doorgeven*

U kunt een zienswijze over het voorgenomen besluit doorgeven. Een zienswijze is een reactie waarin u uw mening over het voorgenomen besluit geeft. Uw zienswijze kan invloed hebben op het uiteindelijke besluit.

U kunt nog geen bezwaar maken. Dat kan pas als er een besluit is genomen en bekend is gemaakt.

#### **Stuur uw zienswijze per voorkeur per email of per brief naar:**

backoffice-handhaving@arnhem.nl

of

Het college van burgemeester en wethouders

Afdeling VHH

Backoffice Handhaving

Postbus 9200

6800 HA ARNHEM

Vermeldt u alstublieft het betreffende zaaknummer: 4976840.