Gemeente Landgraaf

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Landgraaf

Nr. 245979

26 mei

2026

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit Greenwheels deelauto's op diverse locaties.

Inleiding
De gemeente blijft zich actief inzetten voor duurzame mobiliteit door het faciliteren van deelauto's in de openbare ruimte. Met dit aanbod stimuleren we inwoners om vaker te kiezen voor gedeeld vervoer en zo bij te dragen aan een schonere en efficiëntere leefomgeving. De eerder geplaatste Greenwheels deelauto's blijken een groot succes: het gebruik neemt toe en de voertuigen worden veelvuldig gebruikt. Deze positieve ontwikkeling bevestigt dat deze vorm van deelmobiliteit een waardevolle aanvulling vormt op het bestaande vervoersaanbod. Daarom is besloten het aantal beschikbare deelauto's uit te breiden met acht extra Greenwheels voertuigen binnen de gemeente. Voor het toekennen van deze locaties is een verkeersbesluit nodig.

Juridisch kader
- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Openbare voorbereidingsprocedure
Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 19 maart 2026 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 10 maart 2026, in te dienen. In dat kader zijn door de volgende belanghebbenden, verder in dit besluit aangeduid als reclamanten, zienswijzen ingediend:

Mevrouw……., ……., …… Landgraaf, brief 26 maart 2026, alhier ingeboekt op 31 maart 2026 onder kenmerk 26.025653

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan dat er parkeerdruk ervaren wordt en hoopt dat de gemeente Landgraaf afziet van het besluit de parkeerplaats ter hoogte van Burgemeester Beckersstraat 8 niet aan te wijzen als exclusief parkeren voor Greenwheels, waardoor 1 parkeervak uit de openbaarheid verdwijnt. Hiervoor heeft zij de volgende redenen aangedragen:

1. De locatie is al zeer druk belast;
2. De eigen klanten kunnen nu al vaak niet voor de deur parkeren;
3. Veel klanten zijn ouder en minder mobiel;
4. Ook in de avond blijft de straat drukbezet;
5. Er zijn betere alternatieve locaties beschikbaar zoals aan het Barbaraplein;
6. Er is onvoldoende rekening gehouden met belangen van ondernemers

Reactie op zienswijze:

De parkeerdruk in de straat is inderdaad hoog. Juist daarom is het belangrijk om deelmobiliteit te stimuleren. Een deelauto vervangt gemiddeld vier gewone auto's, waardoor er op termijn meer parkeerruimte ontstaat. Dat klanten van reclamant niet altijd direct voor de deur kunnen parkeren, is begrijpelijk, maar ondernemers zijn in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor parkeerruimte op eigen terrein. Als dat niet kan, maken zij gebruik van de openbare ruimte, net als andere weggebruikers.

Reclamant geeft aan dat veel klanten ouder en minder mobiel zijn. Tegelijk staat in de zienswijze dat er op ongeveer 30 meter lopen voldoende alternatieven zijn. Deze afstand geldt dan ook voor de klanten van reclamant. Ook het argument dat er betere alternatieve locaties zijn, verandert het besluit niet. De gemeente kiest bewust voor deze plek omdat deze centraal ligt en goed zichtbaar is bij een breed publiek.

Mevrouw…., ……, ……. Landgraaf, brief 24 april 2026, alhier ingeboekt op 28 april 2026 onder kenmerk 26.033966

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant geeft aan dat er parkeerdruk ervaren wordt en hoopt dat de gemeente Landgraaf afziet van het besluit de parkeerplaats ter hoogte van Burgemeester Beckersstraat 8 niet aan te wijzen als exclusief parkeren voor Greenwheels, waardoor 1 parkeervak uit de openbaarheid verdwijnt. Hiervoor heeft zij de volgende redenen aangedragen:

1. De locatie is al zeer druk belast;
2. De eigen klanten kunnen nu al vaak niet voor de deur parkeren;
3. Veel klanten zijn ouder en minder mobiel;
4. Ook in de avond blijft de straat drukbezet;
5. Er zijn betere alternatieve locaties beschikbaar zoals aan het Barbaraplein;
6. Er is onvoldoende rekening gehouden met belangen van ondernemers

Reactie op zienswijze:

De parkeerdruk in de straat is inderdaad hoog. Juist daarom is het belangrijk om deelmobiliteit te stimuleren. Een deelauto vervangt gemiddeld vier gewone auto's, waardoor er op termijn meer parkeerruimte ontstaat. Dat klanten van reclamant niet altijd direct voor de deur kunnen parkeren, is begrijpelijk, maar ondernemers zijn in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor parkeerruimte op eigen terrein. Als dat niet kan, maken zij gebruik van de openbare ruimte, net als andere weggebruikers.

Reclamant geeft aan dat veel klanten ouder en minder mobiel zijn. Tegelijk staat in de zienswijze dat er op ongeveer 30 meter lopen voldoende alternatieven zijn. Deze afstand geldt dan ook voor de klanten van reclamant. Ook het argument dat er betere alternatieve locaties zijn, verandert het besluit niet. De gemeente kiest bewust voor deze plek omdat deze centraal ligt en goed zichtbaar is bij een breed publiek.

De ingediende zienswijzen hebben, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding gevormd om af te zien van het voornemen om het besluit te nemen of om de voorgenomen maatregel aan te passen.

Belangenafweging artikel 2 WVW
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Advisering
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 3 maart instemmend geadviseerd.

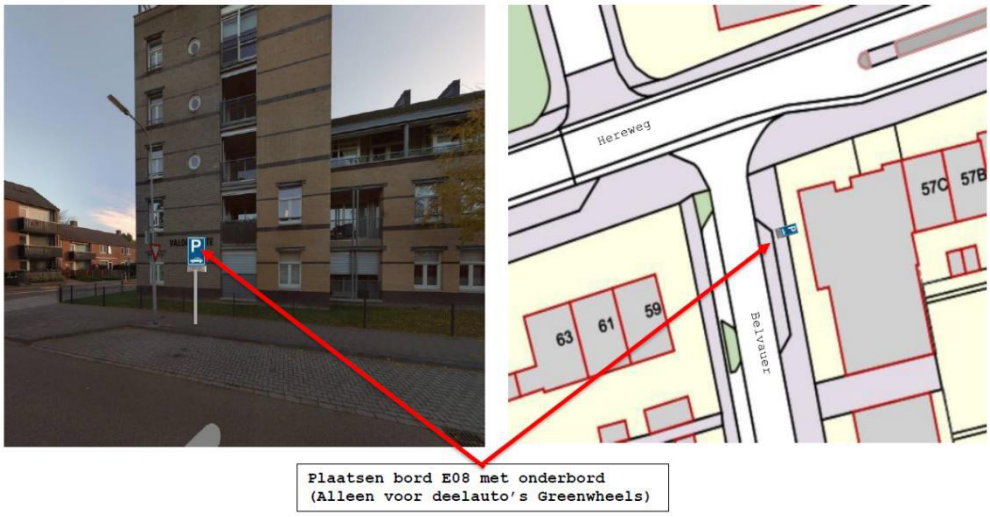
Besluiten
1. door het plaatsen van het bord E08r met onderbord OB309 (Greenwheels), zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende 8 locaties een parkeerplaats aan te wijzen die alleen bestemd is voor een deelauto;
- Belvauer ter hoogte van nummer 90
- Emmastraat 8
- Burgemeester Beckerstraat 8
- Kantstraat 81
- De Tichel 6
- Wiel Ringenslaan 15
- Past. Tummersstraat 17
- Hoofdstraat 369

2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer FdG-2026-02-18 d.d. 16 maart 2026, bladnummers 1 tot en met 8;

3. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

4. te bepalen dat het onderhavige besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Situatietekening



Parkeerplaats deelauto Greenwheels Belvauer 90
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 1
Datum: 16 Maart 2026



Parkeerplaats deelauto Greenwheels Emmastraat 8
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 2
Datum: 16 Maart 2026



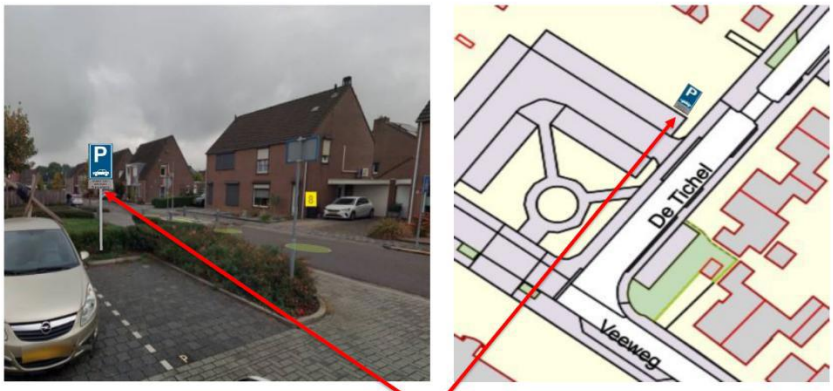
Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels Burg.
Beckersstraat 8
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 3
Datum: 16 Maart 2026



Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels Kantstraat 81
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 4
Datum: 16 Maart 2026



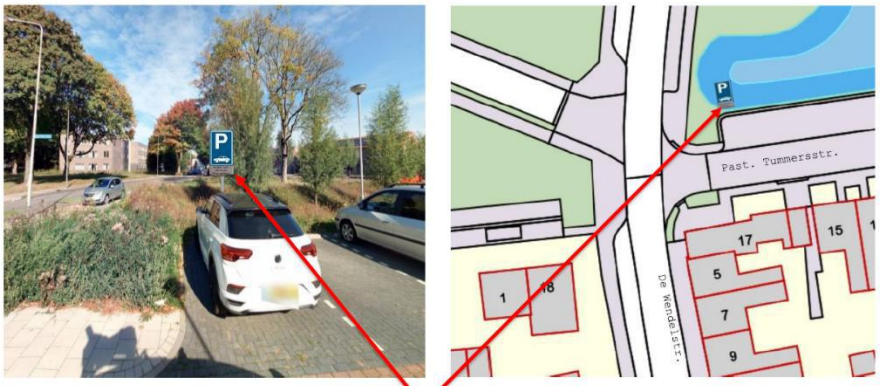
Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels De Tichel 6
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 5
Datum: 16 Maart 2026



Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels Wiel
Ringenslaan 15
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 6
Datum: 16 Maart 2026



Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels Past.
Tummersstraat 17
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 7
Datum: 16 Maart 2026



Plaatsen bord E08 met onderbord
(Alleen voor deelauto's Greenwheels)

Parkeerplaats deelauto Greenwheels Hoofdstraat
369
Tekeningnummer FdG-2026-02-18 / 8
Datum: 16 Maart 2026

Landgraaf, 18 mei 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking
De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage
Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep
U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;

- de datum van uw beroep;

- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;

- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering
Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.