

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Aanwijzen voetpad en inrichten voetgangersoversteekplaats – Laan van de Charleston

Zaaknummer: 6173000

Onderwerp

Besluit tot het aanwijzen van een voetpad en het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de Laan van de Charleston.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

- Een gedeelte van het pad nabij de basisscholen aan de Laan van de Charleston aan te wijzen als voetpad door het plaatsen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "Fietzers afstappen".
- De oversteek ter hoogte van de basisscholen aan de Laan van de Charleston in te richten als voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in art. 49.2 van het RVV 1990 en het plaatsen van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Aan de Laan van de Charleston, in de directe nabijheid van basisscholen, doet zich een verkeersonveilige situatie voor, voor met name voetgangers en in het bijzonder schoolgaande kinderen. Uit de huidige inrichting blijkt dat voetgangers en fietsers gebruikmaken van een gemengd pad, terwijl er tevens sprake is van een oversteekbeweging over de rijbaan ter hoogte van de Valetastraat.

De bestaande situatie biedt onvoldoende duidelijkheid en bescherming voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit blijkt ook uit de situatietekening, waarin de huidige oversteek en de menging van verkeersstromen zichtbaar zijn. Om deze reden is het wenselijk om de inrichting van de openbare ruimte aan te passen en de oversteekvoorziening te verbeteren.

Motivering

De Laan van Charleston is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

Met het voorliggende verkeersbesluit wordt beoogd de verkeersveiligheid op en rond de Laan van de Charleston aanzienlijk te verbeteren. Door het realiseren van een voetgangersoversteekplaats (VOP) ter hoogte van de Valetastraat wordt een duidelijke en herkenbare oversteeklocatie gecreëerd voor voetgangers. Dit draagt bij aan een betere attentiewaarde voor automobilisten en verhoogt de veiligheid van overstekende kinderen.

Daarnaast wordt een deel van het bestaande gemengde fiets-/voetpad ingericht als voetpad. Hiermee wordt een duidelijke scheiding aangebracht tussen verschillende verkeersstromen, waardoor conflicten tussen fietsers en voetgangers worden verminderd. Ter ondersteuning van deze inrichting worden fysieke maatregelen getroffen, zoals het verwijderen van fietsstegels en het plaatsen van geleidingshekjes met een doorgang voor mindervaliden. Deze maatregelen zorgen ervoor dat het gewenste gebruik van de ruimte wordt afgedwongen en verduidelijkt.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de belangen van alle weggebruikers zorgvuldig afgewogen. Enerzijds is het belang van een goede doorstroming voor het verkeer op de Laan van de Charleston onderkend. Anderzijds weegt het belang van de verkeersveiligheid, en in het bijzonder de bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen, zwaarder.

De maatregelen kunnen leiden tot een beperkte aanpassing in het gebruik van de openbare ruimte, met name voor fietsers die op een deel van het traject worden geconfronteerd met een gewijzigde si-

tuatie. Deze nadelige effecten worden echter als beperkt beschouwd en wegen niet op tegen de aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid en de duidelijkheid in de verkeerssituatie.

Gelet op het voorgaande wordt geconcludeerd dat de belangen van verkeersveiligheid en bescherming van weggebruikers zwaarder wegen dan de eventuele nadelige gevolgen voor de doorstroming en het gebruiksgemak.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

- Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

- In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 31 maart 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk
Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend **binnen zes weken** na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.

Bijlage

