

## Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Ugchelseweg VOP

Zaaknummer: 6236322

### **Onderwerp**

Besluit tot aanleg van een voetgangersoversteekplaats / zebrapad op de Ugchelseweg ter hoogte van de Derk Kamphuisweg in Ugchelen.

### **Besluit**

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit:

Het realiseren van een zebrapad / voetgangersoversteekplaats op de Ugchelseweg, ter hoogte van het kruispunt met de Derk Kamphuisweg;

door van het aanbrengen van verkeerstekens op de weg zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW;

en door het plaatsen van verkeersborden L2 voetgangersoversteekplaats, conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen.

### **Aanleiding verkeersbesluit**

De kruising Ugchelseweg met de Derk Kamphuisweg is onderdeel van de herinrichtingsopgave voor Ugchelen Noord/Oost. De wens voor een extra zebrapad op de Ugchelseweg bestaat al langer, om daarmee goed aan te sluiten bij de voetgangersstromen van/naar het centrum van Ugchelen.

### **Motivering**

De Ugchelseweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg, met een maximum snelheid van 30 km/u. Tegelijkertijd is het ook een belangrijke toegangsweg naar de ring van Apeldoorn en biedt het voor veel bewoners en bedrijven een ontsluitingsroute. De Ugchelseweg is daardoor drukker dan een gemiddelde woonstraat en rijdt er ook relatief veel vrachtverkeer. De hoeveelheid verkeer maakt het ook lastig voor voetgangers om de weg over te steken.

Voor verbeteren van de oversteekbaarheid bleek het niet mogelijk om een middeneiland aan te leggen, waardoor in 2 fases overgestoken zou kunnen worden.

Volgens de landelijke richtlijn van het CROW worden voetgangersoversteekplaatsen in beginsel niet aangelegd op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. In de publicatie "Verkenning zebrapaden van het CROW" zijn criteria opgenomen waardoor hiervan kan worden afgeweken.

De locatie op de Ugchelseweg voldoet aan de norm van meer dan 200 voertuigen per spitsuur en kent meer dan 100 oversteekbewegingen. De snelheid op het kruispunt is relatief laag, gelet op de aanwezigheid van een kruispuntplateau. Ook in de nieuwe situatie wordt een plateau aangelegd en aangevuld met een snelheidsremmende uitbuiging van de rijbaan.

Het voornaamste doel van het realiseren van de voetgangersoversteekplaatsen is om een veilige oversteek van voetgangers te faciliteren. Naast het kruispunt is een supermarkt gelegen en vanaf het kruispunt begint het centrum gebied. Het is daardoor aannemelijk dat er een grote loopstroom is tussen de woonwijk en het winkelcentrum, waardoor een zebrapad gerechtvaardigd is.

### **Belangenafweging**

Om het zebrapad aan te kunnen leggen is het nodig om 1 parkeerplaats op te heffen. Het belang voor een veilige oversteek voor voetgangers weegt zwaarder dan het belang voor behoud van het parkeervak. Hoewel parkeerplaatsen in een centrumgebied altijd als te weinig worden ervaren, door winkeliers en bezoekers, is in deze situatie de afweging gemaakt er 1 te laten vervallen. Het betreft een parkeervak voor een woning en niet direct voor een onderneming.

Het belangen (conform artikel 2, WVV 1994) van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is in het geding is bij het realiseren van voetgangersoversteekplaatsen op de Ugchelseweg omdat in principe binnen een erftoegangsweg oversteken overal mogelijk is, maar dat dit belang als minder zwaarwegend wordt geacht ten opzichte van het verzekeren van de veiligheid voor voetgangers.

### *Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2*

*1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*

*1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*

*1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*

### **Overleg politie**

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Door de politie is een positief advies afgegeven ten aanzien van dit besluit.

### **Wettelijk kader**

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 10 februari 2026

Burgemeester en wethouder van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

*Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?*

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

uw naam en adres;

de datum waarop u de brief schrijft;

het zaaknummer van het besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit;

uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift).

