

Nr. 1379692 instellen voorrangsregeling – Wielingenweg/Zuiderzeeweg

Besluit tot het instellen van een voorrangsregeling voor de kruising Wielingenweg/Zuiderzeeweg.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermactiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De Wielingenweg en Zuiderzeeweg zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

Op de betreffende locatie kruist een druk gebruikte fietsroute de rijbaan. Deze fietsroute wordt intensief gebruikt door scholieren en overige fietsers en maakt onderdeel uit van het lokale fietsnetwerk. In de huidige situatie heeft het fietsverkeer formeel voorrang, maar door het brede wegprofiel en de inrichting van de kruising is de verkeerssituatie voor weggebruikers onvoldoende duidelijk.

In de praktijk blijkt dat gemotoriseerd verkeer regelmatig geen voorrang verleent aan fietsers. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties, met name tijdens drukke momenten rondom schooltijden. De onduidelijke voorrangssituatie zorgt ervoor dat weggebruikers verschillende verwachtingen hebben over de voorrangssituatie op de kruising.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren en de positie van fietsers duidelijker en beter herkenbaar te maken, wordt de voorrangssituatie verduidelijkt door het aanbrengen van haaiantanden en het plaatsen van borden B06.

Om een eenduidige en begrijpelijke verkeerssituatie te creëren, wordt daarnaast besloten om de Wielingenweg ook voor gemotoriseerd verkeer aan te wijzen als voorrangskruising. Hiermee ontstaat één duidelijke voorrangssituatie voor alle weggebruikers en wordt verwarring over de voorrangssituatie voorkomen.

Met deze maatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid op de kruising te verbeteren en de kans op conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer te verminderen.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van een veilige en duidelijke verkeerssituatie enerzijds en het belang van een vlotte doorstroming van het gemotoriseerde verkeer anderzijds.

De maatregel heeft naar verwachting geen onevenredige gevolgen voor de bereikbaarheid of doorstroming van het verkeer. Het belang van de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en scholieren, weegt in dit geval zwaarder.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een voorrangsregeling in te stellen waarbij bestuurders komende van de Zuiderzeeweg voorrang dienen te verlenen aan de bestuurders op de Wielingenweg door het plaatsen van de borden B4, B5 en B6 van bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 26 mei 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

