

Nr. 1379703 instellen parkeerverbod – Scheepsjagerstraat

Besluit tot het instellen van een parkeerverbod voor de Scheepsjagerstraat.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

Het kruispunt Jaagpad/Scheepsjagerstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Alkmaar en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar. Het betreft een centraal punt binnen een nieuwbouwwijk waar meer dan 300 appartementen zijn gerealiseerd met een gezamenlijke entreefunctie aan het gebied rondom het kruispunt.

In de dagelijkse praktijk vindt op deze locatie veel laad- en losactiviteit plaats, met name door pakketbezorgers en andere bevoorradingsdiensten. Vooral op de hoek van de Scheepsjagerstraat is sprake van een intensief gebruik door pakketbusjes vanwege het grote aantal appartementen en de daarmee samenhangende bezorgbewegingen.

Voertuigen staan regelmatig buiten de parkeervakken geparkeerd waardoor er geen ruimte is voor de pakketbezorgers en andere bevoorradingsdiensten.

De weg heeft ter plaatse een breedte van circa 7 meter, waardoor voldoende ruimte aanwezig is om te laden en te lossen zonder dat de bereikbaarheid in het geding komt. Na realisatie van de laad- en losplaats resteert een vrije doorgangsbreedte van circa 4,50 meter. Hiermee blijft de brandweeropstelplaats en de bereikbaarheid voor hulpdiensten gewaarborgd.

Om de verkeerssituatie te verduidelijken, foutparkeren te beperken en een veilige en doelmatige afwikkeling van laad- en losactiviteiten mogelijk te maken, wordt op deze locatie een parkeerverbod ingesteld.

Hiermee wordt aangesloten bij het feitelijke gebruik van de openbare ruimte en ontstaat een beter handhaafbare situatie.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van voldoende laad- en losmogelijkheden enerzijds en het belang van behoud van reguliere parkeerruimte anderzijds.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een parkeerverbod in te stellen door het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoeld in art. 24.1.e van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 26 mei 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

