Gemeente Vlaardingen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vlaardingen

Nr. 244933

27 mei

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod zone aan Jan Ligthartstraat te Vlaardingen

2026-006-VKB-C01

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Algemeen mandaatbesluit ambtenaren Vlaardingen 2023;

gelezen het advies van de politie d.d. 7 mei 2026, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een parkeerverbodszone in de Jan Ligthartstraat, vanaf het Burgemeester de Bordesplein, door plaatsing van de verkeersborden E1zb en E1ze zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. te bepalen dat de onder 1 genoemde maatregel worden uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening zie bijlage.
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Jan Ligthartstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- dat de Jan Ligthartstraat is ingericht als erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- dat in de huidige situatie in de Jan Ligthartstraat aan één zijde van de rijbaan parkeervakken aanwezig zijn;
- dat in de huidige situatie tevens buiten de aangewezen parkeervakken langs de rijbaan wordt geparkeerd;
- dat de Jan Ligthartstraat een relatief smalle straat betreft, waardoor de beschikbare doorrijbreedte beperkt is;
- dat door het parkeren buiten de parkeervakken de beschikbare rijbaanbreedte verder wordt beperkt;
- dat hierdoor de doorgang voor het verkeer, waaronder hulpdiensten, kan worden belemmerd;
- dat in de Jan Ligthartstraat aanpassingen worden uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers;

- dat deze aanpassingen onder meer bestaan uit het verwijderen en verplaatsen van palen, het herplaatsen van reflecterende paaltjes en het opnieuw bestraten en vormgeven van de fietsdoorsteek;
- dat de fietsdoorsteek daarbij wordt gemarkeerd met rode klinkerverharding, zodat deze beter herkenbaar wordt voor weggebruikers;
- dat de bestaande voorrangsregeling ongewijzigd blijft;
- dat het wenselijk is om de parkeersituatie in de Jan Ligthartstraat duidelijk en eenduidig te reguleren;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat door het instellen van een parkeerverbodszone parkeren buiten de daarvoor bestemde parkeervakken wordt voorkomen;
- dat hierdoor de beschikbare rijbaanbreedte beter behouden blijft;
- dat hierdoor de doorgang voor het verkeer, waaronder hulpdiensten, wordt verbeterd;
- dat door het tegengaan van parkeren buiten de parkeervakken een duidelijkere en overzichtelijkere verkeerssituatie ontstaat;
- dat de parkeerverbodszone aansluit bij de overige aanpassingen in de Jan Ligthartstraat, waarmee de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers worden verbeterd;
- dat met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid wordt vergroot, de doorstroming van het verkeer wordt verbeterd en de doorgang voor hulpdiensten beter wordt gewaarborgd;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- ter vergroting van de verkeersveiligheid, ter verbetering van de doorstroming van het verkeer en ter waarborging van de doorgang voor hulpdiensten een parkeerverbodszone in te stellen in de Jan Ligthartstraat door plaatsing van de verkeersborden E1zb en E1ze, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Belangenafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a, b, c en d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat het belang van de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.

