gemeente ALKMAAR

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Alkmaar

Nr. 244860

26 mei

2026

Nr. 1379683 instellen verbod stil te staan – Weissenbruchstraat en Tethart Haagstraat

Besluit tot het instellen van een verbod stil te staan voor de Weissenbruchstraat en de Tethart Haagstraat.

Bevoegdheid
Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart 2025 is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting
Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure
Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel
De Weissenbruchstraat en de Tethart Haagstraat zijn erftoegangswegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Alkmaar en zijn in beheer en onderhoud bij de gemeente Alkmaar.

Aan het einde van beide straten bevinden zich keerlussen die zijn bedoeld om voertuigen, waaronder hulpdiensten en afvalinzamelingsvoertuigen, veilig en doelmatig te laten keren. In de huidige situatie worden regelmatig voertuigen geparkeerd in deze keerlussen, waardoor het keren wordt belemmerd of onmogelijk wordt gemaakt.

Als gevolg hiervan worden bestuurders regelmatig genoodzaakt om een deel van de straat achteruit uit te rijden. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties voor overige weggebruikers, waaronder voetgangers en fietsers, en belemmert daarnaast de bereikbaarheid voor hulpdiensten en andere grote voertuigen.

De huidige situatie is onvoldoende duidelijk voor weggebruikers en bovendien beperkt handhaafbaar. Om de functie van de keerlussen te waarborgen en de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt in beide keerlussen gele onderbroken belijning aangebracht. Door het aanbrengen van deze markering wordt duidelijk gemaakt dat parkeren en stilstaan ter plaatse niet is toegestaan.

Met deze maatregel worden de keerlussen vrijgehouden van geparkeerde voertuigen, zodat voertuigen veilig kunnen keren en de bereikbaarheid en doorstroming in beide straten worden gewaarborgd.

Belangenafweging en participatie
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Bij het nemen van dit besluit is een afweging gemaakt tussen het belang van parkeermogelijkheden in de directe omgeving enerzijds en het belang van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en een doelmatige verkeersafwikkeling anderzijds.

Besluiten
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. een verbod stil te staan in te stellen voor de keerlussen aan het eind van de Weissenbruchstraat en de Tethart Haagstraat door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in art. 23.1.g van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.
Alkmaar, 26 mei 2026
Teamleider Verkeer en Vormgeving
Vakgroep Verkeer
Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage


Massamasseur & Massamasseuse
Verkeersschool BOLWEG
Terborchlaan
Weissenbruchstraat
Hoveniersbedrijf Wielenga
Tekhart Haagstraat
Spoorsloot
Google Maps