

## Intrekken parkeerschijfzone Rumpenerstraat

### Inleiding

De gemeente heeft meldingen ontvangen van hoge parkeerdruk rondom Sporthal Rumpen. Daartoe is onderzocht of de aanleg van meer parkeerplaatsen mogelijk is. Dit is niet mogelijk gebleken maar door het opheffen van de parkeerschijfzone in de Rumpenerstraat kunnen we wel meer parkeermogelijkheden creëren voor langparkeerders. Door herontwikkeling van de Rumpenerstraat (gedeelte Bodemplein – Heugerstraat) en verminderde bedrijfsactiviteiten is de huidige parkeerschijfzone overbodig geworden. Met dit verkeersbesluit wordt de maatregel bekrachtigd.

### Juridisch kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Door de herontwikkeling van de Rumpenerstraat (wegvak gelegen tussen rotonde Bodemplein en de Heugerstraat) zal het overheersende gebruik wijzigen van horeca en detailhandel naar wonen en diensten.
- Daarnaast is de parkeerschijfzone overbodig geworden door een jarenlange vermindering van de bedrijfsactiviteiten. Er zijn namelijk steeds minder bezoekers voor de ondernemingen aanwezig die in dit gebied gevestigd waren. De behoefte aan parkeerplaats voor kort-parkeren is hierdoor afgenomen.
- Gelet op de hoge parkeerdruk met name rond sporthal Rumpen en de verwachte toename van het aantal woningen is het wenselijk om meer vrije parkeerplaatsen beschikbaar te hebben voor lang parkeren.
- In het kader van de handhaving van de betreffende verkeersmaatregelen wordt dit besluit ook genomen voor de openbare orde, (verkeers-)veiligheid en leefbaarheid.

### Belangenafweging art. 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

### Advisering

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Brunssum op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Brunssum in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

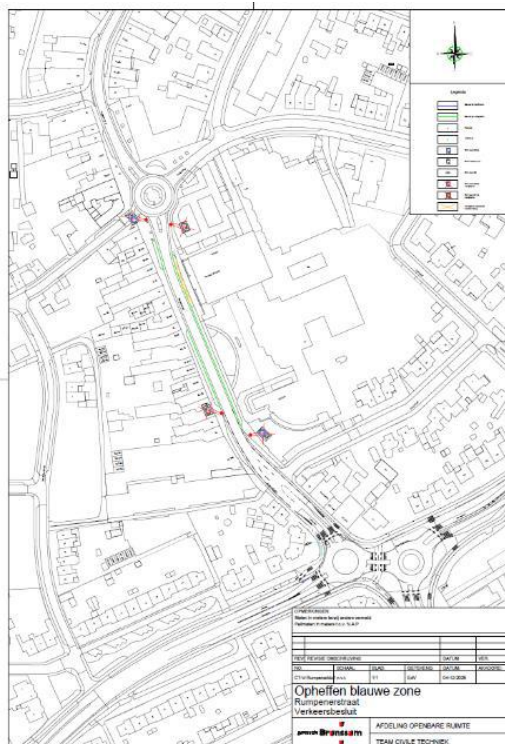
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd.

**Besluiten:**

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten:

- Door middel van het verwijderen van de borden E10zb (begin parkeerschijfzone) en E11zb (einde parkeerschijfzone) (inclusief de onderborden), conform Bijlage 1 van het RVV 1990, de parkeerschijfzone op het wegvak Rumpenerstraat gelegen tussen rotonde Bodemplein en de Heugerstraat, op te heffen;
- Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- Een en ander overeenkomstig met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening CT-V-Rumpenerblz1, d.d. 04-12-2025.

**Situatietekening**



**Bekendmaking**

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het digitale Gemeenteblad van de gemeente Brunssum, dat te raadplegen is via [officielebekendmakingen.nl](http://officielebekendmakingen.nl).

Brunssum, 26-05-2026

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,  
krachtens mandaat,

Team verkeer

### **Bezwaar**

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: [www.brunssum.nl](http://www.brunssum.nl). U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

### **Spoedeisend belang**

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd, nadat de bezwaartermijn is verstreken. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### **Meer informatie**

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: [Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid | Brochure | Rijksoverheid.nl](#)