RIDDERKERK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Ridderkerk

Nr. 244039

26 mei

2026

Verkeersbesluit Havenkanaal, aanpassen gewicht- en aslastbeperking

Nummer: 2026-090144

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het Havenkanaal binnen de bebouwde kom van Ridderkerk, in de wijk Donkersloot, ligt;
- het Havenkanaal middels een viaduct over de Rotterdamseweg loopt;
- in opdracht van de gemeente Ridderkerk een constructieve risicoscan is uitgevoerd voor het viaduct het Havenkanaal;
- daaruit is geadviseerd om voor het viaduct een draagkrachtberekening uit te laten voeren;
- uit de draagkrachtberekening is gebleken dat het viaduct niet meer geschikt is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- het toelaatbare verkeer met een gewicht- en aslastbeperking van 30 ton respectievelijk 7,3 ton te verhogen naar 45 ton respectievelijk 9,8 ton;
- zonder maatregelen te nemen en het verhoging van de gewicht- en aslastbeperking de instandhouding en bruikbaarheid van het viaduct in het geding is;
- het verkeersbesluit ‘viaduct Havenkanaal, instellen geslotenverklaring’ van 4 september 2025 waarin de gewicht- en aslastbeperking van 30 ton respectievelijk 7,3 ton zijn aangegeven in te trekken;
- de gemeente de door het zwaar verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als gevolg van de huidige toestand van het viaduct wil voorkomen;
- om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van de weg en het viaduct te garanderen en om schade te voorkomen een gewicht- en aslastbeperking voor het viaduct wordt ingesteld;
- voor het zware verkeer alternatieve routes mogelijk zijn;
- ter hoogte van het Havenstraat– Nikkelstraat (op 100 m) en het Havenkanaal – Dokwerkerstraat (op 300 m) voorwaarschuwingsborden te plaatsen;
- voor de brandweer en de RET ontheffingen worden verleend voor het gebruik van de viaduct;
- de voertuigen van de brandweer en de RET volgens berekeningen zonder problemen de viaduct kunnen blijven gebruiken;;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994, strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder “besluiten” genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het verkeersbesluit 'viaduct Havenkanaal, instellen geslotenverklaring' van 4 september 2025 met de gewicht- en aslastbeperking van 30t respectievelijk 7,3t in te trekken;
2. een geslotenverklaring in te stellen voor het viaduct Havenkanaal voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan 45t door het plaatsen van de borden C21 van bijlage I van het RVV 1990;
3. een geslotenverklaring in te stellen voor het viaduct Havenkanaal voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 9,8t door het plaatsen van de borden C20 van bijlage I van het RVV 1990;
4. de verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening.

Aldus besloten te Ridderkerk, 28 mei 2026
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

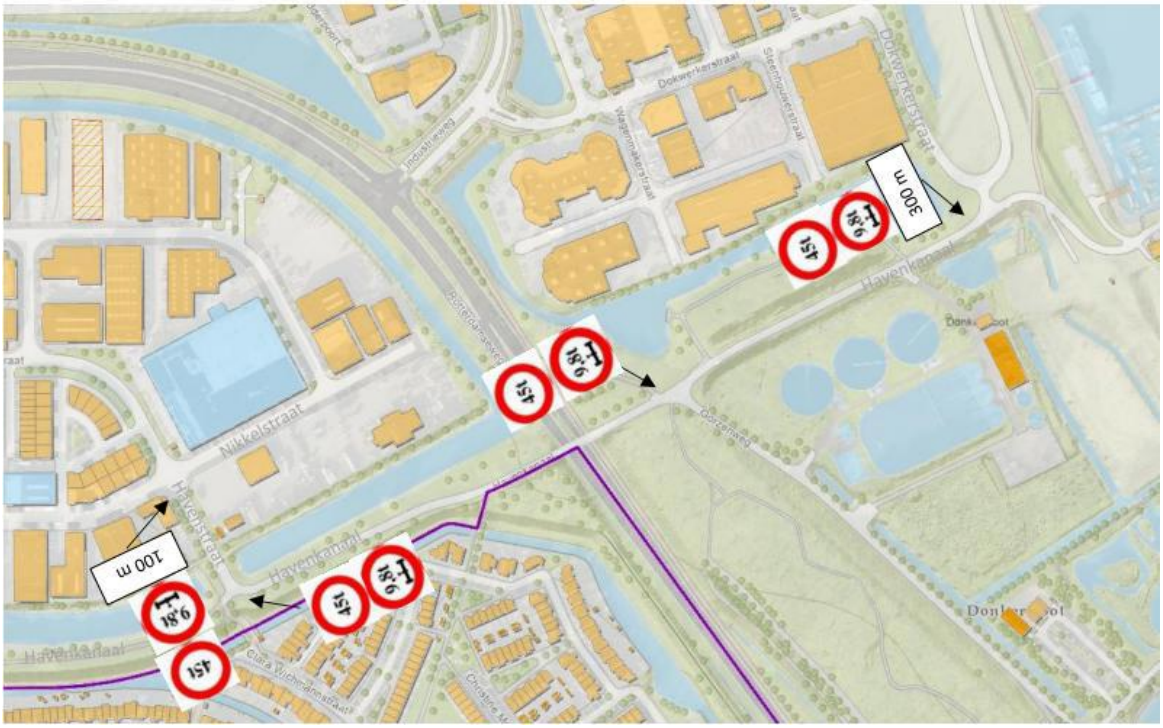
Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

a. Naam en het adres van de indiener;
b. De dagtekening;
c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage


300 m
100 m
Havenkanaal
Nikkelstraat
Havenstraat
Dokwerkerstraat
Gorzenweg


45t
9,8t
300 m
Havenkanaal
Dokwerkerstraat


45t
9,8t
Havenkanaal
Gorzenweg


45t
9,8t
100 m
Havenstraat
Nikkelstraat


45t
9,8t
Havenkanaal
Havenkanaal
Havenstraat