

## Verkeersbesluit snelheidsverlaging de Riet deelgebied 1: afwaardering van 50 km/u naar een 30 km/u-zone

**Kenmerk: D/26/879924**

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Aanleiding**

Binnen Almelo is er de ambitie om meerdere wegen in de loop der tijd te gaan afwaarderen van 50km/u naar 30km/u. Deze ambitie is in lijn met de motie Kröger die in 2020 de Tweede Kamer passeerde. De kern van de motie is dat binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid naar 30 km/u moet worden verlaagd om zo de verkeersveiligheid en leefbaarheid te bevorderen. Afwaarderen van wegen gaat vaak gepaard met geplande opgaves zoals onderhoud aan wegen of riolering, maar dat is in een aantal situaties onwenselijk omdat er eerder uitdagingen zijn ten aanzien van veiligheid en leefbaarheid.

Daarom is besloten in De Riet (specifiek het aangegeven gebied onderaan het besluit) de wegen nu al te gaan afwaarderen naar een 30km/u-zone.

#### **Overwegingen**

Om de uitvoerbaarheid en juridische besluitvorming te bevorderen wordt het gebied in drie delen opgeknipt. Dit verkeersbesluit ziet op het deelgebied voor het gehele tracé van de Rietstraat, inclusief de Frederik van Eedenstraat aan de zuidkant en het Wethouder E. van Dronkelaarplein aan de noordkant (deelgebied 1, zie onderaan het besluit).

In het deelgebied piekt de V85-waarde bij 45km/u, dat is de maatgevende snelheid. Het overgrote deel van het verkeer blijft daar onder. Dit geeft aan dat het huidige snelheidsregime niet meer past bij de functie die de weg tegenwoordig heeft, om die reden is 30km/u een beter passende snelheid.

Naleving wordt bevorderd door relatief eenvoudige aanpassingen aan de weg, die op korte termijn uit te voeren zijn. Bij toekomstige opgaves wordt dan gekeken naar een volwaardige en definitieve (her)inrichting.

Om de snelheid verder te drukken wordt het besluit uitgevoerd met maatregelen passend bij de huidige weginrichting en wegfunctie.

#### **Wettelijk kader**

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18, eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of wijziging van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Uit het oogpunt van**

En op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

#### **Is het gewenst om**

De straten in het deelgebied (de Rietstraat, de Frederik van Eedenstraat en het Wethouder E. van Dronkelaarplein) af te waarderen naar een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u.

#### **Belangenafweging**

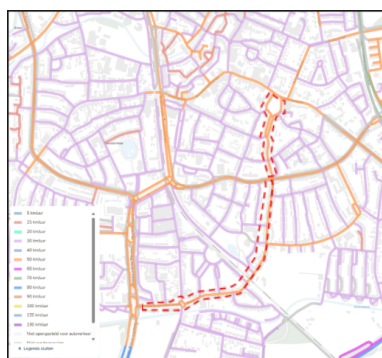
Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Oost-Nederland geen bezwaar (D/26/885089).

### **BESLUIT**

Op grond van het vorenstaande wordt besloten om het deelgebied bestaande uit de Rietstraat, Frederik van Eedenstraat en het Wethouder E. van Dronkelaarplein af te waarden naar een 30 km/u-zone met bijbehorende maatregelen. In dit kader worden de verkeersborden A01-50 en A02-50 verwijderd en worden de verkeersborden A01-30 en A02-30 geplaatst (overeenkomstig de twee bijlagen bij dit besluit).



*Almelo, 7 mei 2026*

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo  
Namens deze,  
C. Veldman  
Manager Advies en Regie*

*Bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en het vastgestelde vigerende mandaatbesluit.*

*Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

---

***Digitaal indienen bezwaarschrift***

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)).

***Voorlopige voorziening***

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

***Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening***

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.