

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen op de Dordsedijk vanaf de Jhr. M.W.C. de Jongestraat tot aan de komgrens (aan de zuidzijde) van Klazienaveen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 121521-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026.

Overwegende:

- een verkeersbesluit nemen we voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (volgens artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de wegen waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Meerdere verkeersmaatregelen te nemen op de Dordsedijk vanaf de Jhr. M.W.C. de Jongestraat tot aan de komgrens (zuidzijde) van Klazienaveen.

Motivering:

Op de Dordsedijk vinden rioolwerkzaamheden plaats. Door deze werkzaamheden wordt ook de openbare ruimte heringericht. Dit biedt de mogelijkheid om op de Dordsedijk de kruispunten Dordsedijk-Derksweg-Jonkheer de Jongestraat en Dordsedijk-Broekweg-Kruiwerk te voorzien van plateaus met een verhoogde middengeleider. De middengeleider zorgt ervoor dat fietsers en voetgangers maar één rijstrook per keer hoeven over te steken en in het midden een rustpunt hebben. Ze hoeven dus maar één rijrichting per keer in de gaten te houden. Het kruispunt Dordsedijk-Broekweg-Kruiwerk wordt voorzien van inritconstructies wat een passende inrichting is bij de overgang van een gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangswegen. De voorrangregeling wordt daarmee opgeheven.

Verder zal ter hoogte van de komgrens (vlakbij Smallegang) een verhoogd plateau worden aangebracht. De rijbaan wordt ter hoogte van de komgrens versmald waardoor de snelheid van het verkeer, dat de bebouwde kom inrijdt, afneemt.

Al deze maatregelen dragen bij aan het verlagen van de snelheid op de Dordsedijk waardoor de verkeersveiligheid wordt verhoogd. De Dordsedijk heeft namelijk voor iedereen een andere functie. Voor veel inwoners is het een belangrijke ontsluitingsweg, voor aanwonenden een woonstraat en voor landbouwverkeer en hulpdiensten een belangrijke ontsluiting.

Belangenafweging

De aanleg van twee plateaus met middengeleider, ter hoogte van de kruispunten Dordsedijk-Derksweg-Jonkheer de Jongestraat en Dordsedijk-Broekweg-Kruiwerk, dragen bij aan de zichtbaarheid van fietsers en voetgangers waarbij het oversteken een extra rustpunt heeft in het midden. Vanuit verkeersveiligheid wordt de voetgangersoversteekplaats (zebra) bij het kruispunt Dordsedijk/Derksweg/Jonkheer de Jongestaat opgeheven. Voetgangersoversteekplaatsen geven schijnveiligheid waarbij voetgangers minder goed opletten bij het oversteken omdat ze voorrang hebben. De voetganger kan in de nieuwe situatie gebruik maken van de oversteek op de middengeleider (waarbij de voetganger geen voorrang heeft).

Verder komt bij de komgrens, vlakbij Smallegang, een verhoogd plateau waarbij de rijbaan wordt vernauwd. Dit zal bijdragen aan het verlagen van de snelheid en meer duidelijkheid geven waar de bebouwde kom begint.

Het herinrichtingsplan is op 27 november 2024 gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst voor aanwonenden, bedrijven, winkeliers, school Obs Klazienaveen en de Erkende Overlegpartner van Klazienaveen. Binnengekomen reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het plan. Zoals het terugbrengen in het ontwerp van de twee openbare parkeerplaatsen (ter hoogte van Dordsedijk 513).

Naast de inloopbijeenkomsten zijn ook apart gesprekken gevoerd met aanwonenden binnen het plangebied. Hierbij is ondermeer het verzoek gedaan om het plateau bij de bebouwde kom minder steil te maken omdat direct aanwonenden hier trillingsoverlast verwachten. In het plan is de hoogte van het plateau verlaagd van 12 naar 8 centimeter en zullen we dit (na realisatie) monitoren.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, worden het algemene belang en de belangen van rechtstreeks betrokkenen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Wij realiseren ons dat dit besluit eventueel nadelige gevolgen kan hebben voor (groepen) burgers en/of ondernemers. Deze belangen wegen echter niet zwaarder dan het algemene belang dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen wordt gediend. Daarbij gaan wij ervan uit dat de verkeersveiligheid zal toenemen en dat er geen zwaarwegende bezwaren zijn.

Gehoord

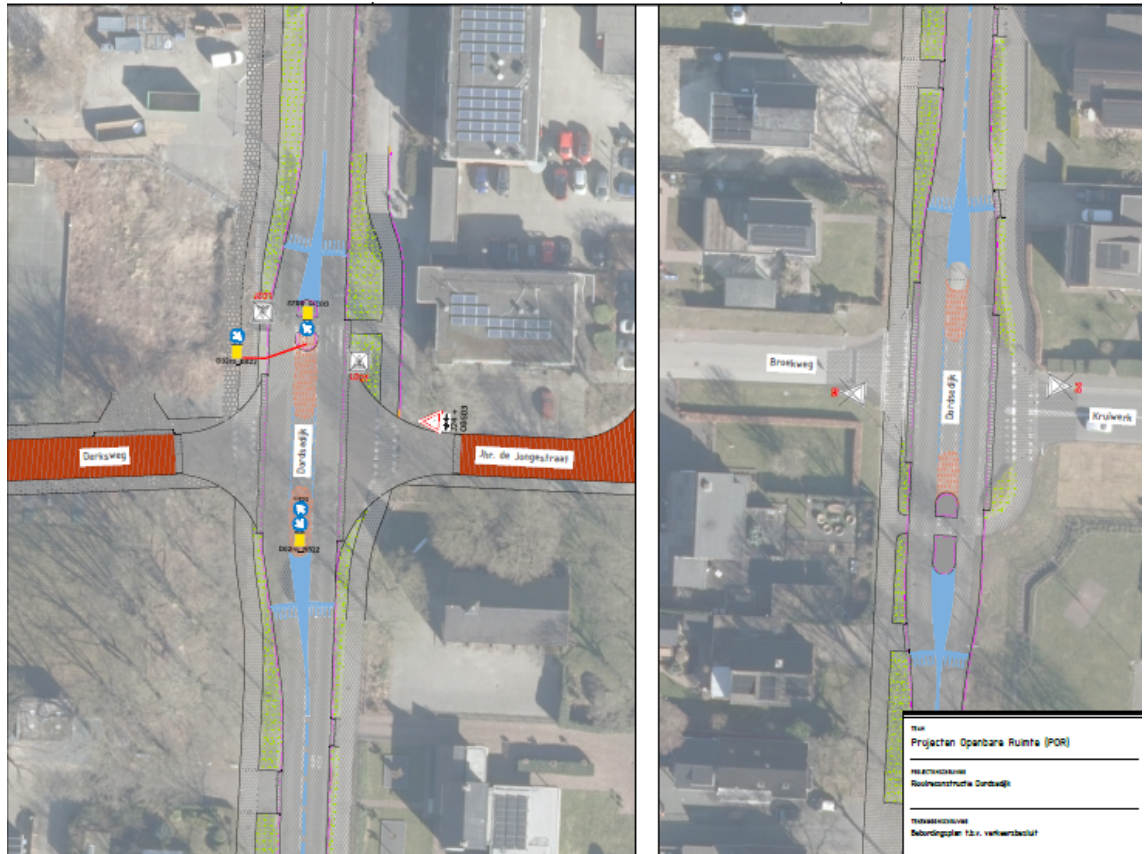
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Ter hoogte van kruispunt Dordsedijk/Derksweg/Jonkheer de Jongestraat de verplichte rijrichting te regelen door plaatsing van de verkeersborden D02r.
2. Opheffen van de voetgangersoversteekplaats aan de noordzijde van het kruispunt Dordsedijk/Derksweg/Jonkheer de Jongestraat door het verwijderen van de wegmarkering en de borden L02f.
3. Het verwijderen van alle verkeersborden ten behoeve van de reconstructie Dordsedijk, vanaf de Jonkheer M.W.C. de Jongestraat tot aan de komgrens (aan de zuidzijde) van Klazienaveen met een zwart kruis gemarkeerd op bijgevoegde tekening.

Verkeersborden als bedoeld in bijlage 1 van het RVV1990.

Bijlage – bebordingsplan rioolreconstructie Dordsedijk vanaf de Jhr. M.W.C. de Jongestraat tot aan de komgrens (aan de zuidzijde) van Klazienaveen.



Emmen, 26 mei 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.