Gemeente Landsmeer

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Landsmeer

Nr. 242726

27 mei

2026

Verkeersbesluit voor de aanwijzing van een elektrische laadplaats ter hoogte van Noorderbreek 59 te Landsmeer

VB2026-020

Burgemeester en wethouders van Landsmeer

Inleiding:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Om het gebruik van duurzame vervoerswijzen te stimuleren heeft de gemeente Landsmeer beleid opgesteld “Beleidsregels Bijzondere Parkeerplaatsen Landsmeer” met criteria voor het plaatsen van laadpalen en de mogelijkheid gecreëerd voor burgers om een (openbare)laadpaal aan te vragen.

Via een web portal is een verzoek ingediend voor het plaatsen van een openbare laadpaal. De locatie is in de bijgevoegde tekening aangegeven en wordt hieronder specifiek benoemd.

Door het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt voorzien in de groeiende behoefte aan laadinfrastructuur. Hiermee wordt het gebruik van elektrische voertuigen gestimuleerd, hetgeen bijdraagt aan het beperken van door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging en CO_2-uitstoot. Met dit besluit wordt zodoende de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer voorkomen of beperkt, als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994.

Het college acht het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen daarom noodzakelijk en proportioneel.

Gelet op:

- artikel 2, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994;
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW 1994 waarin is verwoord dat het mandaat- en machtigingsbesluit 2022, waarbij de beleidsmedewerker openbare ruimte gemachtigd is tot het vaststellen van permanente verkeersmaatregelen i.h.k.v. laadplaatsen;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 21 BABW;
- bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg gevoerd is met en instemming is verkregen van de gemandateerde van de korpschef van de nationale politie.

Overwegende dat:

- ten behoeve van het elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- de gemeente Landsmeer een overeenkomst heeft gesloten via de MRA (Metropoolregio Amsterdam) voor de plaatsing van laadpalen voor elektrische auto's;
- deze palen zowel op verzoek van de gemeente alsmede op aanvraag van particulieren geplaatst kunnen worden;
- bij het bepalen van een locatie voor een oplaadpunt als uitgangspunt wordt gehanteerd dat het laadpunt op een zichtlocatie wordt aangelegd in de buurt van de woning van de aanvragers;
- overleg heeft plaatsgevonden met de politie Noord-Holland, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;
- de betreffende wegen en/of weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Landsmeer.
- de locatie aan Noorderbreek 59 akkoord is bevonden om de volgende redenen:

1. de locatie past goed in het op te bouwen netwerk van oplaadpunten;
2. de locatie is technisch akkoord bevonden door MRA.
3. De gemeente werkt aan een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen. Wanneer bestaande laadvoorzieningen intensief worden gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om aanvullende laadcapaciteit te realiseren om de beschikbaarheid van laadmogelijkheden te waarborgen. Uit analyse van de gebruiksgegevens van de bestaande openbare laadpalen in de omgeving blijkt dat deze structureel intensief worden gebruikt. Uit de gebruiksgegevens blijkt dat:

a. de bestaande laadpaal in de voorafgaande twaalf maanden een afzetvolume van ten minste 10.000 kWh heeft gerealiseerd, dan wel in de voorafgaande drie maanden ten minste 2.500 kWh;
b. de gemiddelde bezettingsgraad gedurende de voorafgaande drie maanden ten minste 40% bedraagt in ten minste één dagdeel (ochtend, middag, avond of nacht);
c. binnen een straal van 150 meter van de voorgestelde locatie geen nieuwe laadpaal in voorbereiding is en in de voorafgaande drie maanden geen nieuwe laadpaal in gebruik is genomen.

Deze gegevens laten zien dat de vraag naar laadmogelijkheden op deze locatie structureel aanwezig is en dat de bestaande laadvoorziening de vraag naar laadcapaciteit onvoldoende kan opvangen. Het realiseren van een aanvullende laadvoorziening in de nabijheid van de bestaande laadpaal is daarom noodzakelijk.

Besluit

1. tot het reserveren van twee parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen aan Noorderbreek 59;
2. dit kenbaar te maken door het plaatsen van het verkeersbord E08c (oplaadpunt) voorzien van onderbord OB504 (geldt voor twee parkeervakken) als bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, op de locatie zoals aangegeven op bijgaande tekening.

Landsmeer,

namens burgemeester en wethouders van Landsmeer,

K. Gerritsen

Beleidsadviseur Verkeer & Mobiliteit

Bekend gemaakt op 27 mei 2026

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van toezending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 1, 1120 AA Landsmeer.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

A. de naam en het adres van de indiener;
B. de datum;
C. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar heeft
D. waarom u bezwaar heeft

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



