

Verkeersbesluit aanpassing Kloosterheulweg/Weteringweg te Waalwijk

Verkeersbesluit tot wijziging van de voorrangssituatie op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg en het instellen van een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer op de Kloosterheulweg.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

GELET OP:

Artikel 18, lid 1, sub D van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om verkeerstekens vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in eigendom en beheer van de gemeente Waalwijk.

Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van de Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (hierna: BABW) verkeerstekens.

Artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 26 van de BABW moet een verkeersbesluit worden bekendgemaakt volgens de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

GRONDSLAG

Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de doelen/belangen die beschreven worden in de Wegenverkeerswet 1994 artikel 2, lid 1, sub a t/m d en artikel 21 van het BABW, te ondersteunen:

- *Het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- *Het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- *Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

MET INACHTNEMING VAN:

- *Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;*
- *De algemene wet bestuursrecht;*
- *Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;*
- *Bevoegdhedenbesluit Waalwijk 2025.*

OVERWEGENDE DAT:

in 2022 het Provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (oost en west) is vastgesteld;

de Raad van State op 26 februari 2025 het Provinciaal inpassingsplan voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) definitief heeft goedgekeurd;

in medio juni/juli 2026 de nieuwe randweg langs de A59, als onderdeel van de GOL, in gebruik wordt genomen;

de GOL voorziet in een gewijzigde verkeersstructuur, deze nieuwe verkeersstructuur is in te zien via de projectwebsite van de GOL, te vinden op www.oostelijkelangstraat.nl;

de GOL onder meer tot doel heeft het waarborgen van een goede bereikbaarheid van bestaande kernen en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;

de GOL voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet en voor het verkeer van en naar de A59, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

de gewijzigde verkeersstructuur tot gevolg heeft dat de verkeersintensiteit op de Weteringweg hoger zal zijn dan op de Kloosterheulweg;

de gewijzigde verkeersstructuur en -intensiteit aanleiding geeft tot het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg;

het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, doordat verkeerstromen duidelijk worden gescheiden, conflicterende verkeersbewegingen worden verminderd en de voorspelbaarheid van het verkeersgedrag voor alle weggebruikers toeneemt, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

de gewijzigde verkeersstructuur en -intensiteit reden geeft tot het instellen van een doodlopende situatie voor doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Kloosterheulweg;

door de aanleg van de nieuwe randweg een samenhangende en robuuste verkeersnetwerkstructuur ontstaat, waarbij de Kloosterheulweg een doodlopende weg wordt en de aan deze weg gevestigde bedrijven via het onderliggende wegennet en de randweg goed bereikbaar blijven, terwijl gemotoriseerd verkeer uitgezonderd (brom)fietsers wordt afgewikkeld via de daarvoor bestemde hoofdroute, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;

er een volledige, deels reeds bestaande, fietsverbinding voor het woon-werkverkeer in zowel noord-zuid- als oost-westrichting wordt gerealiseerd, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

hiermee wordt de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers, vergroot. Waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de voorgestelde inrichting van de verkeersstructuur en de daaruit voortvloeiende maatregelen zijn afgestemd met betrokken belanghebbenden in het gebied, waarbij aandacht is besteed aan de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en inpassing binnen het bestaande en toekomstige verkeersnetwerk;

de afstemming met belanghebbenden is gedaan tijdens een participatie traject, in het kader van de GOL, onder regie van de Provincie Noord Brabant;

in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;

de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

BESLUIT

Hiermee rekening houdende wordt besloten tot:

1. Het wijzigen van de voorrangregeling op de kruising Kloosterheulweg/Weteringweg inhoudende dat de Weteringweg voorrang krijgt ten opzichte van de Kloosterheulweg, de Pakketweg en het kruisende fietspad, zoals weergegeven op onderstaande tekeningen 1 en 2.
2. Het maken van een doodlopende weg voor gemotoriseerd verkeer van de Kloosterheulweg, zoals weergegeven op onderstaande tekeningen 3 en 4.

UITVOERING

Besluit 1 wordt als volgt uitgevoerd: De kruising Kloosterheulweg/Weteringweg wordt aangepast door middel van de volgende maatregelen:

1. Het verwijderen van Bord B01 op de Pakketweg (tekening 1);
2. Het verwijderen van de Borden B06, waarvan één met onderbord OB04 + OB503, op de Weteringweg (tekening 1);
3. Het verwijderen van Bord B03 op de Kloosterheulweg (tekening 1);
4. Het verwijderen van de gehele markering inclusief haaiantanden (tekening 1);
5. Het plaatsen van de borden B03 op de Weteringweg (tekening 2);
6. Het plaatsen van bord B06 + OB04 + OB503 op de Weteringweg ter hoogte van de fietsoversteek (tekening 2);
7. Het plaatsen van bord B06 op de Kloosterheulweg (tekening 2);
8. Het plaatsen van tweemaal de borden B06 + OB04 + OB503 ter hoogte van de fietsoversteek op de Pakketweg (tekening 2);
9. Het plaatsen van driemaal de borden G12-A om zo de verplichte rijroute voor de (brom)fietsers duidelijk te maken (tekening 2);
10. Het aanbrengen van de markering, door middel van haaiantanden en blokmarkering, op de weg (tekening 2).

Besluit 2 wordt als volgt uitgevoerd:

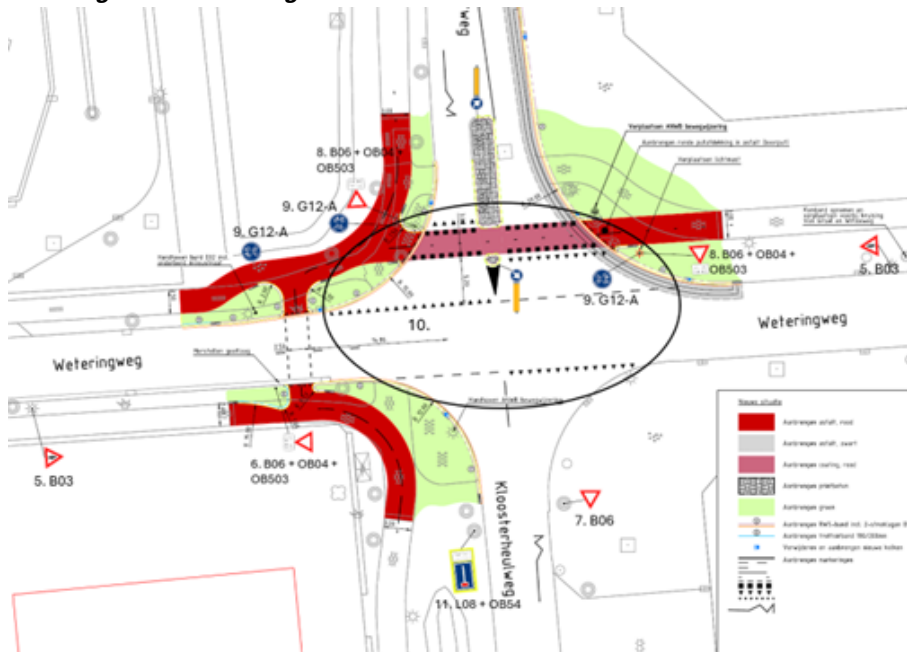
11. Het plaatsen van een bord L08 met onderbord OB54 aan het begin van de Kloosterheulweg (tekening 3).
12. Het fysiek afsluiten van de Kloosterheulweg voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van Kloosterheulweg 6 (tekening 4).

BEBORDINGSPLAN

Tekening 1: Het verwijderen van de oude situatie



Tekening 2: Het aanbrengen van de nieuwe situatie



Tekening 3: De huidige situatie ter hoogte van Kloosterheulweg 6



Tekening 4: De nieuwe situatie ter hoogte van Kloosterheulweg nummer 6.



Waalwijk, 20 mei 2026

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving,

M.P.J. Weterings.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag na bekendmaking.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar moet u richten aan het College van Waalwijk en indienen bij de commissie Bezwaarschriften, Postbus 10150, 5140 GB Waalwijk.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Zeeland-West Brabant, Cluster Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Meer leest u: www.waalwijk.nl/bezwaar.