

Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een verbod tijdelijk stil te staan in een gedeelte van de Meidoornstraat en Boerhaavestraat in Stadskanaal

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. het instellen van een verbod stil te staan in de zone, zoals vervat in onderstaande situatietekening, door plaatsing van de borden ZB-E02 en ZB-E01e van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord "maandag t/m vrijdag 8.00-8.45u en 14.00-14.45u".

Situatietekening



Aanleiding verkeersbesluit

Door een gebrek aan parkeergelegenheid in de directe omgeving van de scholen is er een situatie ontstaan waarbij ouders op straat rondom de scholen parkeren. Dit geeft veel steek- en keerbewegingen rond de ingang van de scholen. De situatie vormt een verhoogd risico voor de vele kinderen die naar school fietsen, lopen of de straat oversteken.

De gemeente Stadskanaal heeft besloten om twintig extra parkeerplaatsen te realiseren tussen de Boerhaavestraat en Robert Kochstraat. Hierdoor is het mogelijk om tijdens de haal- en brengmomenten van de scholen ouders naar deze parkeervoorzieningen te verwijzen. Om te voorkomen dat auto's alsnog voor de ingang van de scholen gaan parkeren geldt er een stopverbod in de lichtblauwe vlakken van de situatietekening gedurende de haal- en brengmomenten. De haal- en brengmomenten heeft de gemeente gedefinieerd als de periode van 8.00u tot 8.45u en 14.00u tot 14.45u op maandag tot en met vrijdag met uitzondering van schoolvakanties.

Motivering

De straten Meidoornstraat en Boerhaavestraat zijn in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door te verbieden dat voertuigen stilstaan in de directe omgeving van de scholen worden automobilisten naar parkeerplaatsen in de nabijheid verwezen. Hierdoor ontstaat een autoluwere schoolomgeving en is sprake van een veiligere schoolomgeving voor de leerlingen.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Het instellen van een verbod op stilstaan leidt ertoe dat er substantieel minder bijzondere verrichtingen worden uitgevoerd in de aanwezigheid van basisscholieren die weinig ervaring hebben in het verkeer en de risico's daarvan niet goed kunnen inschatten. Dit voorkomt conflictsituaties.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeerbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Ontwerpbesluit

Dit verkeersbesluit is voorafgegaan aan een ontwerpbesluit, zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Op 17 juni 2025 is het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Op dit ontwerpbesluit zijn tien zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen hebben erin geresulteerd dat de gemeente twintig extra parkeerplaatsen heeft gerealiseerd op het grasveld tussen de Robert

Kochstraat en Boerhaavestraat om het gebied rondom de scholen niet te belasten met de gevolgen van het stopverbod.

Verder is in zienswijzen benoemd dat het verbodsgebied in het ontwerpbesluit te omvangrijk was. De gemeente heeft het verkeersbesluit aangepast en het verbodsgebied aanzienlijk versmald om beter te passen bij de daadwerkelijke dagelijkse praktijk rondom de scholen.

Alle indieners van de zienswijzen zijn vervolgens middels een informatiebrief geïnformeerd over de aanpassingen aan het voorgenomen besluit en de onderdelen van de zienswijzen die niet tot een verandering van het besluit hebben geleid.

Deze brief is op 15 december 2025 aan de betrokkenen verzonden.

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad.

<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Dan kunt u een beroepsschrift indienen. Hieronder leest u hoe dat werkt.

Belanghebbenden kunnen tegen dit verkeersbesluit beroep instellen bij de **Rechtbank Noord Nederland, locatie Groningen, afdeling bestuursrecht**. Het beroepsschrift moet **binnen zes weken** na de dag waarop dit besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt worden ingediend.

In het beroepsschrift moet worden aangegeven waarom u het niet eens bent met dit besluit. Het beroepsschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten: uw naam en adres, de datum van uw beroepsschrift, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, bijvoorbeeld de naam of het onderwerp van dit besluit, en waarom u het niet eens bent met dit verkeersbesluit. Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet.

*Stadskanaal, donderdag 17 maart 2026
Namens burgemeester en wethouders,
Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*