

Verkeersbesluit tot het aanbrengen van een knip in de Waterhoenstraat te Oosthuizen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Daaruit in het bijzonder de volgende bepalingen:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Waterhoenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Oosthuizen en in beheer is bij de gemeente Edam-Volendam;

De Waterhoenstraat maakt deel uit van nieuwbouwgebied Waterrijk;

De Waterhoenstraat is een erftoegangsweg met een verblijfsfunctie;

Aan de Waterhoenstraat is voor oplevering van de woningen al wel een basisschool en kinderopvang gevestigd;

Er nog voor de oplevering van de woningen van de Waterhoenstraat door ouders en schooldirectie op is aangedrongen bij de gemeente om van de Waterhoenstraat geen doorgaande rijroute te maken voor gemotoriseerd verkeer tijdens haal- en brengmomenten;

Dat een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in de vorm van een knip in de Waterhoenstraat ter hoogte van Krakeendstraat 1 leidt tot een meer overzichtelijke verkeerssituatie en een verkleinde oversteeklengte voor kwetsbare verkeersdeelnemers;

Deze knip beoogt doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren, de snelheid te verlagen en het aantal conflictmomenten tussen alle modaliteiten te verminderen;

De knip zal zodanig worden ingepast dat de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers gehandhaafd blijft, en dat hulpdiensten (indien en voor zover nodig) doorgang kunnen behouden conform de met hen gemaakte afspraken;

Voor de realisatie van deze knip wordt een fysieke infrastructurele maatregel aangebracht (uitneembaar paaltje voor hulpdiensten in combinatie met plantvakken) en dat dit verkeerskundig wordt ondersteund door de plaatsing van de daartoe noodzakelijke verkeerstekens;

De maatregel niet in strijd is met de goede bereikbaarheid voor omwonenden en bestemmingsverkeer, omdat het wegvak en de parkeervakken ter plaatse van de knip wel bereikbaar blijven vanuit één zijde en alternatieve routes beschikbaar zijn;

Ieder gemotoriseerd voertuig vanuit Waterrijk Fase 3B en Fase 3C een maximale en acceptabele rijafstand van 500 meter te overbruggen heeft richting de Seevancksweg;

Dat de knip niet leidt tot ontoelaatbaar hoge verkeersintensiteiten in omliggende erftoegangswegen met een verblijfsfunctie zoals de Plevierstraat en de Kolgansstraat;

Dat de knip met paaltje is opgenomen in het inrichtingsplan;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de mandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Noord-Holland. Daarbij is een positief advies gegeven ten aanzien van dit verkeersbesluit.

BESLUIT

Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Waterhoenstraat ter hoogte van Krakeendstraat 1 in de vorm van een knip (middels een uitneembaar paaltje in combinatie met plantvakken) conform het definitieve inrichtingsplan.

Door het plaatsen van bord G11 uit Bijlage 1 van het RVV 1990: een verplicht fietspad, alsmede een witte inleidende ribbelmarkering ter attentie van de verkeerssituatie;

Dat wijzigingen van kracht zijn na realisatie en ingebruikname van de fysieke maatregel.

Volendam, 18-05-2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Namens deze,

L. Boekel

Hoofd van de afdeling Openbare Werken

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.