

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de verplichte rijrichting in de Hongerbeekstraat te Voerendaal

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE VOERENDAAL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1997 en op grond van het geldende mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 28 mei 2020, is ondergetekende bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Conform artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit.

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994 onder punt 1a, 1b, 1c, 1d, 2b, te weten

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

en overwegende dat:

- de Hongerbeekstraat en de Goswijnstraat in eigendom en beheer zijn van de gemeente Voerendaal;
- aan de Goswijnstraat een sportcomplex is gelegen;
- aan de Hongerbeekstraat een basisschool BS Cortemich is gelegen;
- op de Hongerbeekstraat voor motorvoertuigen een verplichte rijrichting in noordelijke richting geldt;
- dit leidt tot ongewenste en conflicterende verkeersstromen op de Goswijnstraat, de Hongerbeekstraat en de omliggende woonstraten;
- zeer regelmatig klachten en meldingen over de verkeerssituatie worden ingediend;
- de huidige verkeerssituatie als hinderlijk en potentieel gevaarlijk wordt ervaren;
- de Hongerbeekstraat en de Goswijnstraat onderdeel uitmaken van de herinrichting Voerendaal oost;
- de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Horionstraat wordt ingericht als Schoolzone;
- de Hongerbeekstraat tussen de Horionstraat en het Onze Lieve Vrouweplein wordt ingericht als fietsstraat;
- de kruising van de Hongerbeekstraat met de Kunostraat als potentieel gevaarlijk wordt beschouwd;
- in het kader van de planvorming de bewoners door middel van participatiebijeenkomsten actief zijn betrokken;
- de bewoners als voornaamste aandachtspunt hebben aangegeven het verhogen van de verkeersveiligheid van de schoolomgeving en de omgeving van het sportcomplex;

is het gewenst om

- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot aan de Kunostraat een verplichte rijrichting in zuidelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat een verplichte rijrichting in oostelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op de kruising Kunostraat-Hongerbeekstraat een voorrangregeling met stopgebod in te stellen, waarbij aan het verkeer op de Hongerbeekstraat voorrang verleend dient te worden;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat en op de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot en met de kruising met de Kunostraat alle bestaande geboden en verboden, uitgezonderd de maximum toegestane snelheid van 30 km/u, in te trekken;

De inrichting betreft het plaatsen van de borden B7, C2 (waar van toepassing met onderbord OB54), C3, C4, D5 (waar van toepassing met onderbord OB54), D6 (waar van toepassing met onderbord OB54) en E2. De inrichtingstekening en de markerings- en bebordingstekening is bijgevoegd aan dit besluit.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps van het basisteam Brunssum/Landgraaf. Voor akkoord bevonden op 15 mei 2026.

Als direct belanghebbenden voor dit verkeersbesluit zijn aan te merken de bewoners van de Goswijnstraat en de Hongerbeekstraat; deze kunnen na uitvoering van de maatregel hun woningen, afgezien van de aanrijchting, ongewijzigd bereiken en worden daarmee niet in hun belangen geschaad;

De schoolgaande fietsers; hun belangen worden gediend door de verbeterde structurering van de verkeersstromen waardoor de veiligheid voor de fietsers wordt verbeterd;

De bezoekers van het sportcomplex aan de Goswijnstraat; hun belangen worden gediend door de verbeterde structurering van de verkeersstromen waardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Op grond van bovenstaande gronden en overwegingen besluiten burgemeester en wethouder om

- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot aan de Kunostraat een verplichte rijrichting in zuidelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat een verplichte rijrichting in oostelijke richting in te stellen;
- op het gedeelte van de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat en de Kunostraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat aan beide zijden een verbod tot stilstaan in te stellen;
- op de kruising Kunostraat-Hongerbeekstraat een voorrangsregeling met stopgebod in te stellen, waarbij aan het verkeer op de Hongerbeekstraat voorrang verleend dient te worden;
- op het gedeelte van de Goswijnstraat tussen huisnr. 26 en de Hongerbeekstraat en op de Hongerbeekstraat tussen de Goswijnstraat tot en met de kruising met de Kunostraat alle bestaande geboden en verboden, uitgezonderd de maximum toegestane snelheid van 30 km/u, in te trekken

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overleg

Belangenafweging (AWB procedure)

BESLUIT

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Voerendaal, 19 mei 2026

Het College van Burgemeester en Wethouders van Voerendaal

Namens deze,

M.J.M. Verhoeve

Sr. Adviseur Openbare Ruimte

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7:1 juncto 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belangen is getroffen binnen 6 weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 23000, 6367 ZG Voerendaal.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

naam en adres van de indiener;

de dagtekening;

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

de gronden van het bezwaar.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan de indiener van het bezwaarschrift de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, te Maastricht, Postbus 1988,6201 BZ Maastricht, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site vindt u de precieze voorwaarden.