

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Laan van Gunterstein, Scheendijk & Proosdijweg te Scheendijk

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer op Laan van Gunterstein, Scheendijk en Proosdijweg te Scheendijk tijdens momenten van extreme verkeersdrukke, veroorzaakt door recreatief verkeer.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 van de WVW 1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III Art. 12 BABW stelt dat voor het plaatsen/verwijderen van de borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet met onderborden, een verkeersbesluit vereist is;

IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Lid 1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

- Lid 2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en

- Lid 2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. Het belang van het garanderen van de leefbaarheid, van de bereikbaarheid voor hulpdiensten en het beperken van hinder en overlast voor omwonenden prevaleert boven het belang van Lid 1d.: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

overwegende dat:

de Laan van Gunterstein, Scheendijk en Proosdijweg voor het openbaar verkeer openbare wegen zijn die onderdeel zijn van het gebied Scheendijk, nabij de Loosdrechtse Plassen;

de Scheendijk een bijzonder gebied is waar recreatie, natuur, water, bedrijven en wonen dicht bij elkaar liggen;

de gemeente wil zorgen dat deze functies goed in balans blijven;

de Scheendijk populair is om te wonen en te recreëren en tegelijkertijd de recreatieve drukke leidt tot zorgen over veiligheid, leefbaarheid en het landschap;

het college begin 2025 richtlijnen heeft vastgesteld voor de ontwikkeling van het gebied;

daarin staat dat de Scheendijk in de basis een recreatiegebied blijft waarbij ontwikkelingen alleen mogelijk zijn als ze zorgen voor meer veiligheid, een betere kwaliteit van het gebied en behoud van natuur en landschap;

het gebied Scheendijk een populaire locatie is om te recreëren, in zowel het winter-, lente- en zomerseizoen;

elk seizoen zijn specifieke recreanten - van schaatsers tot zonzonbidders - kent die op piekmomenten een enorme toeloop van recreatief verkeer veroorzaken;

het gebied ten oosten van Breukelen gekenmerkt wordt door smalle wegen die niet berekend zijn op deze verkeerstoeloop met name wat betreft de parkeermogelijkheden wat leidt tot zogenaamd wildparkeren met als gevolg dat de doorgang voor rijdend verkeer soms in ernstige mate wordt belemmerd;

voor bewoners en leveranciers maar ook voor de recreanten zelf, en in het bijzonder voor de hulpdiensten de bereikbaarheid van aanliggende gebouwen en percelen in het geding is tijdens de enorme toeloop van recreanten;

door de gemeente een regelscenario/draaiboek is vastgesteld om de verkeersdrukte en aanverwante knelpunten ten aanzien van de openbare orde, bereikbaarheid en verkeersveiligheid goed te kunnen afwikkelen;

dit draaiboek is opgesteld voor de winterperiode met natuurijs doch ook van toepassing is verklaard voor het recreëren bij zomers weer;

de kern van het regelscenario is dat ten behoeve van een relatief vlotte verkeerscirculatie eenrichtingsverkeer wordt ingesteld en parkeerterreinen worden opengesteld;

niet voorzien kan worden op welke dagen, tijdstippen of momenten het regelscenario in werking wordt gesteld;

dit afhankelijk is van weersverwachtingen ten aanzien van de mate van ijsvorming in de winterperiode en de temperatuursverwachtingen in het voorjaar of zomerseizoen waarbij in het laatste geval als richtlijn geldt dat de temperatuur dan minimaal 2 weekenddagen of vakantiedagen achter elkaar hoger is dan 20 graden en het zonnig is;

in het draaiboek werk- en taakafspraken zijn opgenomen die ervoor zorgen dat alle betrokken partijen effectief kunnen reageren en snel kunnen schakelen om de verwachte verkeersdrukte effectief te reguleren en de leefbaarheid en veiligheid te waarborgen;

om de piekmomenten in de recreatiemogelijkheden veilig te laten verlopen en voor de veiligheid en doorstroming van het overig verkeer, in en rond het gebied de Scheendijk diverse verkeersmaatregelen worden getroffen voor de duur van de weersomstandigheden;

met behulp van verkeersregelaars, verkeerstekens en fysieke maatregelen zoals hekken, schragen en baakschilden, het verkeer op en rondom de Scheendijk op een veilige en gestructureerde manier wordt afgewikkeld;

tijdens de piekmomenten het onvermijdelijk is dat wegen op en rondom de Scheendijk slechts beperkt toegankelijk zijn; de bereikbaarheid van de recreatievoorzieningen en de omliggende bestemmingen zo optimaal mogelijk bereikbaar worden gehouden;

in verband met vorenstaande de navolgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- het instellen van een eenrichtingsweg uitgezonderd fietsers en bromfietsers op de route van de Laan van Gunterstein via de Scheendijk naar de Proosdijweg, in die volgorde, door middel van het plaatsen van borden C02, C03 en C04 waarbij middels onderborden OB54 hierop een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietsers. Bij onvoorziene omstandigheden tijdens de toepassing van de tijdelijke maatregelen daar waar nodig passende oplossingen worden genomen;

in de aanloop naar de piekmomenten in de recreatieve activiteiten de recreanten, weggebruikers en bewoners via diverse kanalen, waaronder informatieborden, bewonersbrieven en digitale middelen, worden geïnformeerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen;

de verkeersmaatregelen ingesteld of opgeheven worden naargelang de weersverwachtingen vorderen en concreter worden; de aard, omvang en locatie van de recreatieve activiteiten vrijwel zeker jaarlijks terugkerend zijn;

het daarom doelmatig is om één verkeersbesluit vast te stellen dat meerdere jaren van kracht is; de belangen van omwonenden, bedrijven en hulpdiensten zijn meegewogen en dat maatregelen worden getroffen om hinder zoveel mogelijk te beperken;

in het kader van efficiëntie het gewenst is voor een langere periode het regelscenario en draaiboek in stand te houden;

daarmee een voortdurende en gelijklopende aanpak van de verkeersproblematiek is gewaarborgd;

in verband daarmee dit verkeersbesluit voor een periode van 5 jaren wordt vastgesteld;

jaarlijks de verkeersmaatregelen, het regelscenario en draaiboek door de gemeente worden geëvalueerd en zo nog bijgesteld;

het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de positieve effecten van het instellen van eenrichtingsverkeer op deze wegen en de daarmee gediende belangen in het kader van de leefbaarheid van groter belang worden geacht dan de beperking van de vrijheid van het verkeer in de vorm van het opvolgen van het tijdelijke eenrichtingsverkeer en de eventuele nadelige gevolgen daarvan;

de tijdelijke maatregelen binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijven en geen aanzienlijke impact hebben op de directe leef- of werkomgeving;

de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

BESLUIT

Gelet op het voorgaande, nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

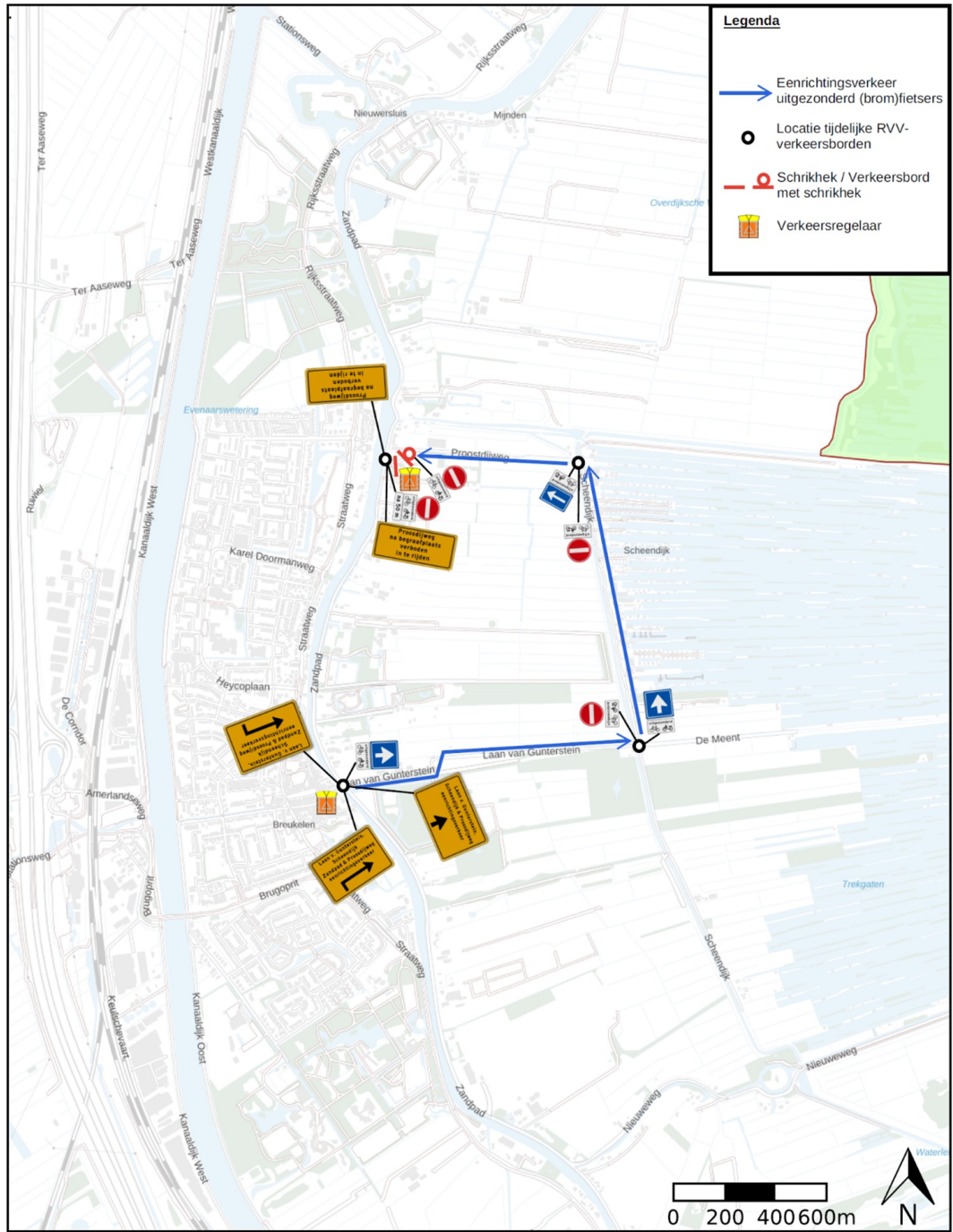
1. het tijdelijk instellen van een eenrichtingsweg uitgezonderd fietsers en bromfietzers op de route Laan van Gunterstein - Scheendijk - Proosdijweg, in die volgorde, door middel van het plaatsen van borden C02, C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels onderborden OB54 hierop een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers en bromfietzers,
2. De in dit besluit genoemde tijdelijke maatregelen van kracht te verklaren gedurende de periode van vijf jaren vanaf 2026 tot en met 2031, op piekmomenten wanneer redelijkerwijs een enorme toeloop van recreatief verkeer te verwachten is.

Situatieschets:

KaartViewer print

Bijlage - Tijdelijke verkeersmaatregelen

Laan van Gunterstein, Scheendijk & Proosdijweg



Stichtse Vecht, 10 april 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht
Namens deze,
P. Horstman
Manager BOR Leefomgeving

VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend, loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie www.stichtsevecht.nl/bezwaar. Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op.

Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.