

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit –laadplaats voor elektrische voertuigen nabij Spitaalzoom 53 te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 164571-2026

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026;

Overwegende:

- we nemen het verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens die in artikel 12 van het BABW zijn genoemd en artikel 15, eerste lid, van de WvW 1994;
- dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeentebblad (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één acculading of een accucapaciteit van 9 kWh hebben.

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

Een laadpaal te plaatsen voor het creëren van een dekkend laadnetwerk in de gemeente Emmen, en het gebruik van deze laadpaal te maximaliseren.

Motivering

In 2050 is alle vervoer emissieloos. Dat hebben we afgesproken in het klimaatakkoord. In 2030 verwachten we bijna 2 miljoen elektrische auto's op de Nederlandse wegen. Elektrische auto's moeten worden opgeladen. Daarom mag laadinfrastructuur geen belemmering vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Openbare laadpalen staan veelal op gemeentegrond waardoor de gemeentes, en dus ook de gemeente Emmen, een belangrijke rol spelen in de uitrol van openbare infrastructuur.

Laadpaalkaart

Er is een digitale laadpaalkaart opgesteld met daarop mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Het uitgangspunt van deze laadpaalkaart is om te komen tot een goede spreiding en een dekkend netwerk, zodat het aanbod van openbare laadpalen mee kan groeien met de toenemende vraag. De locaties op de laadpaalkaart zijn neutraal gekozen, waarbij rekening is gehouden met de volgende criteria:

- De laadpaal wordt geplaatst bij openbare parkeerplaatsen;
- De laadpaal wordt op korte afstand van het Nederlandse distributienetwerk geplaatst. Zo houden we de aanlegkosten laag en kunnen veel laadpalen gratis worden geplaatst;
- Bij de laadpaal kunnen twee auto's gelijktijdig laden. De laadpaal wordt bij voorkeur bij de uiterste parkeervakken in een rij geplaatst. Dit is voor iedereen het meest duidelijk.

Beide parkeerplaatsen bij de laadpaal worden voor het laden gereserveerd. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om ook elektrisch te rijden.

Aanvraag door gemeente

De gemeente heeft de plaatsing en exploitatie van openbare laadpalen aanbesteed. Het plaatsen van laadpalen gebeurt door concessiehouder Equans. Bewoners en werkenden kunnen onder voorwaarden een aanvraag indienen om een laadpaal te laten plaatsen in de buurt. Ook de gemeente kan laadpalen aanvragen als dat vanuit maatschappelijk belang nodig wordt bevonden. Deze laadpaal is door de gemeente aangevraagd in het kader van het realiseren van buurtdekking. Als in een gebied van ongeveer 500 bij 500 meter er meer dan 125 huishoudens zijn, dat is een openbare laadpaal gewenst. Ook als in de directe omgeving bijna iedereen over een eigen oprit beschikt. Dit is de basis van een dekkend netwerk.

Belangenafweging

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan ook bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu. Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Om elektrische voertuigen op te kunnen laden is het belangrijk dat er voldoende laadpalen beschikbaar zijn.

Daarentegen kan dit verkeersbesluit ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Bijvoorbeeld doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de aangewezen locatie afneemt voor niet-elektrische voertuigen, of voor voertuigen die niet hoeven op te laden. Voor de laadlocatie waar dit besluit over gaat, zijn ten bate van de laadpaal, twee parkeerplaatsen gerealiseerd bij het woonrijp maken van de buurt. Alle direct omwonenden hebben een eigen inrit waar meerdere voertuigen geparkeerd kunnen worden. Dit betekent dat niemand een persoonlijk belang heeft bij de twee parkeerplaatsen waar dit verkeersbesluit over gaat. Daarbij is dit verkeersbesluit niet bedoeld om eventueel ervaren parkeerdruk op te lossen.

We hebben overwogen om de laadpaal te plaatsen aan de Oude Delft waarbij auto's om te laden, geparkeerd moesten worden op de rijbaan. Bij de uitwerking van de plannen voor het woonrijp maken van de buurt, is de locatie aan de Spitaalzoom veiliger en geschikter bevonden. Dit omdat de Oude Delft de hoofdentree is van dit deel van de Delftlanden. Dat er mogelijk alternatieve locaties zijn waar de laadpaal kan worden geplaatst, maakt niet dat de gekozen locatie onrechtmatig is. Openbare parkeergelegenheden zijn en worden geen privé parkeergelegenheden. Er wordt daarom geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of van niet-elektrische rijders.

We begrijpen dat een aanpassing van de openbare ruimte vervelend kan zijn. Maar het is nodig om aan het belang van het creëren van een elektrische oplaadstructuur doorslaggevende betekenis toe te kennen. Een besluit dat in het algemeen belang wordt genomen kan een individu negatief treffen. Maar de nadelige gevolgen van de te nemen verkeersmaatregelen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen.

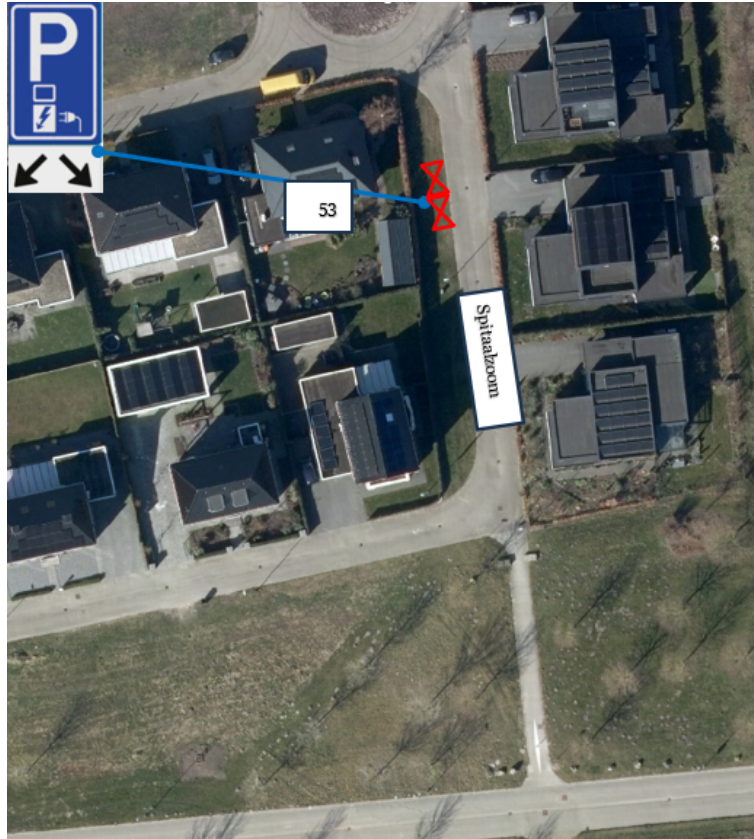
Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

We besluiten om:

1. twee parkeervakken, bij de laadpaal aan de Spitaalzoom nabij het adres Spitaalzoom 53 te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E8c met onderbord OB504.



*Emmen, 26 mei 2026
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via gemeente.emmen.nl/bezwaar

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.