

Verzamelverkeersbesluit laadpalen gemeente Reusel-De Mierden

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden,

Overwegende dat,

- het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% ten opzichte van 1990;
- als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- de provincie Noord-Brabant en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- de provincie Noord-Brabant een contract met Vattenfall heeft afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincie Noord-Brabant met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- een plankaart is opgesteld waarin 15 laadpaallocaties zijn bepaald waar op basis van de geprognosticeerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2030;
- de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincie Noord-Brabant en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Reusel-De Mierden
- de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
 2. het beschermen van weggebruikers en passagiers
 3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter
 4. of van de functie van objecten en gebieden

- dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden tussen de gemeente en politie-eenheid Oost-Brabant de politie positief hierover heeft geadviseerd; - dat genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Reusel-De Mierden;

- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

gelet op

- de vigerende Mandaatregeling Reusel-De Mierden;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

besluit:

1. 30 parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van elektrische voertuigen ter hoogte van Kerkekkers 4a, te Hulsel, Blokker 63, te Reusel, Wilhelminalaan 78C, te Reusel, Sint Cornelisstraat 27B, te Hooge Mierde, Plonderijen 2, te Reusel, De Houtert 1, te Lage Mierde, Het Laar 9, te Lage Mierde, Zandhorst 25, te Lage Mierde, Rijpershoek 12, te Reusel, Plonderijen 44, te Reusel, Kleine Hassel 19, te Lage Mierde, Den Deel 4, te Reusel, Vezelstraat 12, te Reusel, Schutsboom 10, te Reusel en Schoolstraat 20, te Reusel, zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen is aangegeven.
2. dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord model OB504 (bord met pijlen om de gereserveerde parkeerplaats nader aan te duiden).

*Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,
Jelle van der Most
beleidsmedewerker Civiele Techniek
team Gebiedsontwikkeling en Beheer*

Bezwaar

Tegen dit verkeersbesluit kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt bij burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden, Postbus 11, 5540 AA Reusel.

Zorgt u ervoor dat het bezwaarschrift tenminste de volgende gegevens bevat:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk vermelden of een kopie van het besluit meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt.

De gemeente Reusel-De Mierden behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting van de laadlocatie in gang gezet na de bezwaartermijn.

Kunt u niet wachten tot het bezwaarschrift behandeld is? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter. Zie de website: www.rechtspraak.nl.

Bijlage(n)

- Locaties op kaart en met foto

Reusel, 15 mei 2025