

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone buurten Wezenlanden, Almelose Kanaal en Stationsbuurt-Oost te Zwolle

12929-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

juridisch kader:

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) waarin is bepaald dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd is verkeersbesluiten te nemen,
- artikel 15, lid 1 van de WVW, waarin is opgenomen dat er een verkeersbesluit moet worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd,
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) waarin is bepaald dat voor het plaatsen en of verwijderen van verkeersbord E1, al dan niet zonaal toegepast, een verkeersbesluit is vereist;

overwegende:

dat de stad Zwolle de laatste 60 jaar qua aantal inwoners is verdubbeld en dat er twintig keer zoveel auto's zijn bijgekomen;

dat, om het parkeren richting de toekomst vorm te geven de 'Parkeerstrategie 2040' op 18 december 2023 is vastgesteld, waarbij parkeren een onderdeel is om te zorgen dat Zwolle leefbaar, toegankelijk, veilig, gastvrij en bereikbaar blijft;

dat de doelstellingen uit genoemde Parkeerstrategie 2040 zijn vertaald naar concrete maatregelen voor het parkeren van auto's in Zwolle en op 31 maart 2025 zijn vastgesteld in de 'Nota parkeren';

dat het doel is een beter parkeersysteem te hanteren voor de toekomst door een mix van beleidsmaatregelen, verbeteringen aan de wegen en innovatieve ideeën toe te passen;

dat in de 'Nota parkeren' afspraken zijn gemaakt voor betaald parkeren en parkeervergunningen waarbij gereguleerd parkeren als uitgangspunt wordt gehanteerd, een en ander zoals nader geconcretiseerd in het 'Aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren 2026';

dat het gedeelte Groot Wezenland van Schuurmanstraat tot Almelose Kanaal en het Almelose Kanaal van Groot Wezenland tot Luttenbergstraat valt onder parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal;

dat Wiecherlinckstraat, Buserpad, Puffelinckpad, Secretarishof, Ten Waterpad, Van Thillplad, Schuurmanstraat, Goltspad, Grijswaldstraat, Thoden van Velzenstraat, Graedtstraat, Tobiasstraat, Luttenbergstraat tussen Weth. Alferinkweg en Assendorperstraat en de Assendorperstraat tussen Luttenbergstraat en Groot Wezenland deel uitmaken van de parkeersector Wezenlanden;

dat de Stationsweg, Van Nagellstraat, Zeven Alleetjes, Zuiderkerkstraat, Terborchstraat, Hertenstraat, Oosterlaan, Van Karnebeekstraat en Enkstraat deel uitmaken van de parkeersector Stationsbuurt-Oost;

dat deze wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zwolle, in beheer zijn bij de gemeente Zwolle en wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVW;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

dat de wegencategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat in het 'Aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren 2026' op grond van artikel 2.1. van de Parkeerverordening Zwolle 2026 en artikel 7 van de vigerende Verordening Parkeerbelastingen, de gebieden (parkeersectoren), waarbinnen weggedeelten liggen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders en waar betaald parkeren geldt, zijn aangewezen en beschreven;

dat het gefiscaliseerd parkeren, dat aangeduid wordt met het bord model BW112 of bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990, niet automatisch betekent dat er een parkeerverbod geldt op de buiten deze aangewezen terreinen of weggedeelten gelegen overige weggedeelten die deel uitmaken van de rijbaan;

dat op de weggedeelten waar bord E9 is geplaatst en waar parkeervakken zijn aangebracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 lid 4 RVV 1990 automatisch geldt dat er in de vakken geparkeerd moet worden;

dat in parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal de vakmarkering niet voldoende is of niet kan worden aangebracht maar op de weggedeelten waar dit niet aanwezig is de bepalingen van vergunninghoudersparkeren van kracht zijn voor zover deze weggedeelten vallen binnen de werkingssfeer van het bord E9;

dat het gewenst is dat voor die overige weggedeelten een parkeerverbod van kracht is omdat dit een bijdrage levert aan de bereikbaarheid van bestemmingen, de kans op hinder of overlast door geparkeerde voertuigen wordt tegengegaan en de doorstroming van het verkeer waarborgt;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van borden E1 (zone begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op wegen die gelegen zijn binnen de hierboven omschreven parkeersectoren Groot Wezenland/Almelose Kanaal, Wezenlanden en Stationsbuurt-Oost;

dat deze aan te wijzen parkeerverbodszones overeenkomen met de zones betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren en de plaatsing van de borden E1 (zone begin/einde) wordt gecombineerd met de aanduiding van betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren;

dat gezien voorgaande overwegingen de bestaande, solitaire, parkeerverboden die geplaatst zijn binnen de aan te duiden parkeerverbodszones worden verwijderd;

belangenafweging:

dat gelet op artikel 2 van de WVV de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het beschermen van weggebruikers en passagiers alsmede het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat gelet op artikel 2 van de WVV het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;verwij

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het belang van het verbeteren van de leefbaarheid, toegankelijkheid en gastvrijheid door een betere verdeling van de schaarse openbare ruimte en het verminderen van parkeerdruk en parkeeroverlast;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregel;

besluiten:

1. door het plaatsen van verkeersborden E1 zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op Groot Wezenland tussen de Schuurmanstraat en Almelose Kanaal, Almelose Kanaal tussen Groot Wezenland en Luttenbergstraat, Wiecherlinckstraat, Buserpad, Puffelinckpad, Secretarishof, Ten Waterpad, Van Thillplad, Schuurmanstraat, Goltspad, Grijswaldstraat, Thoden van Velzenstraat, Graedtstraat, Tobiasstraat, Luttenbergstraat tussen Weth. Alferinkweg en Assendorperstraat en de Assendorperstraat tussen Luttenbergstraat en Groot Wezenland;

2. door het plaatsen van verkeersborden E1 zone begin/einde van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen op Stationsweg, Van Nagellstraat, Zeven Alleetjes, Zuiderkerkstraat, Terborchstraat, Hertenstraat, Oosterlaan, Van Karnebeekstraat en Enkstraat;

3. door het verwijderen van de solitaire borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 die geplaatst zijn op de bovengenoemde wegen, de bestaande parkeerverboden op te heffen;

Situatieschetsen:

parkeersector Groot Wezenland/Almelose Kanaal en Wezenlanden:



Parkeersector Stationsbuurt-Oost:



Zwolle, 16 januari 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebblad van 21 januari 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.