

## Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties te Geldrop-Mierlo

260501

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo,*

### Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeersstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van verkeersstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemachtigde korpschef van de politie;
- mandaatregister 2024 gemeente Geldrop-Mierlo (publicatiedatum 4 april 2024) waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teammanager Realisatie;

### Overwegende dat:

- de Nederlandse politiek in het Nationale Klimaatakkoord het doel heeft vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 55% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030;
- in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) de doelstelling is opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn medeverantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur;
- dat voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er een netwerk van elektrische oplaadpunten is;
- de gemeente Geldrop-Mierlo de voordelen van elektrisch rijden inziet, automobilisten wil stimuleren te kiezen voor elektrisch rijden en gelet op de bovenstaande argumenten, mogelijkheden wil bieden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- in de visie Geldrop-Mierlo 2044 (vastgesteld 24 februari 2025) de ambitie is opgenomen om in 2050 klimaatneutraal te zijn. In de strategie 2026-2029 is hiervoor als tussenstap opgenomen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2026 met 35% t.o.v. 2017 afgenomen moet zijn;
- in de visie Geldrop-Mierlo 2044 ook is vastgelegd waarop ingezet wordt om deze ambitie te bereiken;
- het verduurzamen van gemotoriseerd verkeer (door een toename van elektrische auto's) is er hier één van, wat betekent dat het laden van auto's gefaciliteerd moet worden (zowel aan huis als in de openbare ruimte);
- de gemeente hierbij de 'Ladder van laden' hanteert, wat betekent dat primair wordt gekeken naar parkeren en laden van elektrische voertuigen op privaat terrein en semiopenbare voorzieningen. En vervolgens wordt gekeken naar openbare laadvoorzieningen in de openbare ruimte om in de laadbehoefte te voorzien;
- in het Programma duurzaamheid Geldrop-Mierlo, dat de gemeenteraad in 2023 heeft vastgesteld, doelen en subdoelen zijn opgenomen voor 2026 om aan deze ambitie en opgave te werken;
- het subdoel voor laadinfrastructuur is dat er 500 publieke laadpunten zijn in 2026;
- belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat ze geen CO<sub>2</sub> en fijnstof uitstoten, minder stank veroorzaken en stiller zijn dan conventionele voertuigen, en daarmee minder belastend zijn voor het milieu;
- de transitie naar elektrisch en emissievrij rijden daarmee bijdraagt aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt;
- het faciliteren van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk is, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden;
- onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen een belemmering vormt voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland en het daarom wenselijk - zo niet noodzakelijk

- is dat er op openbare locaties voldoende voorzieningen aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden, oftevel dat er voldoende openbare laadpalen beschikbaar zijn;
- het daarnaast van belang is om situaties te voorkomen waarbij bestuurders van elektrische voertuigen mogelijk alternatieve wijzen van opladen gaan zoeken, dan wel alternatieve locaties op de openbare weg, waarbij de veiligheid op de weg en de veiligheid van weggebruikers in het geding komt;
- dat in de vastgestelde 'Beleidsvisie laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo 2024' is beschreven hoe een tijdig en passende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen wordt gerealiseerd;
- het doel van deze strategie niet is om het aantal op basis van prognoses voorspelde laadpunten te realiseren, maar als doel heeft ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit en om de ontwikkeling van elektrisch vervoer niet te beperken;
- deze strategie kan betekenen dat er laadpalen worden geplaatst op locaties waar de laadbehoefte nog niet (geheel) bestaat;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Geldrop-Mierlo een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor het plaatsen en de exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- de gemeente Geldrop-Mierlo via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- er door de provincies Noord-Brabant en Limburg een digitale plankaart is opgesteld met daarop mogelijke locaties voor openbare laadpalen. Het uitgangspunt van deze plankaart is om te komen tot een goede spreiding en een dekkend netwerk, zodat het aanbod van publieke laadpalen meegroeit met de toenemende vraag;
- alle locaties voor nieuwe laadpalen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn bepaald op basis van een plankaart;
- op de plankaart potentiële locaties voor publieke laadinfrastructuur tot 2030 zijn ingetekend op basis van een prognose van de toekomstige laadbehoefte door ElaadNL;
- Nederland en daarmee gemeente Geldrop-Mierlo zijn verdeeld zijn in CBS-rasters van 500 bij 500 meter;
- in ieder CBS-raster met 125 adressen of meer verplicht een openbare laadpaal aanwezig moet zijn;
- Vattenfall in een CBS-raster waar één of meer openbare laadpalen aanwezig zijn, met een laaddrukanalyse de hoogte van de laaddruk berekent. De laaddrukanalyse geeft inzicht in de beschikbaarheid van openbare laadpunten tijdens piekmomenten. Dit is de laaddruk. Het brengt daarnaast ook in beeld bij welke publieke laadpunten de laadvraag zodanig is toegenomen dat het noodzakelijk is om een laadpunt in de buurt bij te plaatsen;
- signalen van laadbehoefte van inwoners en ondernemers in de laaddrukanalyse worden meegenomen;
- Provincie Noord-Brabant de laaddrukanalyse controleert;
- de voorgestelde locaties door gemeente Geldrop-Mierlo zijn getoetst aan de plaatsingscriteria zoals beschreven in de 'Beleidsvisie Laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo 2024' en hieruit blijkt dat deze locaties geschikt zijn voor het plaatsen van een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen;
- het voor zowel bestuurders van elektrische voertuigen als voor beheerders van openbare laadpalen van belang is dat de parkeerplaatsen bij een laadpaal beschikbaar zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeerplaatsen daarom gereserveerd moeten worden voor het opladen van elektrische voertuigen;
- voor het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen de daarvoor bestemde verkeersborden worden geplaatst;
- met deze gereserveerde parkeerplaatsen gebruikers van elektrische voertuigen meer zekerheid wordt geboden voor het op tijd kunnen opladen van hun voertuig;
- het reserveren van openbare plaatsen ten gunste van een selecte groep gebruikers die elektrisch rijdt acceptabel is vanwege de voordelen;
- in eerste instantie één parkeervak wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en als dit parkeervak intensief wordt gebruikt zodat meer laadcapaciteit gewenst is, een tweede parkeervak wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de grond waarop de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen worden ingericht in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Geldrop-Mierlo is;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van doelmatig of zuinig energieverbruik;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde korpschef van de politie;

**Locatiespecifieke belangenafweging:**

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit nadelige gevolgen kan hebben doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de aangewezen locatie afneemt voor niet- elektrische voertuigen, of voor voertuigen die niet hoeven op te laden, waardoor bestuurders van die voertuigen mogelijk langer zoeken naar een parkeerplaats, dan wel verder van een bestemming af parkeren;
- de nadelige gevolgen van deze verkeersmaatregelen bovendien niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen zijn;
- in de Beleidsvisie Laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo 2024 is opgenomen dat ook in gebieden waar een hoge parkeerdruk wordt ervaren, laadpalen geplaatst kunnen worden’;
- voor de in dit besluit aangewezen locaties verder niet is gebleken van andere of meer zwaarwegende nadelige gevolgen dan die hiervoor zijn genoemd en de aanwijzing van de locatie daarmee voldoet aan de eisen die de WVV 1994 hieraan stelt;
- de bezetting van openbare parkeerplaatsen rondom de voorgestelde laadpaallocaties gedurende de nachtelijke uren als volgt is:
  - Emopad 23a, Geldrop (bedrijventerren):
    - 100m loopafstand: 5%
  - Helze 6, Geldrop (langparkeerplaatsen centrum Geldrop):
    - 100m loopafstand: 10%
  - Koninginnestraat 2, Geldrop:
    - 100m loopafstand: 106%
    - 100-200m loopafstand: 83%
  - Harrie van Gestelstraat 31, Geldrop:
    - 100m loopafstand: onbekend
    - 100-200m loopafstand: onbekend
  - Paladijnstraat 28, Geldrop:
    - 100m loopafstand: 89%
    - 100-200m loopafstand: 48%
  - Parallelweg 25, Geldrop (P+R):
    - 100m loopafstand: 27%
  - Volderstraat 2, Geldrop:
    - 100m loopafstand: 64%
  - Waleweinlaan 124a, Geldrop:
    - 100m loopafstand: 85%
    - 100-200m loopafstand: 93%
  - Westernisse 25, Geldrop:
    - 100m loopafstand: 67%
  - Burgemeester van Lokvenstraat 50, Mierlo:
    - 100m loopafstand: 79%
  - Margrietstraat 76, Mierlo:
    - 100m loopafstand: 36%
  - Marktstraat 95, Mierlo (P+R):
    - 100m loopafstand: 39%
- met uitzondering van de laadpaallocaties in de Koninginnestraat, Paladijnstraat en Waleweinlaan in Geldrop, de bezetting van parkeerplaatsen in de openbare ruimte op 100 meter loopafstand niet boven de 85% uitkomt;
- dat de bezetting van parkeerplaatsen in de openbare ruimte op 100 meter en 100-200 meter loopafstand rondom de laadpaallocatie in de Harrie van Gestelstraat onbekend is;
- bij de laadpaallocatie in de Paladijnstraat in Geldrop de bezetting van parkeerplaatsen in de openbare ruimte op 100-200 meter loopafstand niet boven de 85% uitkomt;

- dat voor de laadpaallocatie in de Paladijnstraat in Geldrop vanwege de vrije parkeerruimte op 200m loopafstand en spreiding in het laadpalennetwerk, toch voor de voorgestelde locaties gekozen wordt;
- bij de laadpaallocaties in de Koninginnestraat en Waleweinlaan in Geldrop de bezetting van parkeerplaatsen in de openbare ruimte op 100-200 meter loopafstand boven de 85% uitkomt;
- dat voor de laadpaallocaties in de Harrie van Gestelstraat, Koninginnestraat en Waleweinlaan in Geldrop ondanks de (onbekende) bezettingsgraad op 100 en 100-200 meter loopafstand vanwege de spreiding in het laadpalennetwerk en de laadbehoefte, toch voor de voorgestelde locaties gekozen wordt;
- omwonenden op 100 meter loopafstand van de beoogde laadpaallocaties per brief geïnformeerd zijn over de beoogde locatie en de mogelijkheid hebben gekregen om op deze locatie te reageren. Op de verstuurde brieven zijn in totaal 7 reacties binnengekomen op 4 beoogde laadpaallocaties;
- de binnengekomen reacties zijn beoordeeld en voor zover deze reacties hiertoe aanleiding gaven, is de locatiekeuze aangepast;
- niet is gebleken dat door het nemen van dit verkeersbesluit voor het reserveren van een parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente Geldrop-Mierlo belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel onduidelijke verkeerssituaties ontstaan;
- het college gelet op de hierboven aangehaalde klimaatdoelen en de rol die elektrisch rijden bij het behalen van die doelen speelt, besloten heeft de bovengenoemde verkeersbelangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 zwaarder te laten wegen dan het belang van het beschikbaar houden van de parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen of voor voertuigen die niet hoeven op te laden;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

#### **Besluit:**

- door het plaatsen van bord E08c uit bijlage 1 van het RVV 1990 vooralsnog één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:
  1. Emopad 23a, Geldrop
  2. Helze 6, Geldrop
  3. Koninginnestraat 2, Geldrop
  4. Harrie van Gestelstraat 31, Geldrop
  5. Paladijnstraat 28, Geldrop
  6. Parallelweg 25, Geldrop
  7. Volderstraat 2, Geldrop
  8. Waleweinlaan 124a, Geldrop
  9. Westernisse 25, Geldrop
  10. Burgemeester van Lokvenstraat 50, Mierlo
  11. Margrietstraat 76, Mierlo
  12. Marktstraat 95, Mierlo
- als het gereserveerde parkeervak intensief wordt gebruikt zodat meer laadcapaciteit gewenst is, onderbord OB504 van bijlage 1 van het RVV1990 te plaatsen om zo ook het tweede parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Een en ander volgens het bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen met kenmerken:

29-TEK01-D01, 29-TEK02-D01, 29-TEK03-D01, 29-TEK04-D01,

29-TEK05-D01, 29-TEK06-D01, 29-TEK07-D01, 29-TEK08-D01,

29-TEK09-D01, 29-TEK10-D01, 29-TEK11-D01, 29-TEK12-D01.

*Geldrop-Mierlo, 22 mei 2026*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*Jacco Peter Hooiveld*

*Teammanager Realisatie*

#### **Bezwaarprocedure**

Op 22 mei 2026 wordt dit besluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Het besluit met tekening ligt vanaf 22 mei 2026 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.

Bent u het niet eens met ons besluit?

### Bezwaar

Mocht u het niet eens zijn met deze beslissing dan kunt u ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van verzending van dit besluit bezwaar bij ons aantekenen. Het bezwaarschrift bevat ten minste uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift heeft geschreven, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. Daarnaast dient het bezwaarschrift door u te zijn ondertekend. Uw bezwaarschrift kunt u per post aan het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo richten. Het postadres is postbus 10101, 5660 GA Geldrop. U kunt er ook voor kiezen om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via Externe link: <https://www.geldrop-mierlo.nl/bezwaar-maken/>. Hiervoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD voor particulieren/ E-Herkenning voor bedrijven).






Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664

Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664



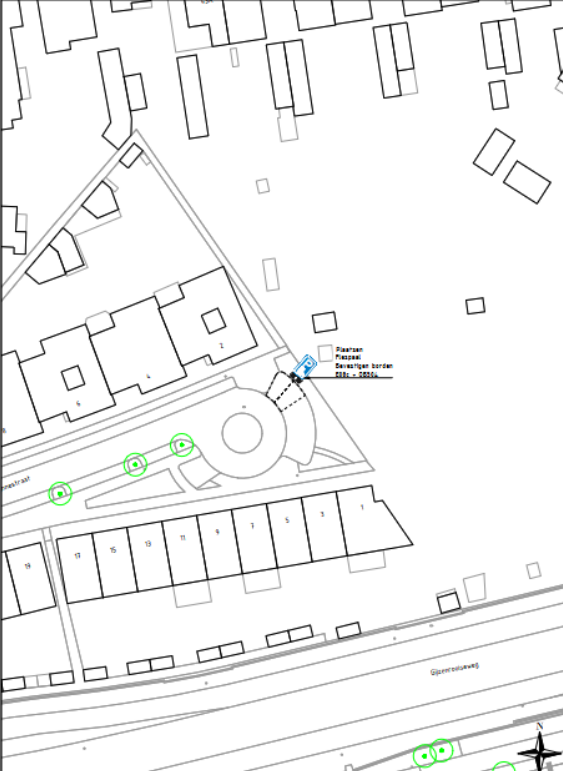
Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664

Postbus 10301  
5660 GA Geldrop  
T (040) - 269 95 95  
F (040) - 269 95 40  
gmmccmg@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

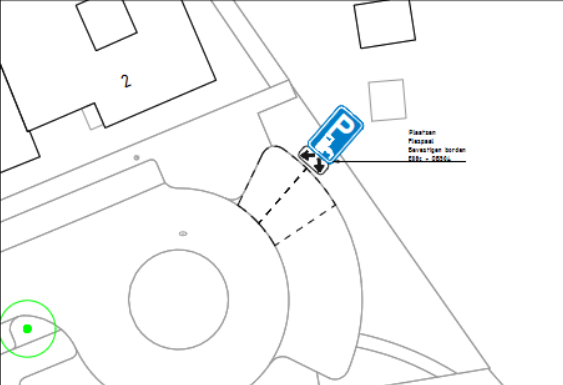
<p>Ondervorp <b>Laadpaal - Helze, Geldrop</b></p> <p>Tekeningomschrijving Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501</p> <p>Status Definitief</p>	<p>Allooiing <b>Realisatie</b></p> <p>Tekenaar M. van den Broek</p> <p>Schaal 1:500</p> <p>Formaat A3</p> <p>Datum 13-05-2026</p>
---	---

Tekeningnummer  
29-TEK02-001





Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664

Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664



Plaatsen  
Plaatsen  
Severingse borden  
2661 - 2664

Postbus 10301  
5660 GA Geldrop  
T (040) - 269 95 95  
F (040) - 269 95 40  
gmmccmg@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

<p>Ondervorp <b>Laadpaal - Koninginnestraat, Geldrop</b></p> <p>Tekeningomschrijving Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501</p> <p>Status Definitief</p>	<p>Allooiing <b>Realisatie</b></p> <p>Tekenaar M. van den Broek</p> <p>Schaal 1:500</p> <p>Formaat A3</p> <p>Datum 13-05-2026</p>
--	---

Tekeningnummer  
29-TEK03-001



Plaatsen  
Plaatsen  
Seventigen borden  
SBB - SBBa

Plaatsen  
Plaatsen  
Seventigen borden  
SBB - SBBa

Postbus 10301  
5660 GA Geldrop  
T (040) - 265 55 25  
F (040) - 265 55 40  
gcm@cmg@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderswerp	Laadpaal - Harrie van Gestelstraat, Geldrop	Afdeling	Realisatie
Tekeningomschrijving	Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501	Tekenaar	M. van den Broek
Status	Definitief	Schaal	1:500
		Formaat	A3
		Tekeningnummer	29-TEK04-001
		Datum	13-05-2026



Plaatsen  
Plaatsen  
Seventigen borden  
SBB - SBBa

Plaatsen  
Plaatsen  
Seventigen borden  
SBB - SBBa

Postbus 10301  
5660 GA Geldrop  
T (040) - 265 55 25  
F (040) - 265 55 40  
gcm@cmg@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderswerp	Laadpaal - Paladijstraat, Geldrop	Afdeling	Realisatie
Tekeningomschrijving	Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501	Tekenaar	M. van den Broek
Status	Definitief	Schaal	1:500
		Formaat	A3
		Tekeningnummer	29-TEK05-001
		Datum	13-05-2026









**P**

Postbus 30301  
5600 GA Geldrop  
T (040) - 260 55 00  
F (040) - 260 55 40  
g.m.c.m.a@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderwerp: Laadpaal - Burgemeester van Lokvenstraat, Mierlo

Afdeling: Realisotie

Tolsonaar: M. van den Broek

Datum: 13-05-2026

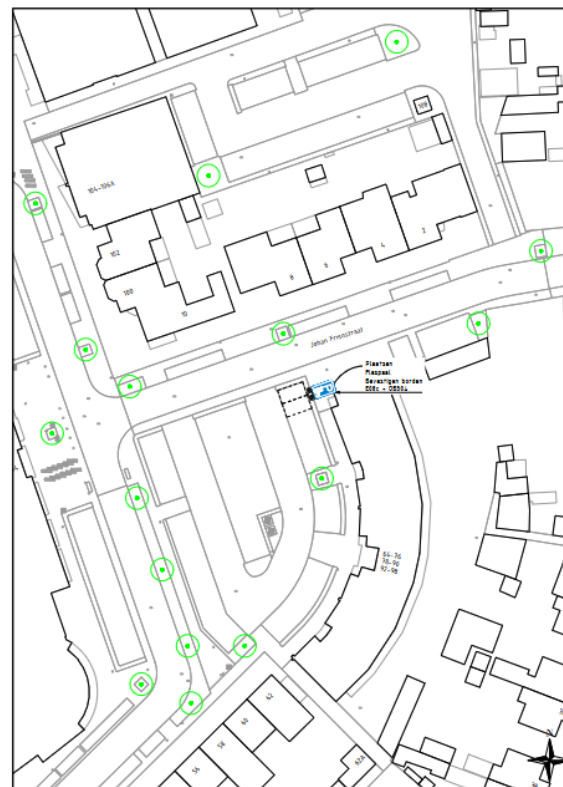
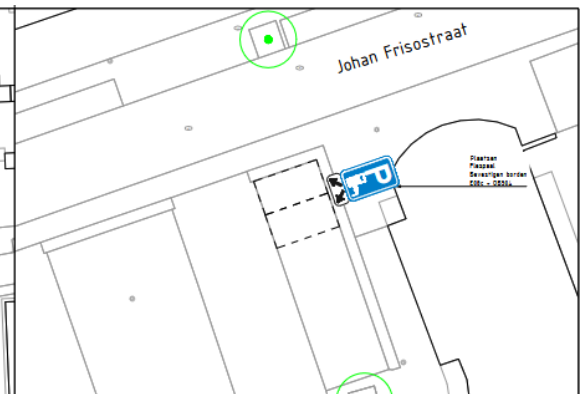

Tekeningomschrijving: Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501

Schaal: 1:500

Formaat: A3

Status: Definitief

Tekeningnummer: 29-TEK10-001

**P**

Postbus 30301  
5600 GA Geldrop  
T (040) - 260 55 00  
F (040) - 260 55 40  
g.m.c.m.a@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderwerp: Laadpaal - Margrietstraat, Mierlo

Afdeling: Realisotie

Tolsonaar: M. van den Broek

Datum: 13-05-2026

Tekeningomschrijving: Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501

Schaal: 1:500

Formaat: A3

Status: Definitief

Tekeningnummer: 29-TEK11-001




**Plaatsen**  
Parkeeren  
Bewaakten zones  
2024-2026

Postbus 10101  
5500 GA Geldrop  
T (040) 250 25 25  
F (040) 250 25 40  
g.m.c.m.o@geldrop-mierlo.nl  
www.geldrop-mierlo.nl

Onderszwerf	Afdeling
Laadpaal - Marktstraat, Mierlo	Realisatie
Tekeningomschrijving	Tekenaar
Kaartbijlage behorend bij verkeersbesluit 260501	M. van den Broek
	Datum
	13-05-2026
	Schaal
	1:500
	Formaat
	A3
Status	Tekeningnummer
Definitief	29-TEK12-001