

Verkeersbesluit definitieve inrichting voorrangskruispunt Visarenddreef -Middenweg-Stationslaan te Lelystad

Zaaknummer: 3493957

Het college van burgemeester en wethouders van Lelystad

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994), waarin het college is aange-
wezen als bevoegd gezag voor het nemen van verkeersbesluiten;
- de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, waarin deze bevoegdheid is gemandateerd aan de
verkeerskundig medewerker;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegende dat:

- uit verkeersstudies is gebleken dat de rotonde Visarenddreef–Middenweg–Stationslaan, met name
in de (avond)spits, één van de grootste verkeersknelpunten vormt in het centrum van Lelystad;
- de doorstroming van het verkeer, inclusief het openbaar vervoer en de verkeersveiligheid van
met name het langzame verkeer, onder druk staan;
- de toekomstige woningbouwproductie in en rond het stadscentrum zal leiden tot een verdere
toename van de verkeersdruk;
- de gemeenteraad heeft besloten de bestaande rotonde om te vormen tot een voorrangskruispunt
om de doorstroming te verbeteren, prioriteit te kunnen geven aan het openbaar vervoer en de
verkeersveiligheid te vergroten;
- het ontwerp aansluit bij de door de raad vastgestelde uitgangspunten en een belangrijke maatregel
is om het verkeer te kunnen sturen en reguleren;
- het ontwerp een nadere uitwerking vormt van eerder vastgestelde kaders en daarmee past het
binnen bestaand beleid;
- door de omvorming naar een voorrangskruispunt met verkeersregelinstallaties het verkeer beter
kan worden gereguleerd;
- in de nieuwe situatie het verkeer op de route Visarenddreef-Stationslaan en vice versa voorrang
krijgt op het verkeer vanaf de Middenweg;
- deze voorrang wordt geregeld door het plaatsen van verkeersborden B4 (voorrangskruispunt),
B5 (voorrangskruispunt) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), inclusief
haaiantanden;
- de Middenweg hiermee ondergeschikt wordt aangesloten op het kruispunt, waardoor de Midden-
weg minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer;
- het ontwerp voorziet in prioriteit voor het openbaar vervoer, onder andere door het doortrekken
van de busbaan langs de Visarenddreef en de toepassing van verkeersregelinstallaties;
- dit bijdraagt aan een betrouwbaardere dienstregeling;
- op zowel de Stationslaan als op de Visarenddreef een opstelvak wordt aangebracht voor verkeer
richting de Middenweg, aangeduid met verkeersbord L4 (voorsorteren);
- de regeling van het verkeer richting de Middenweg kan worden afgestemd op de verkeerslichten
aan de oostzijde van het spoor, waardoor de verkeersafwikkeling beter kan worden gestuurd;

- door een overzichtelijkere inrichting en het verminderen van conflicterende verkeersstromen de verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd;
- vanuit verkeersveiligheidsoogpunt Botter 15 voor gemotoriseerd verkeer wordt opgeheven;
- de weg wordt ingericht als fietspad en wordt voorzien van verkeersbord G11 (fietspad);
- hiermee conflicten tussen gemotoriseerd- en langzaam verkeer (fietsers richting station en fietsenstalling en voetgangers richting het provinciehuis) worden voorkomen;
- het vervallen van de aansluiting van Botter 15 voor gemotoriseerd verkeer leidt tot een vereenvoudiging van het kruispunt, wat de doorstroming en verkeersveiligheid ten goede komt;
- het gebied goed bereikbaar blijft via Botter 12 als afslagbeweging vanaf de Visarenddreef;
- dit tevens kansen biedt voor een verdere vergroening langs de Visarenddreef als aanvulling op de bestaande groenstructuur;
- hulpdiensten indien noodzakelijk via het fietspad toegang behouden tot Botter 15;
- de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Lelystad;
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 strekken de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen tot:
 - tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- gelet op artikel 2 van de Wvw 1994 kan het volgende belang in het geding komen bij de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen:
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van de met dit besluit te strekken doelen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï op geluidsgevoelige gebouwen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van het Landelijk Politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde, de verkeersspecialist van Politie Midden-Nederland, en dat hierover een positief schriftelijk advies is ontvangen, documentnummer: 3505934.

Besluit

1. De bestaande rotonde Visarenddreef-Middenweg-Stationslaan op te heffen en deze om vormen tot een voorrangskruispunt.
2. Het instellen van een voorrangsregeling, inhoudende dat het verkeer op de Middenweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op het de Visarenddreef en de Stationslaan, door het plaatsen van verkeersborden B4 (voorrangskruispunt, B5 (voorrangskruispunt, B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van haaiantanden op de Middenweg.
3. Het aanbrengen van opstelvakken voor verkeer richting de Middenweg op zowel de Visarenddreef als de Stationslaan, door het plaatsen van een verkeersbord L4 (voorsorteren) van bijlage 1 van het RVV 1990.
4. Het plaatsen van verkeersregelininstallaties (VRI's) en in te stellen ten behoeve van een optimale verkeersafwikkeling en het kunnen verlenen van prioriteit aan het openbaar vervoer, overeenkomstig de bepalingen van de Awb.

5. Het opheffen van de aansluiting van Botter 15 voor gemotoriseerd verkeer en de betreffende weg in te richten en aan te duiden als fietspad, door het plaatsen van een verkeersbord G11 (fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990.
6. Dat de exacte locatie van de maatregelen is weergegeven op de bij dit besluit behorende opgenomen situatietekening.

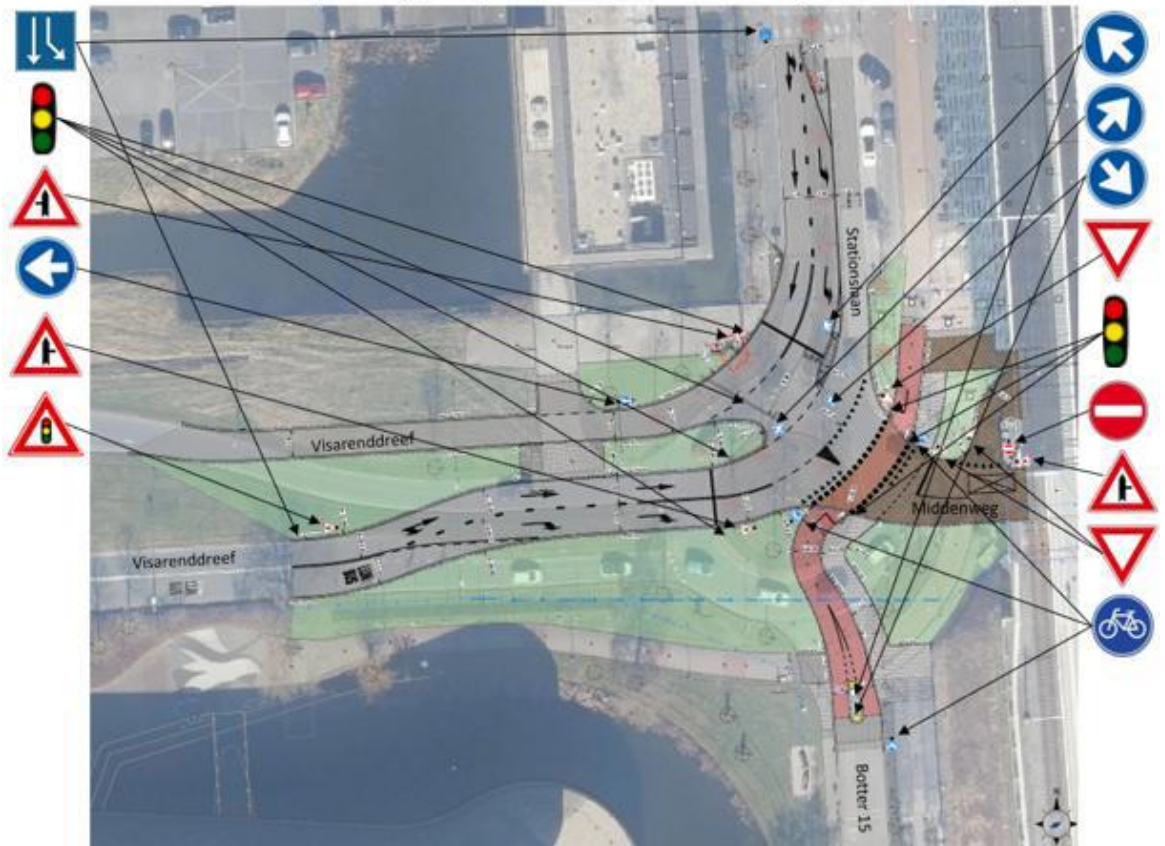
Lelystad, 18 mei 2026

Het college van de gemeente Lelystad,
namens deze,

verkeerskundige van het team Ruimtelijke Ontwikkeling en Beleid

Situatietekening

Tekening bij verkeersbesluit (zaaknummer: 3493957)
definitieve inrichting voorrangskruispunt Visarenddreef -Middenweg- Stationslaan te Lelystad



Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in het Gemeentebblad op <https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt> en in de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt ter inzage vanaf 20 mei 2026, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een verkeerskundige van het team Ruimte Ontwikkeling en Beleid van de gemeente Lelystad (tel. 14 0320) als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u het besluit nogmaals door.

Bezwaar maken

U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is gepubliceerd. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen. U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

U kunt ook een pro-forma bezwaarschrift indienen. Dit houdt in dat u binnen zes weken een bezwaarschrift indient en dat u de reden waarom u het niet eens bent met het besluit later indient.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer
- uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Ga daarvoor naar www.lelystad.nl/bezwaar. U vindt daar ook meer informatie over het indienen van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift per e-mail is niet mogelijk.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.