

## Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke omleidingsroute uitsluitend voor lijnbussen en hulpdiensten aan Fortunapad te Vlaardingen

1082620

*Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,*

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

Algemeen mandaatbesluit ambtenaren Vlaardingen 2023;

gelezen het advies van de politie waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

overwegende dat op grond van artikel 37 BABW, een verkeersbesluit moet worden genomen voor de tijdelijke plaatsing van verkeersmaatregelen die langer dan vier maanden duren;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet;

### BESLUIT

1. Het instellen van een tijdelijke omleidingsroute, uitsluitend bestemd voor de lijnbussen en hulp- en nooddiensten op het Fortunapad, beginnend vanaf het parkeerterrein van het tankstation aan de Marathonweg tot aan de kruising Floris de Vijfdelaan-Blois van Treslongstraat;
2. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de tijdelijke omleidingsroute op het Fortunapad;
3. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord "A01-30", "C01" en "C16" uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord "OB104", zoals aangegeven op bijgevoegde tekening;
4. Dit besluit in werking te laten treden op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad;
5. Dit besluit wordt ingetrokken op de dag nadat de maatregelen zijn verwijderd.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding en bestaande situatie

- Fortunapad gelegen is binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- Fortunapad in beheer is bij gemeente Vlaardingen;
- In het verleden is door de gemeenteraad het plan voor de reconstructie van de Marathonweg vastgesteld. Dit plan is - met uitzondering van de reconstructie van de kruising van de Marathonweg met de Floris de Vijfdelaan/Billitonlaan - in de achterliggende periode uitgevoerd;
- Deze laatste kruising (Billitonlaan-Marathonweg-Floris de Vijfdelaan) wordt in 2026 gereconstrueerd, tussen 27 maart tot het einde van dit jaar. Een belangrijke randvoorwaarde bij de reconstructie betreft dat het verkeer in noord- en zuidelijke richting doorgang moet blijven vinden omdat afsluiting hiervan een zodanige verstoring veroorzaakt dat er een verkeersinfarct zal ontstaan in andere delen van de stad en een aantal gebieden onbereikbaar zullen worden. Om aan deze voorwaarde



te kunnen voldoen zal het werkterrein in twee delen worden opgedeeld en gefaseerd worden uitgevoerd. Bij deze werkwijze wordt de weg versmald maar blijven verkeersbewegingen in de gewenste richtingen mogelijk;

- Buslijn 56 en 156 passeren ook elk half uur deze kruising, echter in oost- en westelijke richting. Dit geldt ook voor nachtbuslijn 2 richting Westwijk (enkele weekendnachtritten) en voor buslijn 826 vanuit de Westwijk richting A20 (één rit per werkdag). Om deze beweging mogelijk te maken dient het werkgebied in vier fasen te worden verdeeld. Dergelijke verdeling heeft een aantal nadelen ten opzichte van de verdeling in twee fasen. Het zou een zeer inefficiënte uitvoering tot gevolg hebben waardoor de doorlooptijd en overlast voor de inwoner van Vlaardingen onevenredig zou toenemen. Door onderbreking van de noord-zuid verkeersstroom zal de toch al beperkte capaciteit namelijk nog verder afnemen, wordt de veiligheid op het werkvak negatief beïnvloed en zal de buslijn regelmatig te maken krijgen met vertragingen. Hierdoor is de normale dienstregeling van buslijn B2, 56, 156 en 826 via Billitonlaan, Marathonweg en Floris de Vijfdelaan niet mogelijk;
- Voor deze buslijnen is samen met de RET gezocht naar een oplossing welke ervoor zorgt dat de bus via een alternatieve route de Westwijk kan ontsluiten. De onderzochte oplossingen hebben als resultaat dat een kleiner verzorgingsgebied kan worden bediend. Daarnaast is de mogelijkheid onderzocht voor het omleiden van de bus ter plaatse van de te reconstrueren kruising. Dit is uiteindelijk gevonden in het aanleggen van een (tijdelijke) weg over het Fortunaterrein (ter hoogte van het naast de reconstructie gelegen ontwikkelterrein);
- Buslijn B2, 56 en 156 rijdt hierdoor een omleiding vanaf de Vondelstraat, via Burgemeester Pruisningel, Westlandseweg, tankstation aan de Marathonweg en de tijdelijke weg Fortunapad. Buslijn 826 rijdt vanuit de Westwijk via de tijdelijke weg Fortunapad naar A20 en verder naar Honselersdijk. Hierbij vervalt enkel de halte Billitonlaan. Voor halte Vondelstraat en Blois van Treslongstraat (richting Centrum) zijn er vervangende haltes;
- Aan het begin van de tijdelijke omleidingsroute – aan de kant van het tankstation – zijn hekken aangebracht om de tijdelijke omleidingsroute te kunnen afsluiten. Om het verkeer te weren (op lijnbussen en nood- en hulpdiensten na), worden er artikel 461 borden geplaatst. Daarnaast worden er onderborden met “uitgezonderd nood- en hulpdiensten” geplaatst om duidelijk te maken dat ook nood- en hulpdiensten over deze omleidingsroute gebruik mogen maken.

#### **Verkeerskundige aspecten**

Overwegende dat:

- Fortunapad te allen tijde toegankelijk blijft voor lijnbussen van de EBS en RET en dat de lijnbussen van de EBS en RET ook gedurende de werkzaamheden aan de kruising Billitonlaan-Marathonweg-Floris de Vijfdelaan langs de tijdelijke afsluiting kunnen rijden;
- Fortunapad te allen tijde toegankelijk blijft voor de nood- en hulpdiensten en dat de nood- en hulpdiensten ook gedurende de werkzaamheden aan de kruising Billitonlaan-Marathonweg-Floris de Vijfdelaan langs de tijdelijke afsluiting kunnen rijden.

**Uit het oogpunt van:**

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 eerste lid, onder a van de Wegenverkeerswet) het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt worden gesteld om de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers gedurende de werkzaamheden;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 derde lid, onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

**Is het gewenst om:**

- een tijdelijke weg beginnend op de Floris de Vijfdelaan ter hoogte van Blois van Treslongstraat, tot aan het tankstation aan de Marathonweg, aan te wijzen als een tijdelijke omleidingsroute uitsluitend voor lijnbussen en nood- en hulpdiensten.

#### **Belangenafweging**



- Om vertraging in de reistijd op buslijnen B2, 56, 156 en 826 zo minimaal te houden tussen Centrum en Westwijk, is het wenselijk om een tijdelijke omleidingsroute uitsluitend voor lijnbussen en nood- en hulpdiensten aan te wijzen;
- Om het sluipverkeer tussen Marathonweg en Floris de Vijfdelaan tegen te gaan, dient er een geslotenverklaring te worden ingesteld op de tijdelijke omleidingsroute uitsluitend voor lijnbussen en nood- en hulpdiensten. Dit om de bruikbaarheid van de tijdelijke omleidingsroute te waarborgen;
- Niet is gebleken dat door het te nemen verkeersbesluit een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Zorgvuldigheid**

- Bij de voorbereiding van dit besluit is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht.

*Vlaardingen, 13 mei 2026*

*Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,*

*B. Huzen*

*Teammanager Beheer Openbare Ruimte*

### **MEDEDELINGEN**

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- a. naam en adres van belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar;
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie

### **Bebordingsplan**

Tijdelijke omleidingsroute Floris de Vijfdelaan-Fortunapad

