

Verkeersbesluit voor de aanwijzing van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen aan John Kraaijkampstraat nabij huisnummer 2 te Berkel en Rodenrijs

Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Doelstelling

We nemen dit verkeersbesluit voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, eerste en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994).

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Intrekking vorig besluit

We trekken het verkeersbesluit voor de aanwijzing van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen nabij John Kraaijkampstraat 2 Berkel en Rodenrijs, gepubliceerd op 23 juli 2025, in. In het besluit gepubliceerd op 23 juli 2025, is de locatie foutief weergegeven.

Algemeen

Het beleid van de gemeente Lansingerland wil duurzaamheid stimuleren. De realisatie van voorzieningen om auto's elektrisch op te laden past binnen dit beleid. We zien dat de vraag om deze voorzieningen groeit. Dit is ook een landelijke trend. Door de groei van het elektrisch vervoer groeit de vraag naar laadmogelijkheden en vice versa. We zien dat het elektrisch rijden een positieve bijdrage heeft op CO2-reductie en geluid.

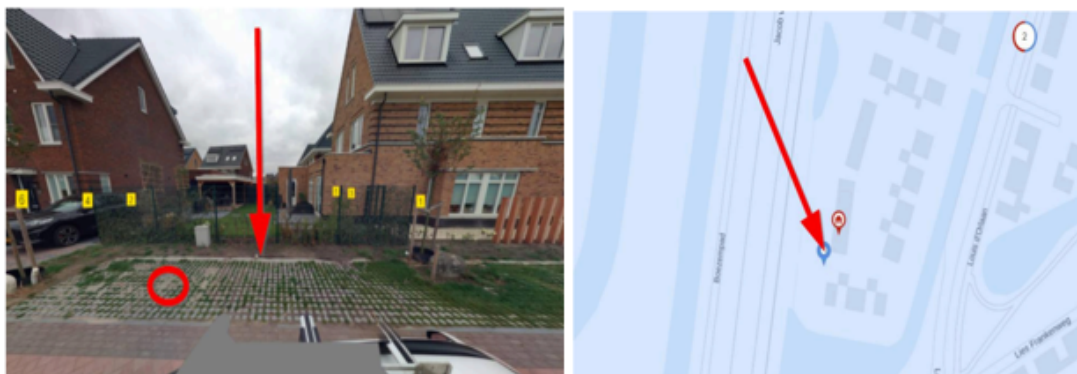
We maken parkeerplaatsen voor het laden van auto's door het plaatsen van een elektrische oplaadpaal, die twee aansluitingen heeft. We kruisen deze twee parkeerplaatsen af en plaatsen verkeersborden. Door de verkeersborden mogen daar alleen voertuigen staan die worden opgeladen. Na de plaatsing van de laadpaal kruisen we één parkeervak af. Als het verbruik boven een grenswaarde komt, kruisen we het tweede vak af. Deze grenswaarden zijn bepaald in de concessie en wij bewaken deze.

We wijzen deze parkeerplaatsen aan op aanvraag van bewoners. Deze bewoners hebben een elektrische auto – of deze is besteld – en kunnen niet op eigen terrein laden. Binnen een loopafstand van 200 meter van de woning van de aanvrager is geen laadpaal aanwezig waarop nog ruimte is voor een extra gebruiker. We plaatsen de laadpaal op een centrale plek in de buurt, binnen 200 meter loopafstand van het woonadres van de aanvrager. Het is een aanvraag van een bewoner van Lansingerland en daarom is alleen de loopafstand van 200 meter gemeten vanaf het woonadres van de aanvrager van belang. De laadplaatsen zijn openbaar en kunnen door alle gebruikers van elektrische voertuigen worden gebruikt.

John Kraaijkampstraat

We brengen deze parkeerplaatsen aan in de John Kraaijkampstraat nabij huisnummer 2 in Berkel en Rodenrijs. We kiezen voor deze locatie, omdat deze plek goed zichtbaar is. De John Kraaijkampstraat ligt in de wijk, heeft meerdere parkeerplaatsen voor zowel fossiele brandstofauto's als elektrische auto's en is goed bereikbaar voor veel woningen. Het verkeersbesluit voorziet in een opkomende vraag naar elektrisch laden. We verdichten op deze manier het netwerk van laadpalen.

Situatietekening bij het verkeersbesluit



Belangenafweging

Door deze verkeersmaatregel benadelen we gebruikers van fossiele brandstofauto's niet onevenredig. De weg en overige parkeerplaatsen blijven namelijk in stand. De bruikbaarheid van alle parkeerplaatsen in de John Kraaijkampstraat, voor zowel fossiele brandstofauto's als elektrische auto's, is daardoor geborgd. Een relatief hoge parkeerdruk is geen argument om geen laadpaal voor elektrisch laden te plaatsen en hier parkeerplaatsen voor aan te wijzen. Ook is een relatief hoge parkeerdruk geen reden om een laadpaal op een andere locatie te plaatsen en op die andere locatie parkeerplaatsen hiervoor aan te wijzen. Het aantal auto's neemt namelijk niet toe door het verkeersbesluit. De netto parkeerdruk blijft hetzelfde omdat een elektrisch voertuig vaak een fossiele brandstofauto vervangt.

We hebben in de afgelopen maanden meerdere aanvragen om laadpalen verspreid over de gehele gemeente beoordeeld. De door ons verwachte verschuiving tussen voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden naar elektrische voertuigen wordt zichtbaar. We vinden het ook om die reden aanvaardbaar om ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is parkeerplaatsen aan te wijzen voor elektrische voertuigen. Het belang van het kunnen laden van elektrische auto's weegt voor ons zwaarder dan een eventuele aanwezige parkeerdruk. De bestaande laadpalen in de omgeving van de John Kraaijkampstraat kunnen niet volledig voorzien in de toenemende vraag naar elektrisch laden.

We geven met het plaatsen van de laadpaal en het reserveren van de parkeerplaatsen uitvoering aan onze doelstelling om elektrisch rijden te stimuleren.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde weg ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en is bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie, namens de korpschef.

Besluiten:

- I. Het verkeersbesluit voor de aanwijzing van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen nabij John Kraaijkampstraat 2 Berkel en Rodenrijs, gepubliceerd op 23 juli 2025, in te trekken.
- II. twee parkeerplaatsen in de John Kraaijkampstraat nabij huisnummer 2 in Berkel en Rodenrijs aan te wijzen als parkeerplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door de parkeerplaatsen herkenbaar te maken door het plaatsen van het bord E8c. Het bord staat in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Het onderbord OB504, "pijlaanduidingen" wordt ook aangebracht.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Januari 2026

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer

Domein Ruimte en Economie

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Verstuur uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie van dit verkeersbesluit. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van de gemeente Lansingerland www.lansingerland.nl/bezwaar-enberoep