



## Registratienummer Vkb-2026-18-Ketelhavenstraat\_blauwezone (RVV E10zb)

Redacteur Richard Kemmeren

Besluit inzake instellen parkeerverbod

Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 15 mei 2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

### *Overwegende dat:*

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen in de Ketelhavenplein en Ketelhavenstraat door middel van een beperkte blauwe zone in te voeren direct aan de straatzijde, deze maatregel;
- Voorkomt lang parkeren door treinreizigers;
- Voorkomt de beschikbaarheid voor bezoekers van de voorzieningen;
- Voorkomt een onnodige vergunningssystematiek voor bewoners;
- Minimaliseert uitwijkend parkeergedrag;
- Sluit aan bij de wensen van de bewoners ;
- deze maatregel genomen wordt uit het oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

### *Gelet op:*

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

### Besluit:

De maatregel zal worden uitgevoerd door middel van een blauwe zone aangekondigd door middel van een E10 (Parkeerschijf-zone), parkeren zal toegestaan worden gedurende 2 uur aangeduid door middel van een parkeerschijf. Einde zone zal aangeduid worden met E11 (einde parkeerschijf-zone).

### **Afwijking van het beleid en motivatie**

**In de Hoofdlijnennotitie Parkeren (2016) is betaald parkeren het voorkeursinstrument bij structurele parkeeroverlast. Voor deze locatie is echter gemotiveerd waarom dat instrument niet passend is.**

#### **1. De schaal en context vallen buiten de beleidsuitspraak**

**De beleidsregel richt zich op gebiedsdekkende regulering op wijkniveau of groter. Het Ketelhavenplein betreft een geïsoleerde situatie met circa 20 parkeerplaatsen in een woonwijk, op grote afstand van het bestaande betaald-parkeergebied. De beleidsregel is hier dus niet van toepassing.**



2. Betaald parkeren is disproportioneel en niet doelmatig; deze kosten die gemaakt moeten worden voor invoering van betaald parkeren op deze locatie staan niet in verhouding tot het beperkte aantal parkeerplaatsen en de lokale aard van de problematiek. Vanuit het principe van doelmatige inzet van publieke middelen is betaald parkeren hier niet verdedigbaar.

**De doelstelling van de Hoofdlijnennotitie – effectief en doelmatig aanpakken van parkeeroverlast – wordt met een blauwe zone op deze locatie het best bereikt.-**

Ketelhavenstraat (RVV E10-E11).pdf

*Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,  
Anneloes Waelpoel*

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.