

Ontwerpbesluit verplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen en reserveren gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen Kampstraat nabij Spuisteeg

Zaak 1945009

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Overwegende:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het centrum van Hilversum is onderdeel van een betaald parkeer- en vergunningengebied. In een groot deel van het centrum geldt een verkeersregime met venstertijden voor onder andere het laden en lossen van goederen. In het centrum, met winkels, horeca, bedrijven of maatschappelijke voorzieningen is regelmatige bevoorrading noodzakelijk. Een gereserveerde gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen sluit aan bij deze functies en ondersteunt het economisch functioneren van het gebied. Het is ongewenst dat voertuigen op de rijbaan worden geplaatst tijdens het onmiddellijk laden en lossen van goederen, wat de overzichtelijkheid en veiligheid voor andere weggebruikers vermindert. De kans daarop is aanwezig omdat niet altijd kan worden voorzien in het laden of lossen van goederen op een daarvoor bestemde voorziening tijdens venstertijden en alle beschikbare parkeerplaatsen bezet zijn als betaalde of vergunningparkeerplaats.

Vanuit het oogpunt van beschikbaarheid en bereikbaarheid is het gewenst om afzonderlijke plaatsen te reserveren voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Het faciliteren van laden en lossen voorkomt dubbel parkeren en onnodige belemmeringen van het doorgaande verkeer, hetgeen bijdraagt aan een vlottere verkeersafwikkeling. Een gereserveerde gelegenheid voor het laden en lossen van goederen draagt bij aan het optimaliseren van de verdeling van de beschikbare openbare ruimte. Een formeel aangewezen laad- en losplaats maakt gerichte handhaving mogelijk en voorkomt interpretatieverschillen over de toelaatbaarheid van stilstaan op een betaalde of vergunningparkeerplaats.

Bij de voorbereiding van de bouwwerkzaamheden aan onder andere het politiebureau zijn in 2021 de twee gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Kampstraat verplaatst naar een locatie ter hoogte van nr. 30. Na de oplevering van het bouwterrein is er aan de Kampstraat ruimte vrijgekomen voor het reserveren van een gelegenheid voor het laden en lossen van goederen, en wel op de plaats waar voorheen de beide gehandicaptenparkeerplaatsen waren aangewezen. Middels een ontwerpbesluit dat op 5 maart 2026 gepubliceerd is in het Gemeenteblad nr. 101816 is door de gemeente het voornemen bekendgemaakt om op de Kampstraat nabij nr. 51 -op de voormalige gehandicaptenparkeerplaatsen- een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderbord.

Op dit ontwerpbesluit zijn twee zienswijzen ingediend. De ingediende zienswijzen geven aanleiding tot een aanpassing van het besluit. Het resultaat van de aanpassing is dat de twee huidige gehandicaptenparkeerplaatsen worden opgeheven en verplaatst naar de oorspronkelijke locatie aan de Kampstraat, ter hoogte van nr. 51. Op de Kampstraat ter hoogte van nr. 30 wordt op de vrijgekomen gehandicaptenparkeerplaatsen een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gereserveerd. Met deze wijziging wordt deels tegemoet gekomen aan de ingediende zienswijzen en komt de laad- en losplaats dichterbij de winkels en bedrijven te liggen, wat naar verwachting leidt tot minder overlast voor het verkeer en de omgeving.

In verband met vorenstaande worden de twee bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen opgeheven en verplaatst naar de Kampstraat nabij nr. 51 door middel van het verwijderen van het bestaande verkeersbord, en het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijlonderbord waaruit blijkt dat het bord bestemd is voor twee parkeervakken. Op de Kampstraat, ter hoogte van nr. 30 wordt een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ingesteld door middel van het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijlonderbord waaruit blijkt dat het bord bestemd is voor twee parkeervakken. Middels een onderbord wordt de reservering van deze laad- en

losgelegenheid beperkt tot de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 18 uur. Buiten deze periode is de laad- en losplaats beschikbaar voor parkeerders.

De Kampstraat is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegcategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Kampstraat is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVV 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht over deze maatregelen.

Belangenafweging:

Gelet op het beleid van de gemeente en het afwegen van belangen is het effect van de maatregelen op de omgeving gering, omdat de maatregelen binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijven en geen aanzienlijke impact hebben op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van het onmiddellijk laden en lossen van goederen prevaleert boven het beperkt verlies aan parkeergelegenheid.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het verwijderen en plaatsen van verkeersborden E6 en E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregelen. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVV 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben Burgemeester en Wethouders van Hilversum besloten om:

1. de bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Kampstraat ter hoogte van nr. 30 op te heffen door het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderbord;
2. twee parkeervakken aan de Kampstraat ter hoogte van nr. 51 te reserveren als gehandicaptenparkeerplaats door het plaatsen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met pijlonderbord waaruit blijkt dat het bord bestemd is voor twee naast elkaar gelegen parkeervakken;
3. aan de Kampstraat nabij nr. 30 twee parkeervakken aan te wijzen als een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen gedurende de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 8 en 18 uur door het plaatsen van bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord met de tekst: 'ma t/m vr 8 - 18 h' en een onderbord met pijlen waaruit blijkt dat het bord van toepassing is op twee naast elkaar gelegen parkeervakken.

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Zienswijze

Dit ontwerpbesluit met eventuele bijlagen wordt op [datum], overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking.

Iedereen kan, binnen 6 weken na de bekendmaking, mondeling of schriftelijk gemotiveerde zienswijzen tegen dit ontwerpbesluit inbrengen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 9900, 1201 GM Hilversum. Ingediende zienswijzen zijn mede van belang voor de inhoudelijke omvang van een later beroep omdat de bezwaarschriftenprocedure bij ontwerpbesluiten niet bestaat.

zaak 1945009